

โซวชนถ่ายตู้สินค้าอัตโนมัติ/รองรับขยายตัวศก. EEC อนาคต

รมช.คมนาคมตรวจท่าเรือฮัทชิสัน

ชลบุรี : ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะลงพื้นที่ตรวจ และเยี่ยมชมท่าเทียบเรือพาณิชย์เอกชนของ บริษัท ฮัทชิสัน แพลมมิง เทอร์มินัล โดยมี นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า ร้อยตำรวจตรีมนตรีฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมคณะเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าร่วมให้การต้อนรับ

นายอาณัติ มัชฌิมา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฮัทชิสัน แพลมมิง เทอร์มินัล จำกัด กล่าวว่า การจัดการ และศักยภาพในด้านต่างๆ ของท่าเทียบเรือของ บริษัท ฮัทชิสัน แพลมมิง เทอร์มินัล จำกัด เช่น การนำเทคโนโลยี เครื่องจักรกลที่ทันสมัย และมีระบบการควบคุมที่แม่นยำ พร้อมระบบความปลอดภัยที่รัดกุม หรือที่เรียกว่าระบบการควบคุมแบบ (Mechatronics Machinery) ซึ่งเป็นระบบในการควบคุมเครื่องจักรกลสมัยใหม่ มีการยอมรับไปทั่วโลก เพราะมีความฉับไวและการทำงานที่แม่นยำ โดยมีห้องควบคุมขนาดใหญ่ พร้อมบุคลากรที่มีความชำนาญเฉพาะด้านคอยควบคุมดูแลในห้องควบคุมดังกล่าว

“สำหรับท่าเทียบเรือของ บริษัท ฮัทชิสัน แพลมมิง เทอร์มินัล จำกัด มีระบบการรองรับในการขนถ่ายตู้สินค้าของบริษัทการเดินเรือชั้นนำระดับโลกหลายแห่ง และมีความเป็นมาตรฐานสากลสร้างความเชื่อมั่นให้แก่บริษัทเดินเรือหลายแห่งทั่วโลก ซึ่งไม่นานมานี้ บริษัทสายการเดินเรือ ONE Columba เป็นเรือขนาดใหญ่ระวาง 14,000 TEU ได้ทำการเข้าเทียบท่าเรือเป็นครั้งแรก ณ ท่าเรือแหลมฉบัง D1 ฮัทชิสัน แพลมมิง เทอร์มินัล จำกัด” นายอาณัติ กล่าว

ด้าน นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ท่าเรือแหลมฉบังมีศักยภาพในการรองรับบริษัทสายการเดินเรือชั้นนำต่างๆ ที่มาจอดเทียบท่า บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งในอนาคตอาจจะมีเรือแม่ขนาดใหญ่มาจอดเทียบท่าอย่างต่อเนื่องนั้นแสดงให้เห็นว่าท่าเรือแหลมฉบังสามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจขั้นพื้นฐานในอนาคตและ EEC ได้ และเป็นแหล่งอุตสาหกรรมชั้นนำในอนาคต ส่วนทางด้านรัฐบาลเองจะมีการผลักดันทางด้านใดบ้างนั้นจะต้องนำเข้าไปประชุมกรมอีกครั้งหนึ่ง