

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachart Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5100 หน้า: 22(บน), 23 Col.Inch: 103.51 Ad Value: 139,738.50 PRValue (x3): 419,215.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: มหาสารคามเล็งผุดสถานีขนส่งแห่งที่2
---	---

มหาสารคามเล็งผุดสถานีขนส่งแห่งที่2

เปิดพื้นที่ทางเลียงเมือง9ไร่พัฒนารถโดยสารชุกชุม



แออัด - จังหวัดมหาสารคามเตรียมยื่นเรื่องไปยังกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เพื่อขอขบประมาณก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดแห่งที่ 2 บริเวณถนนเลียง เมือง มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด เพื่อช่วยลดปัญหาความแออัดให้กับสถานีขนส่งผู้โดยสารปัจจุบันซึ่งเปิดใช้งานมาตั้งแต่ พ.ศ. 2515

มหาสารคาม เตรียมที่ 9 ไร่ สร้างสถานีขนส่งแห่งที่ 2 บริเวณทางเลียงเมืองมหาสารคาม-ร้อยเอ็ด แก้ปัญหาสถานีเก่าแออัด เฉพาะวันปกติมีผู้ใช้บริการ 8,000 คนต่อวัน รองรับผู้โดยสารเพิ่มทุกปี แคมช่วงเทศกาลหยุดให้บริการพุ่ง ด้านหอการค้าชี้ราคาที่ดินบริเวณใกล้เคียงพุ่ง เกิดการพัฒนาย่านเศรษฐกิจแห่งใหม่ รองรับการค้าขายตัว

รายงานข่าวจากจังหวัดมหาสารคามเปิดเผยว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายพิเชษฐ ปาณะพงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดมหาสารคาม ครั้งที่ 1/2561 มีวาระสำคัญคือการพิจารณาขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างสถานีขนส่ง

ผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 บริเวณถนนเลียงเมือง มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด เพื่อช่วยลดปัญหาความแออัดให้กับสถานีขนส่งผู้โดยสารปัจจุบัน ซึ่งเปิดใช้งานมาตั้งแต่ พ.ศ. 2515 ทั้งนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะรายงานมติที่ประชุมคณะกรรมการไปยังกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ประจำปี 2563 วงเงิน 91 ล้านบาทเศษ แบ่งเป็นค่าถมดินประมาณ 30 ล้านบาทเศษ ค่าก่อสร้าง 60 ล้านบาทเศษ

จากการสำรวจความหนาแน่นจำนวนรถโดยสารที่สถานีขนส่งที่เปิดให้บริการในปัจจุบันพบว่า มีรถโดยสารเข้ามาให้บริการภายในบริเวณสถานีจาก 30 เส้นทาง ประกอบด้วย รถบัสโดยสารเข้ามาจอด

ให้บริการวันละ 316 เที่ยวต่อวัน รถตู้ 47 เที่ยวต่อวัน รถสองแถว 836 เที่ยวต่อวัน ขณะที่ประชาชนเข้ามาใช้บริการประมาณ 7,981 คนต่อวัน และจะเพิ่มมากขึ้นในช่วงเทศกาลและวันหยุด ทั้งนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะรายงานมติที่ประชุมคณะกรรมการไปยังกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ประจำปี 2563 วงเงิน 91 ล้านบาทเศษ แบ่งเป็นค่าถมดินประมาณ 30 ล้านบาทเศษ ค่าก่อสร้างประมาณ 60 ล้านบาทเศษ

อย่างไรก็ตาม จังหวัดมหาสารคามถือเป็นหนึ่งในจังหวัดที่มีรายชื่อตามแผนงานจัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จากแผนงาน 11 แห่ง ใน 10 จังหวัด โดยสำนักงานขนส่งจังหวัด

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachart Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5100 หน้า: 22(บน), 23 Col.Inch: 103.51 Ad Value: 139,738.50 PRValue (x3): 419,215.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: มหาสารคามเล็งผุดสถานีขนส่งแห่งที่2			
--	---	--	--	--

มหาสารคามได้ดำเนินการสำรวจที่ดินราชพัสดุสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 เป็นที่ดินว่างเปล่าอยู่ในบริเวณแนวเขตที่ดินของศูนย์ราชการจังหวัดมหาสารคาม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 ถนนเลี้ยวเมืองมหาสารคาม-ร้อยเอ็ด เนื้อที่ 9-3-53 ไร่ หากก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้งาน จะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาใช้บริการ ระบบจราจรขนส่งคล่องตัวขึ้น และจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ด้วย

สำหรับแผนการใช้งาน กรมการขนส่งทางบกวางแผนจะใช้ทั้งสถานีปัจจุบัน และสถานีขนส่งที่สร้างใหม่ โดยจะแบ่งการใช้งานอย่างชัดเจน โดยสถานีขนส่งปัจจุบันจะใช้เป็นจุดจอดหลักของเส้นทางขนส่งผู้โดยสารระหว่างอำเภอ ส่วนสถานีขนส่งแห่งที่ 2 จะเป็นจุดจอดหลักประเภทเส้นทางขนส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัด และประเภทเส้นทางขนส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัดมหาสารคาม-กรุงเทพฯ อย่างไรก็ตาม รถโดยสารทั้งประเภทเส้นทางระหว่างจังหวัด และเส้นทางมหาสารคาม-กรุงเทพฯ ยังต้องเข้าไปรับผู้โดยสารที่สถานีเก่าด้วย

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร นายสุทิน พรหมงคลชัย ประธานกิตติมศักดิ์ และกรรมการที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม กล่าวว่า สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ใช้อยู่ปัจจุบันบริเวณเขตเทศบาลเมืองอยู่ในสภาพคับแคบ ไม่สามารถรองรับการขยายตัวของผู้มาใช้บริการได้ เนื่องจากมีตัวเลขผู้มาใช้บริการเพิ่มขึ้นทุกปี โดยเฉพาะตัวเลขนิสิต นักศึกษามีเกือบ 60,000 คนแล้ว โดยเฉพาะช่วงวันหยุด ตัวเลขการเดินทางมาใช้บริการที่สถานีขนส่งปัจจุบันจะหนาแน่นมาก การมีสถานีขนส่งแห่งที่ 2 จึงเป็นสิ่งที่ภาคธุรกิจเห็นชอบ นอกจากนี้ ในโซนที่จะก่อสร้างสถานีขนส่งใหม่ จะเกิดย่านเศรษฐกิจ มีธุรกิจการค้าขาย

รองรับผู้โดยสารที่ผ่านไปมา รวมทั้งราคาที่ดินบริเวณใกล้เคียงจะสูงขึ้นด้วย

นายณรงค์ เหล่าสุวรรณ ประธานหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม กล่าวเพิ่มเติมว่า พื้นที่ใช้ก่อสร้างสถานีขนส่งแห่งที่ 2 อาจจะไม่ดีที่สุด แต่ที่ดีคืออยู่ในโซนใกล้กับจุดที่จะตั้งสถานีรถไฟ จะอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สัญจรที่ต้องการเดินทางต่อโดยทางรถไฟ และผู้ที่เดินทางโดยรถไฟแล้วต้องการมาต่อรถยนต์ ผลดีที่ตามมาทางด้านเศรษฐกิจคือบริเวณที่ดินตรงข้ามสถานีขนส่งใหม่เป็นที่ดินของเอกชน จึงมีโอกาสสูงที่จะพัฒนาให้เป็นย่านเศรษฐกิจแห่งใหม่ในอนาคตอันใกล้ รวมทั้งราคาที่ดินจะพุ่งสูงขึ้นอย่างแน่นอน ถือเป็นภาพรวมที่ดีในการมีสถานีขนส่งแห่งที่ 2