

โอนรถไฟฟ้าสีเขียวให้กทม.

- ครม.อนุมัติมูลค่าโครงการกว่า 5.1 หมื่นล.
- 6ธ.ค.'บิ๊กตุ๋' เปิด-ปชช.ขึ้นฟรีถึงสงกรานต์
กระทรวงคมนาคมเผย ครม.ไฟเขียวโอนส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้ กทม.ดูแล ยัน 6 ธ.ค.'บิ๊กตุ๋' ด้ดริบบิ้นทดลองเดินรถ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ประชาชนขึ้นฟรีหลังสงกรานต์ค่อยจ่ายตังค์ ไฟเขียวนั่งรถสายสีม่วง-น้ำเงิน จ่ายสูงสุด 70 บาท

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จำหน่ายโอนทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ไปให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) โดยขั้นตอนต่อไปจะเป็นการ

โอนหนี้เงินกู้ของโครงการดังกล่าวทั้งหมดที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กระทรวงการคลังเป็นผู้ดูแล จาก รฟม.ไปเป็นหนี้ของ กทม.ที่จะต้องรับผิดชอบในการจ่ายแทน โดยตัวเลขที่เสนอ ครม.ในการจำหน่ายโอนทรัพย์สินรวมดอกเบี้ยในช่วงเวลานั้นอยู่ที่ 51,785 ล้านบาท แต่ตัวเลขดังกล่าวยังไม่นิ่ง ขึ้นอยู่กับว่าจะโอนได้วันไหน เนื่องจากดอกเบี้ยยังเดินหน้าตลอดเวลา เบื้องต้นในวันที่ 3 ธันวาคมนี้ จะมีพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกัน (เอ็มโอยู) ระหว่าง รฟม.และ กทม.ตามมติ ครม.ดังกล่าว

นายไพรินทร์กล่าวว่า ในส่วนของความคืบหน้าการก่อสร้างช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปัจจุบันได้ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 6 ธันวาคม จะมีพิธีเปิดทดสอบการเดินรถ โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ซึ่งการเปิดทดสอบเดินรถดังกล่าวจะให้ประชาชนทดลองใช้บริการแบบไม่เก็บค่าโดยสารประมาณ 3-4 เดือน จากนั้นคาดว่าจะสามารถเก็บค่าโดยสารได้ในช่วงหลังเทศกาลสงกรานต์ไปแล้ว

นายไพรินทร์กล่าวว่า ในส่วนของที่จอดรถ หรือระบบจอดแล้วจรของสายสีเขียว มีอยู่ 1 แห่งที่สมุทรปราการ และหมอชิต-คูคต มีอาคารจอดรถ 2 อาคาร ทาง รฟม. ขอสงวนไว้ไม่โอนให้ กทม. เนื่องจากปัจจุบัน รฟม.บริหารระบบจอดแล้วจรขนาดใหญ่อยู่แล้ว เมื่อรวมกับทั้ง 2 ช่วงใหม่ที่จะเปิด จะมีอาคารจอดรถรวม 11 อาคาร และมีลานจอดรถอีก 10 แห่ง ดังนั้น หากให้ รฟม.ดำเนินการ

จะมีมาตรฐานในการดำเนินการ นอกจากนี้ลานจอดรถที่สมุทรปราการได้เซ็นเอ็มโอยูกับการเคหะแห่งชาติ เพื่อพัฒนาพื้นที่ด้านบนให้เป็นอาคารที่อยู่อาศัย เป็นห้องชุดให้ผู้ที่มียารายได้ต่ำ-ปานกลาง สามารถครอบครองที่อยู่อาศัยใกล้เส้นทางรถไฟฟ้าได้

นายไพรินทร์ยังกล่าวอีกว่า ครม.อนุมัติร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ... ซึ่งเป็นการจัดเก็บค่าโดยสารร่วมระหว่างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และรถไฟฟ้าสายสีม่วง โดยจะคิดค่าบริการสูงสุดไม่เกิน 70 บาท ทั้ง 2 เส้นทาง แม้จะนั่งจากรถไฟฟ้าอีกสายหนึ่งเพื่อไปเชื่อมต่อกับอีกสายหนึ่งก็ตาม ขณะเดียวกันเมื่อเปิดให้บริการส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินจากหัวลำโพง-บางแค หรือบางซื่อ-ท่าพระ จะคิดในอัตราสูงสุดไม่เกิน 70 บาทเช่นเดียวกัน รวมถึงส่วนต่อขยายสายสีม่วงที่จะสร้างในอนาคตด้วย