

ช่วยกันยันเมล์เอ็นจีวีไม่พัง ส่ง100คันวิ่งบริการ29 พ.ย.

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การและรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยกรณีสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก.(สร.ขสมก.) เป็นห่วงการตรวจรับรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(เอ็นจีวี) อีก 202 คัน จาก 389 คันของกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ที่มีบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) คู่สัญญา ขสมก.จะมีปัญหาเสื่อมสภาพเพราะจอดทิ้งไว้นาน 7 เดือนว่า คณะกรรมการตรวจรับรถต้องเช็คสภาพรถและอุปกรณ์ส่วนควบทั้งหมดให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตามสัญญาก่อนไปจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบก(ขบ.) ซึ่งตามปกติแล้วการจอดไว้ 7 เดือน ไม่ว่าจะไม่มีปัญหาอย่างรถยนต์ที่จอดขายในเด็นท์เป็นปี ๆ ยังไม่มีปัญหาเลย แต่ไม่ต้องเป็นห่วง ขสมก. จะตรวจเช็คอย่างละเอียดหากพบปัญหาจะให้บริษัทไปปรับปรุงแก้ไขทันที

นายประยูร กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 22-24 พ.ย. ที่ผ่านมาได้นำรถเมล์ 2 คันไปทดลอง

เดินรถจริงในเส้นทางของ ขสมก. โดยคันแรกทดลองเมื่อวันที่ 22 พ.ย. ในสาย 140 แสมดำ-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ส่วนวันที่ 23-24 พ.ย.ทดลองสาย 26 มีนบุรี-อนุสาวรีย์ชัยฯ คันที่ 2 ทดลองเมื่อวันที่ 22 พ.ย. สาย 142 ปากน้ำ-แสมดำ วันที่ 23 พ.ย. สาย 511 ปากน้ำ-สายใต้ใหม่ และ วันที่ 24 พ.ย. สาย 145 ปากน้ำ-หมอชิต 2 วิ่งบริการเส้นทางละ 300 กม. มีผู้โดยสารเฉลี่ย 450 คนต่อคันต่อวัน สามารถขึ้นลงสะพานพระราม 9 สมรรถนะการใช้งานดีไม่มีปัญหา คู่สัญญาจะส่งมอบรถล็อตแรก 100 คัน วันที่ 27 พ.ย. นี้ หากผ่านกระบวนการตรวจรับวันที่ 29 พ.ย. จะนำมาวิ่งให้บริการประชาชนทันที ส่วนล็อตที่สองอีก 102 คัน ต้องส่งมอบภายในวันที่ 15 ธ.ค. วางแผนให้บริการวันที่ 16-17 ธ.ค.

ด้าน นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวีฯ กล่าวยืนยันว่า รถทั้ง 202 คันไม่มีปัญหาเสื่อมสภาพ พร้อมส่งมอบ ขสมก. 100 คัน วันที่ 27 พ.ย. นี้ในสภาพสมบูรณ์ 100%.