

ดึง100แอร์ไลน์ แก้'สุวรรณภูมิ'

จี้ทอท.เร่งขยายอาคารผู้โดยสาร

ไออาต้า พร้อมตัวแทนสายการบินกว่า 100 สายการบินสุวรรณภูมิวิกฤติ เสนอคมนาคมตั้งบอร์ดพัฒนาสนามบิน ดึงทอท. บินไทยร่วม เน้นสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ พร้อมขยายอาคารผู้โดยสารฝั่งทิศตะวันตก แก้ปัญหาเฉพาะหน้า

ปัญหาการขยายสนามบินสุวรรณภูมิ ที่คณะกรรมการหรือบอร์ดทอท.สั่งชะลอโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (เทอร์มินัล 2) เพื่อรอความเห็นจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในฐานะ

ต่อหน้า 15

ข่าวต่อ 100แอร์ไลน์

ผู้ศึกษาแผนแม่บทสนามบินสุวรรณภูมิ ถึงความชัดเจนเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A เนื่องจากยังมีข้อสงสัยของผู้คัดค้านว่า ทอท.ดำเนินโครงการไม่ตรงตามผลการศึกษาของ ICAO และไม่เป็นไปตามแผนแม่บทสนามบินสุวรรณภูมิ

ตัวแทนของสายการบินที่ทำการบินเข้าไทย ไม่ว่าจะเป็นสมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า), คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินกรุงเทพ (เอโอซี) ซึ่งปัจจุบันมีสายการบินที่เป็นสมาชิก 82 สายการบิน และสมาชิกสมทบ (บริษัท

ผู้ให้บริการผู้โดยสาร, สายการบินและอากาศยาน) อีก 31 บริษัทได้เข้าหารือกับนายอาคม เติพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้มีการใช้เวทีคณะกรรมการที่ปรึกษาการพัฒนาสนามบิน (Airport Consultative Committees) หรือ ACC ที่เป็นกรอบหนึ่งในการทำงานของไออาต้า ในการบูรณาการทางด้านการพัฒนาสนามบินของประเทศต่างๆ เข้ามาเป็นตัวกลางในการหาทางออก ในฐานะผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการให้บริการสายการบิน เพื่อเร่งรัดการขยายสนามบินที่ต้องแข่งขันกับเวลา และผลักดันให้การลงทุนที่จะเกิดขึ้นตามแผนแม่บทตอบสนองการใช้งานได้อย่างเกิดประโยชน์สูงสุด

แหล่งข่าวระดับสูงจากผู้ประกอบการในธุรกิจการบินเปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า จากการหารือเบื้องต้นของคณะกรรมการมีความเห็นเป็นการภายในว่า การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ในพื้นที่บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A จะเป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าที่ทำได้อย่างรวดเร็วและเป็นทางเลือกที่ดีที่สุดในการรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ส่วนวิธีการก่อสร้างควรจะเป็นแบบใด คณะกรรมการก็จะต้องรอคำตอบจาก ICAO ในสิ่งที่ทอท.หารือไปก่อน ว่าจะเป็นในลักษณะอาคารส่วนต่อกับอาคารเทียบเครื่องบิน A หรือสร้างเป็นอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ตามที่

ทอท.ต้องการ เพื่อคณะกรรมการจะได้เสนอแนะความคุ้มค่าด้านการลงทุนมากที่สุด

ส่วนปัญหาเรื่องประตูทางออกขึ้นเครื่อง ที่ไม่เพียงพอและจุดจอดเครื่องบิน 380 จะถูกแก้ปัญหาได้ระดับหนึ่งหลังอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ก่อสร้างแล้วเสร็จ ก็จะมีประตูทางออกเพิ่มขึ้นอีก 28 เกต ส่วนสิ่งที่ปัญหาหนักคือจำนวนผู้โดยสารปัจจุบันที่มีถึง 61 ล้านคนต่อปี เกินศักยภาพของสนามบิน นอกจากการขยายพื้นที่อาคารหลังใหม่แล้ว คณะกรรมการเห็นว่า เพื่อให้กระทบต่อการบริการน้อย การขยายในส่วนของอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบันจึงเป็นสิ่งจำเป็น ที่ควรจะมีการขยายอาคารด้านฝั่งตะวันตกก่อน

ด้านนายธีระ บัวศรี ประธานคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินกรุงเทพ (เอโอซี) ในฐานะโฆษกของคณะกรรมการที่ปรึกษาท่าอากาศยานหรือ ACC ระบุ เอโอซี มองว่าทอท.จำเป็นต้องขยายพื้นที่เพื่อให้บริการผู้โดยสารอย่างเร่งด่วน เพราะวันนี้ผู้โดยสารเติบโตขึ้นทุกปี ความแออัดมีมากขึ้นจนถึงขั้นวิกฤติแล้ว ตอนนี้สายการบินต้องนั่งแก้ปัญหาความ

ล่าช้าในการขยายสนามบิน ทำให้สายการบินไม่สามารถเพิ่มเที่ยวบินได้ เป็นการเสียโอกาสของประเทศไทย

ขณะที่นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่าแผนการขยายสนามบินสุวรรณภูมิ ทอท.ทำทุกอย่างตามแผนเดิมที่มีมาตั้งแต่ต้นทุกอย่าง และเราเห็นว่าการเติบโตของผู้ใช้บริการสนามบินมีสูงมากจนเกิดปัญหาความแออัดจึงวางแผนที่จะเพิ่มการลงทุนในส่วนของอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ เพิ่มเติมจากการสร้างรันเวย์ 3 และการขยายอาคารผู้โดยสารฝั่งตะวันตก รวมมูลค่าการลงทุนกว่า 7 หมื่นล้านบาท แต่เมื่อมีข้อข้องใจในการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ทอท.ก็สอบถามไปยัง ICAO ที่ก็ต้องรอคำตอบ

ขณะเดียวกันทอท.เสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาเร่งรัดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางวิ่ง เส้นที่ 3 และงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกก่อน เพื่อนำ



เสนอกรม.อนุมัติใน 2 โครงการ
นี้ก่อน เพื่อจะได้เร่งขยาย
สนามบินได้

นายทศพร ศิริสัมพันธ์
เลขาธิการ สศช. เผยว่า โครงการ
ก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ยังอยู่ใน
กระบวนการวิเคราะห์ระดับเจ้า
หน้าที่ยังไม่มีข้อเสนอเข้ามาใน
ระดับฝ่ายบริหาร และเมื่อบอร์ด
ทอท.มีมติให้เปลี่ยนโครงการใหม่
ก็ต้องรอให้ทอท.เสนอรายละเอียด
กลับมาให้สศช. พิจารณาอย่าง
เป็นทางการอีกครั้ง

ในปีที่ผ่านมาสนามบิน
สุวรรณภูมิมีสายการบินให้บริการ
กว่า 132 สายการบิน 350,509
เที่ยวบิน มีผู้โดยสารมาใช้บริการ
ราว 61 ล้านคน และในปีนี้
(ม.ค.-ต.ค.61) มีผู้โดยสาร
มากกว่า 52 ล้านคน คาดว่าเมื่อ
สิ้นสุดปีนี้จะมียุโดยสารรวมกว่า
63 ล้านคน จาก 137 สายการบิน
บิน และคาดว่าจนถึงปี 2565
จะมีผู้โดยสารสูงถึง 78 ล้าน
430,000 เที่ยวบิน การขยาย
สนามบินจึงเป็นเรื่องเร่งด่วน
เพราะปัจจุบันสนามบินแออัด
ผู้โดยสารรอนานในทุกกระบวน
การ และทางวิ่งที่มีอยู่ก็แออัด
มากขึ้น ส่งผลกระทบต่อระดับ
การให้บริการ และมาตรฐาน
ความปลอดภัยของสนามบิน ใน
กรณีเกิดปัญหาขึ้นในวันเวย์ใด
วันเวย์หนึ่ง ■