

ทำใจนั่งบินไทย 'ไฟลต์ดีเลย์'

● เครื่องเจ็ทจอดรอซ่อม 5 ลำรวด

● เข้าทางทำแผนซื้อ 'ฝูงบินใหม่'



นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ขณะนี้การบินไทยมีปัญห เครื่องบิน 1 รุ่นเสีย ต้องจอดรอซ่อมเครื่องยนต์หลายลำ ซึ่งสายการบินทั่วโลกที่ใช้เครื่องบินรุ่นดังกล่าวมีปัญหาเหมือนกันไม่เฉพาะการบินไทย เบื้องต้นกำลังเร่งแก้ไขด้วยการยืมเครื่องของสายการบินไทยสมายด์ มาบินทดแทนและพยายามบริหารจัดการการใช้เครื่องบินให้ มีประสิทธิภาพมากขึ้น ยอมรับว่าทำให้เกิดปัญหาดีเลย์ (ล่าช้า) บ้าง อย่างไรก็ตามขณะนี้การบินไทยกำลังเร่งทำแผนจัดหาฝูงบินใหม่จะช่วยแก้ปัญหาเครื่องบินไม่เพียงพอได้



นายสุเมธ กล่าวต่อว่าการบินไทยต้องใช้จ่ายเงินด้วยความระมัดระวังภายใต้ข้อจำกัดด้านฐานะทางการเงินของบริษัท และต้องพิจารณารูปแบบการจัดการเครื่องบินรวมถึงแหล่งเงินทุนที่จะนำมาใช้ให้เหมาะสมด้วย เบื้องต้นการจัดหาฝูงบินใหม่ น่าจะแบ่งเป็น 2 ส่วน แหล่งที่มาของเงินอาจใช้วิธีกู้ยืมในรูปแบบต่าง ๆ รวมทั้งยังมีข้อเสนอให้การบินไทยระดมเงินผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาประเทศไทย (ทีเอฟเอฟ) ด้วย แต่ส่วนนี้มองว่าอาจมีข้อจำกัด เพราะเครื่องบินมีอายุการใช้งานจำกัดหรืออายุสั้น ไม่เหมือนทางด่วนที่อายุการใช้งานไม่จำกัด จึงน่าจะไม่ได้ได้รับความสนใจจากนักลงทุน

รายงานข่าวจาก บริษัท การบินไทยฯ แจ้งว่าการบินไทยต้องจอดเครื่องบินโบอิง 787-8 จำนวน 5 ลำจากทั้งหมด 6 ลำ เนื่องจากขาดแคลนเครื่องยนต์อะไหล่จากบริษัทโรลส์ รอยซ์ทำให้ต้องนำเครื่องมาจอดรอซ่อม ส่งผลกระทบการทำการบินในเส้นทางญี่ปุ่น เกาหลีใต้ จีน และออสเตรเลีย จึงต้องโยกเครื่องบินโบอิง 777 จากเส้นทางอื่นมาบินทดแทน

พร้อมทั้งเตรียมปรับแผนการปลดระวางเครื่องบินโบอิง 747 ที่มีอยู่ 8 ลำ โดยยึดอายุการใช้งานออกไปอีก 4 ปีจากแผนเดิมที่จะปลดระวางหยุดบินในปีนี้ แต่ต้องนำเครื่องบินเข้าสู่ขบวนการซ่อมครั้งใหญ่ (over-haul) ก่อน

นอกจากนี้ยังมีแผนเพิ่มชม.ทำการบินของเครื่องบินโบอิง 777 ให้มากขึ้นจาก 9 เป็น 12 ชม.ต่อวัน อย่างไรก็ตามขณะนี้การบินไทยกำลังเร่งเจรจากับโรลส์รอยซ์ซึ่งเป็นผู้ผลิตเครื่องยนต์เครื่องบินรุ่นที่มีปัญหาเพื่อเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากปัญหาเครื่องยนต์ และบริษัทไม่มีอะไรให้กับการบินไทย เบื้องต้นอาจเป็นการขอส่วนลดในการซื้อเครื่องบินล็อตถัดไปหรือสิทธิประโยชน์ส่วนอื่นแต่หากตกลงกันไม่ได้การบินไทยอาจจำเป็นต้องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายต่อไป.