

# 'ตำน้ำพริกละลายแม่ตำ'

## เสี่ยงวิพากษ์เกณฑ์นำเครือข่ายชาวสวนยาง

### วิจารณ์กันขรมว่าโครงการประชานิยม

ของรัฐบาลเริ่มแล้วในการเตรียมพร้อมสำหรับการเลือกตั้งกับมาตรการช่วยเหลือพี่น้องชาวสวนยาง ตามคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา ที่อนุมัติเงินช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางเป็นเงิน 18,604 ล้านบาท ที่ขึ้นทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ไว้ 999,065 ราย คนกรีดยาง 304,266 ราย โดยช่วยเหลือไร่ละ 1,800 บาท แต่ไม่เกิน 15 ไร่ ต่อราย ในจำนวนนี้ให้แบ่งจ่ายกับเจ้าของสวน 1,100 บาท คนกรีดยาง 700 บาท

ขณะที่เกษตรกรส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วย โดยมีความต้องการให้ราคาสูงขึ้นดีกว่ารับเงินไม่ทันถึง เนื่องจากยังมีอีก 8 ล้านกว่ารายไม่ได้รับสิทธิ์ดังกล่าว เพราะเป็นสวนยางที่จดทะเบียนไม่ได้ เพราะไม่มีเอกสารสิทธิ์ ทั้งๆ ที่ต้องเสียเงินเชส (cess) 2 บาทต่อไร่ตลอดมาเหมือนกัน

"স্যยท.เคยเตือนแล้วว่าวิธีการแจกเงินจะไม่ดีผล เพราะจนวันนี้อนุมัติเงินมา 7-8 วันแล้ว แต่ราคายางยังไม่กระดิกเลย มันเหมือนตำน้ำพริกละลายแม่ตำ พี่น้องได้เงินมาไม่กี่วันก็ใช้หมด ราคายางก็ไม่ดีขึ้น ทำไมไม่เอาเงินก้อนนี้ไปปรับชื้อน้ายางสดจากเกษตรกรในพื้นที่ในราคา 60 บาทต่อไร่ตลอดแล้วเอามาราดถนนทำพาราซอยล์ ซิเมนต์ในหมู่บ้าน มันจะยิ่งขึ้นมากกว่า"

อูทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย (স্যยท.) กล่าวกับ "คม ชัด ลึก" ถึงมาตรการรัฐในการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา โดยมองว่ามาตรการเช่นนี้มันง่ายเกินไปและไม่ยั่งยืน ที่สำคัญยังเป็นมาตรการสองมาตรฐานที่จะสร้างความแตกแยกและเกลียดชังให้พี่น้องชาวสวนยาง เนื่องจากผู้ได้อานิสงส์จากมาตรการดังกล่าวเป็นผู้ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท.เท่านั้น ส่วนที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนเพราะพื้นที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์จะไม่ได้รับผลจากมาตรการดังกล่าว

"แทนที่จะแจก สยยท.เห็นว่าควรนำเงินจำนวนนี้มาอุดหนุนยางออกจากตลาด ซึ่งจะทำให้เกิดการซื้อจริงและควรที่จะจัดชื้อน้ายางจาก



อูทัย สอนหลักทรัพย์

เกษตรกรโดยตรงในราคา 60 บาทต่อ กก. จะทำให้เกิดการซื้อจริงในตลาด ซึ่งเป็นวิธีที่ดีกว่าแจกเงิน 1,800 บาทต่อไร่ ไม่เกิน 15 ไร่ และจะได้รับเฉพาะผู้ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท. เท่านั้นและผู้ที่ไม่ได้มีเอกสารสิทธิ์จะขึ้นทะเบียนไม่ได้ไม่มีสิทธิ์ได้เงิน แต่ทุกคนต่างเสียเงินเชส 2 บาทต่อ กก. โดยไม่มีการยกเว้น"

เพราะบอกว่าไม่เพียงเท่านั้น ถ้ารัฐบาลชื้อน้ายางสด 60 บาทต่อ กก. ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ประกาศไว้เมื่อต้นปีที่ผ่านมา ก็จะทำให้ตลาดซื้อจริงปั่นป่วน โดยผู้ส่งออกที่ไปขายไว้ในราคาต่ำกว่าต้นทุนการผลิตยางแท่ง เอสทีอาร์20 (str20) ขายล่วงหน้าไว้ 40 บาทต่อกก. จะไม่มีขายไปส่ง เขาจะรีบออกมาแข่งขันชื้อเพื่อส่งตามที่เปิดแอลซีไว้และจะทำให้ผู้ขายล่วงหน้าไว้มีปัญหาทันที

"ตอนนั้นรัฐมนตรี กฤษณา บุญราช พูดเองว่าจะทำให้ราคายางขึ้นเป็น 60 บาทต่อกิโล นี่มันผ่านมา 7-8 เดือนแล้วยังไม่เห็นเป็นไปตามที่รับปากไว้วิธีการนี้น่าจะมีความเป็นไปได้มากที่สุดที่จะทำให้ราคายางปรับตัวสูงขึ้น" ประธาน สยยท.กล่าวย้ำ

กล่าวสำหรับมุมมองของอูทัยไม่ต่างจาก "ทศพล ขวัญรอด" ประธานภาคีเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยาง ป่าลุ่มน้ำแม่แห่งประเทศไทย ที่ระบุ

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 18 ฉบับที่: 6178

Col.Inch: 127.60 Ad Value: 172,260

หน้า: 6(บน)

PRValue (x3): 516,780

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ตำน้ำพริกละลายแม่น้ำ' เสี่ยงวิพากษ์แกนนำเครือข่ายชาวสวนยาง

ว่าก่อนหน้านี้ภาคีเครือข่ายได้ออกแถลงการณ์  
ในนามภาคีเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยาง  
ปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย เนื่องจากเมื่อวันที่  
14 พฤศจิกายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร  
และสหกรณ์ นายกฤษฎา บุญราช ได้เชิญตัวแทน



ทศพล ขวัญรอด

เกษตรกร 5 องค์กร เพื่อหาทางออกในการ  
แก้ไขปัญหายางพาราคงต่ำ แล้วรัฐมนตรีได้  
นำเสนอมาตรการจ้างชาวสวนยางหยุดกรี๊ด  
แต่ตัวแทนทั้ง 5 องค์กรไม่เห็นด้วย เพราะเห็นว่า  
เป็นการแก้ปัญหาที่ไม่ตรงจุด ทำให้สิ้นเปลือง  
งบประมาณเหมือนตำน้ำพริกละลายแม่น้ำ  
เหมือนคราวก่อนและให้ตัวแทนทั้ง 5 องค์กรมา  
ถามชาวสวนยางก่อน

“ตอนเช้าวันที่ 20 พฤศจิกายน ก่อนจะมีมติ  
กรมออกมา ทางภาคีเครือข่ายได้ออกแถลงการณ์  
ผ่านเฟซบุ๊กคัดค้านมาตรการนี้ สุดท้ายยอมมติ  
กรมอนุมัติงบประมาณ 18,600 ล้านบาท ออก  
มาเพื่อจ้างชาวสวนยางหยุดกรี๊ดไร่ละ 1,800 บาท  
ไม่เกิน 15 ไร่ ตามธงที่ตั้งเอาไว้โดยไม่ฟังเสียง  
คัดค้านจากชาวสวนยางภาคีเครือข่ายเห็นว่า  
ไม่สมเหตุและผลแต่ประการใด ที่จะนำมาสู่การ  
แก้ไขที่ยั่งยืน และทำให้เสถียรภาพราคาที่สูงขึ้นได้  
ฉะนั้นภาคีเครือข่ายจึงมีมติร่วมกันว่าเราไม่ยอมรับ  
มตินี้โดยสิ้นเชิง” ทศพลเผยกับ “คม ชัด ลึก”

ขณะที่ สุนทร รักษ์รงค์ นายกสมาคม  
เกษตรกรชาวสวนยาง 16 จังหวัดภาคใต้และ  
เลขาธิการสภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยาง  
แห่งประเทศไทย (สคยท.) ได้สะท้อนมุมมอง  
มาตรการดังกล่าวผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัว “สุนทร  
รักษ์รงค์” โดยระบุว่าใครจะแจกเงิน ก็ตามสบาย



สุนทร รักษ์รงค์

ครับไม่ขัดคอใคร พูดมากเจ็บคอ แต่มีพี่น้อง  
ชาวสวนยางที่ไม่มีเอกสารสิทธิที่ขึ้นข้อมูลไว้  
300,000 ครัวเรือน พื้นที่ 5 ล้านไร่และที่ยัง  
ไม่ได้แจ้งข้อมูลก็ยังมีอีกมากที่ไม่ได้ประโยชน์จาก  
โครงการนี้ เขาคงออกมาเคลื่อนไหวเอง

ส่วนที่กรมบัญชีกลางได้ประกาศราคากลางให้  
รัฐบาลทำเอ็มโอยูกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
โดยเฉพาะให้อบจ.ไปทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์  
ในพื้นที่ของ อบต.ทำถนนตำบลละ 10 กิโลเมตร  
7,000 ตำบลทั่วประเทศ จะใช้ยางพารา 350,000  
ตัน (น้ำหนักยางแห้ง) แต่รัฐบาลประกาศภายใน  
เดือนธันวาคม และมีการจับมือกันระหว่าง อบจ.  
และการยางแห่งประเทศไทยจังหวัด เพื่อให้  
เครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางจังหวัด  
จัดหาน้ำยางสดมาทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์  
เชื่อว่าราคายางจะขยับสูงขึ้นทันทีครับ

● สุรัตน์ อัดตะ ●

www.komchadluek.net

## กว่าจะมาเป็นนวัตกรรม

# 'ถนนยางพาราดินซีเมนต์'

“ถนนยางพาราดินซีเมนต์ (Para Rubber Soil Cement)” นับเป็นนวัตกรรมใหม่ โดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) ผู้บุกเบิกและค้นคิดงานวิจัยดังกล่าว โดยเริ่มจากนำยางพาราธรรมชาติ ทั้งยางพาราสด และยางพาราชั้นมาดัดแปลงโครงสร้างของยางพารา เพื่อให้ยางพาราสามารถนำมาใช้ร่วมกับวัสดุหิน ปูนซีเมนต์ และน้ำยาดัดแปลงเพื่อเป็นการก่อสร้างหรือปรับปรุงคุณสมบัติของชั้นพื้นถนนด้วยวิธีแบบดินซีเมนต์ (Soil Cement) ตามมาตรฐานที่มีอยู่ในแบบมาตรฐานดินซีเมนต์ผสมโพลีเมอร์ ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อตอบรับกับนโยบายของรัฐบาลในการผลักดันนวัตกรรมในการนำยางพารามาแปรรูปเพื่อช่วยเหลือชาวเกษตรกรสวนยางพาราทั่วประเทศ

ทั้งการใช้ยางพาราสดจากเกษตรกรผ่านสหกรณ์และยางพาราชั้น จากโรงงานน้ำยางชั้นให้มากขึ้น และช่วยลดต้นทุนราคาขายที่ตกต่ำให้มีราคาเพิ่มขึ้นตามกลไกของตลาด ซึ่ง มจพ. ได้ดำเนินการทดลองและทดสอบ “น้ำยาดัดแปลง” ด้วยการก่อสร้างจริงเป็นผลสำเร็จมาแล้ว และมีผลทดสอบว่าสามารถนำยางพารามาใช้งานได้มีประสิทธิภาพในการก่อสร้างปรับปรุงถนนได้จริงตามมาตรฐาน รวมไปถึงติดตามการตรวจสอบ ประเมินผลค่าต่างๆ จากภาควิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ร่วมกับกรมทางหลวงชนบท เช่น ค่าการรับน้ำหนัก-UCS (ASTM D2166), ค่าความทึบน้ำ-Permeability (ASTM D2434), ค่าแรงดึง-Indirect Tensile (ASTM C496) มาเป็นระยะเวลากว่า 2 ปี

โดยจะใช้น้ำยางพาราสด 2 กิโลกรัม น้ำยาดัดแปลง 0.25 ลิตรและปูนซีเมนต์ 5% ของน้ำหนักวัสดุหิน ซึ่งคำนวณปริมาณการใช้ในการก่อสร้างชั้นโครงสร้างถนน 1 กิโลเมตรหน้ากว้าง 6 เมตรจะใช้น้ำยางพาราสดถึง 12,000 กิโลกรัม หรือ 12 ตัน หรือคิดเป็นเนื้อยางแห้งถึง 4 ตัน ซึ่ง มจพ. ได้นำนวัตกรรมนี้จดอนุสิทธิบัตรเลขที่ 11828 มาตั้งแต่ปี 2559 โดยได้นำเสนอทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนให้เกิดการใช้งานอย่างแพร่หลายตามหน่วยงานต่างๆ ซึ่งจะช่วยผลักดันการใช้ยางพารามากถึงร้อยละ 20-30 ของยางพาราที่มีอยู่ และจะช่วยสร้างรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มขึ้น

ทว่าก่อนหน้านี้สถาบันวิจัยยาง เมื่อครั้งยังสังกัดกรมวิชาการเกษตรก็ได้เคยทำวิจัยถนนยางพาราและสามารถไปทดลองใช้จริงจนประสบความสำเร็จมาแล้ว เป็นนวัตกรรมที่ง่ายมาก โดยใช้ยางแห้งผสมกับยางมะตอย

วิธีการทำ โดยนำยางแห้งมาผสมกับยางมะตอยสัดส่วน 1 ต่อ 1 ใส่ลงในเครื่องผสมให้เข้ากัน ประมาณ 45 นาที ก็จะได้ยางผสม ซึ่งจะไปใช้เป็นหัวเชื่อมชั้นตอนต่อไปนำยางผสมที่ได้ไปละลายรวมกับยางมะตอย เพียงเท่านี้ก็นำไปราดถนนได้แล้ว

อย่างไรก็ตามหากภาครัฐมีการสนับสนุนให้ใช้ยางพาราผสมยางมะตอยราดถนนอย่างเป็นทางการ คาดว่าจะมีการนำยางแห้งมาใช้ปริมาณมาก เนื่องจากถนนกว้าง 11 เมตร ระยะทาง 1 กิโลเมตร จะใช้ยางแห้ง ประมาณ 3.3 ตัน และต้องผลิตหัวเชื่อมที่จะใช้ผสมกับยางมะตอยถึง 6.6 ตัน ซึ่งทำให้มีปริมาณมากพอที่จะดำเนินการทางอุตสาหกรรมได้

