

คมนาคมลุยเบิกโปรเจกต์

>> จ่อประมูลปี 62 กว่า 4.3 แสนล้านบาท

คมนาคมร่วมกระแสมอบของขวัญปีใหม่ เร่งรัดเมกะโปรเจกต์ทั้งหมดปี 61 ประเดิมกดปุ่มรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี 62 จ่อประมูลลงทุนรวม 4.3 แสนล้านบาท

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงการเร่งผลักดันโครงการเมกะโปรเจกต์ของกระทรวงคมนาคม เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ในช่วงปลายปีและต้นปี 2562 ว่า ช่วงต้นเดือนธันวาคมนี้จะเริ่มต้นด้วยการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ในวันที่ 6 ธันวาคม 2561 โดยพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีจะเป็นประธานพิธีเปิดอย่างเป็นทางการรถไฟฟ้าสายนี้เป็นทั้งของขวัญวันพ่อและของขวัญปีใหม่ 2562 ไปพร้อมๆ กัน

ส่วนโครงการที่จะเปิดรับฟังร่างเอกสารประกวดราคา เปิดขายเอกสารประกวดราคาประมูลช่วงปลายปีและต้นปี 2562 จะเห็นภาพชัดเจนคือ การเปิดประมูลทำเรือแหลมฉบังเฟส 3 ของการทำเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) โดยมีผู้สนใจซื้อเอกสารประกวดราคามากถึง 32 ราย และโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่อยู่ระหว่างการยื่นข้อเสนอของเอกชน 2 รายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) พิจารณาคณะสมบัติ เทคนิค และของราคาคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในต้นปี 2562

นอกจากนั้นโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง 3 ช่วง คือ ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา, ตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต รวมวงเงินกว่า 1.3 หมื่นล้านบาท โดยผ่านการเห็นชอบของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดสภาพัฒน์) เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการนำเสนอเลขานุการคณะรัฐมนตรี(ครม.) เตรียมนำเสนอครม.ต่อไป

ส่วนปี 2562 ยังโฟกัสไปที่รถไฟทางคู่ระยะที่ 2 โดยเฉพาะเส้นทางขอนแก่น-หนองคาย มูลค่ากว่า วงเงิน 2.6 หมื่นล้านบาทที่มีความพร้อมมากกว่า เช่นเดียวกับเส้นทางช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ วงเงิน 1 หมื่นล้านบาทส่วนเส้นทางอื่นๆนั้นจะต้องมีผลการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) และการออกแบบรายละเอียด

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแคจะทดลองเปิดให้บริการช่วงกลางปี 2562 เป็นต้นไป ก่อนที่จะเปิดให้บริการครบทั้งเส้นทางในปี 2563 เช่นเดียวกับสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่จะทดลอง

แผนดำเนินงานประกวดราคาโครงการลงทุนสำคัญ (เมกะโปรเจกต์) ของกระทรวงคมนาคม



โครงการที่จะดำเนินการประกวดราคา

ทางราง	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	ขายซองประกวดราคา
รถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)(ร.ฟ.ม.)	128,235	ก.พ.-มี.ค. 62
รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน (ศาลายา-ตลิ่งชัน-ศิริราช) (ร.ฟ.ท.)	24,242	ภายในมี.ค. 62
รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม (รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต) (ร.ฟ.ท.)	6,570	ภายในมี.ค. 62
รถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย (ร.ฟ.ท.) อยู่ระหว่างเตรียมเสนอครม.	26,654	ภายในมี.ค. 62
ทางถนน/ทางด่วน		
พระราม 3-ดาวคะนอง	31,244	ภายในมี.ค. 62
ทางอากาศ		
ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา	15,210	ภายในพ.ย. 61

ข้อมูล ณ วันที่ 21 พ.ย. 61

ให้บริการในปลายปีหน้า และครบ
ทั้งเส้นทางในปี 2563

นอกจากนั้นยังมีสายสี
ม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
วงเงินประมาณ 1.1 แสนล้าน
บาท คาดว่าจะประกาศรับฟัง
ความเห็นเอกสารประกวดราคา
ช่วงต้นปี 2562 และสายสีส้ม

3.6 หมิ่นล้าน

ประมูลไฟฟ้าคู่
เส้นทางขอนแก่น-
หนองคาย

2.6 หมิ่นล้านและ
หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
1 หมิ่นล้าน ในปี62

ตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์
วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยวงเงิน
ประมาณ 1 แสนล้านบาท โดย
สายสีส้มขณะนี้อยู่ในการพิจารณา
ของคณะกรรมการ การให้เอกชนร่วม
ลงทุนในกิจการของรัฐ(คณะ
กรรมการพีพีพี)

“ทั้ง 2 เส้นทางรถไฟฟ้า
ถือว่ามีความสำคัญและสามารถ
ประมูลหาผู้เดินรถและบริหาร
จัดการได้ต่อเนื่องกันไปให้สอดคล้อง
กับการก่อสร้าง โดยเฉพาะ
สายสีส้ม ตะวันตก หากได้ตัวผู้
รับจ้างเดินรถก็จะสามารถเปิดให้
บริการช่วงตะวันออกไปได้ก่อน
ทันทีเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ดัง
นั้นรถไฟฟ้าและรถไฟทางคู่ยังมี
ลุ้นกันในปีหน้าอีกหลายเส้นทาง”

สำหรับทางด่วนนั้นโครงการ
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน
รอบนอกด้านตะวันตก(กาญจนา
ภิเษก) วงเงิน 3.1 หมื่นล้านบาท

ยังได้เห็นภาพการร่วมลงทุนใน
ปลายปีนี้หรืออย่างช้าในช่วงต้น
ปีหน้า เช่นเดียวกับเส้นทางด่วน
ชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N1 N2
และส่วนเชื่อมต่อวงแหวนรอบ
นอกด้านตะวันออก วงเงิน 1.5
หมื่นล้านบาท

ด้านทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เส้น
ทางนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 6.3
หมื่นล้านบาท เป็นเส้นทางที่มี
ความพร้อมกว่าเส้นทางอื่นๆ อีก
ทั้งยังมีเส้นทางสายใต้ช่วง
หาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย
วงเงิน 5.7 หมื่นล้านบาท สำหรับ
เส้นทางช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี
จะให้สิ้นสุดกระบวนการเรื่องค่า
เวนคืนเพิ่มในปลายปีนี้ น่าจะ
เห็นภาพการก่อสร้างชัดเจนขึ้น
ในต้นปีหน้าเป็นต้นไป

ในส่วนโครงการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนของจังหวัดภูเก็ต
เชียงใหม่ และนครราชสีมา
ยังอยู่ระหว่างการเร่งศึกษาตาม
กระบวนการร่วมลงทุนพีพีพีของ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย(รฟม.) คาดว่าจะ
แล้วเสร็จในช่วงปลายปีหน้า

“ทั้งนี้ตามนโยบายของ
รัฐบาลต้องการให้มีการลงนาม
สัญญาและขายเอกสารประกวด
ราคาในช่วงต้นปี 2562 ได้มากที่สุด
ส่วนรถไฟทางคู่อยู่ระหว่างรอไอเอ
โดยมีลุ้นสายสีส้มตะวันตกจะเสนอ
กรม.ประกาศประกวดราคาได้ใน
ช่วงปลายปีนี้หรือต้นปีหน้าเช่น
เดียวกับสายสีแดง 3 เส้นทางดัง
นั้นปี 2562 ยังเป็นปีทองของการ
พัฒนาระบบรางในประเทศไทยต่อ
เนื่องจากช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา” ■