

สถานีทางคู่จระ-ขอนแก่นลิว สนข.เคสียร์ปัญหา'เมืองพล'

รายงานข่าวแจ้งว่า การก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ช่วง จระ-ขอนแก่น ระยะทาง 187 กม. ในภาพรวมทุกสถานี ก่อสร้างใกล้เสร็จเกือบ 100% จะเสร็จสมบูรณ์ภายในเดือน ก.พ. ปี 62 โดยจะนำรถไฟมาวิ่งทดสอบระบบอัตโนมัติสัญญาณ ได้ประมาณช่วงเดือน เม.ย. 62 จากนั้นจะเปิดให้บริการได้ทดลองให้บริการด้วย

ส่วนกรณีชาวบ้านในเขตเทศบาลเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น ออกมาเรียกร้องให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยกยกระดับทางรถไฟขึ้น 6 เมตร เหมือนกับสถานีบ้านไผ่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น และใน จ.นครราชสีมา เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ และการจราจร บริเวณ อ.พล-อ.เวียงน้อย และ อ.พล-เวียงใหญ่ พร้อมให้ทำทางลอดระหว่างชุมชนศรีเมืองกับหมู่บ้านชัย

ประเสริฐ จากเดิมที่ออกแบบโครงการในระดับดินและถมคันทางให้ยกสูงขึ้น แม้คณะกรรมการคมนาคมเสนอให้ยกเพียง 5 เมตร แต่ชาวบ้านไม่ยินยอมจะขึ้นฟองศาลปกครองภายในสิ้นเดือนพ.ย.นี้ นั้น กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เชิญผู้เกี่ยวข้องมาหารือปัญหาให้ได้ข้อสรุปภายในวันที่ 27 พ.ย.นี้

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า การศึกษารายละเอียดการก่อสร้างเพื่อยกระดับรถไฟขึ้นจะมีค่าก่อสร้างเพิ่มอีกประมาณ 600 ล้านบาท และจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมใช้เวลาอย่างน้อย 1-2 ปี ระหว่างนี้ จะให้รถไฟทางคู่วิ่งผ่านในระดับดินไปก่อน เพื่อให้กำหนดการเปิดเดินรถเป็นไปตามแผนภายในปี 62.