

ปี62ลุยไฮสปีดเทรนครราชสีมา238กม.

●เร่งจีนจบปัญหาดอกเบี้ย2.6%-สัญญา2.3

●พร้อมประชุมนัดหน้ามกราคมลุยงานต่อ

คมนาคมเร่งจบสัญญา 2.3 กับจีน ธ.ค.รู้เรื่อง ปี'62 ลุยไฮสปีดเทรนครราชสีมาส่วนที่เหลือ 238 กม. เม.ย.เริ่มก่อสร้าง อัตราดอกเบี้ยไม่จบ ไทยขอ 2.6% สิ้นปีได้คำตอบ นัดประชุมครั้งหน้า 25 ม.ค. 62 สรุปทุกเรื่อง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 26 ที่โรงแรมแชงกรี-ลา เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ว่าเป็นการประชุมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้สัญญา 2.3 ซึ่งเป็นสัญญาการวางราง ระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ และขบวนรถ โดยได้มีการกำหนดเป้าหมายร่วมกันว่าจะให้ได้ข้อสรุปทั้งหมดภายในเดือนธันวาคมนี้ พร้อมกันนี้ยังได้กำหนดเป้าหมายจะแก้ไขประเด็นที่ค้างค้ำให้สามารถลงนามสัญญา 2.3 ได้ภายในเดือนมกราคม 2562 ในการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง

ไทย-จีน ครั้งที่ 27 ที่กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

นายอาคมกล่าวว่า การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทางที่เหลือ 238 กิโลเมตร (กม.) คือช่วงที่ 3 สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 119 กม. และช่วงที่ 4 กรุงเทพฯ-สระบุรี ระยะทาง 119 กม. จะมีความชัดเจนและเริ่มดำเนินงานในปี 2562 โดยจะแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 12 สัญญา ทั้งนี้ 5 สัญญาแรกจะเปิดประมูลในเดือนมกราคม อีก 7 สัญญาเปิดประมูลเดือนกุมภาพันธ์ รัฐบาลจะประมูลเดือนมีนาคม และเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนเมษายนเป็นต้นไป นอกจากนี้ ที่ประชุมได้เห็นชอบให้ฝ่ายไทยดำเนินการ

ทบทวนผลการศึกษาและออกแบบโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน เฟส 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กม. โดยฝ่ายจีนจะเป็นที่ปรึกษาโครงการ

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับการเชื่อมต่อรถไฟช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ สปป.ลาว ได้มีการหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว เห็นพ้องกันว่า จะกำหนดให้หนองคายเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง ทั้งนี้ฝ่ายจีนได้เสนอเพิ่มเติมถึงการวางระบบเชื่อมต่อกันซึ่งมีหลากหลายรูปแบบ ทั้ง 3 ฝ่าย คือไทย จีน และลาว จึงตกลงว่าในเดือนมกราคม 2562 จะมีการประชุมร่วมกัน 3 ฝ่ายเพื่อกำหนดการวางระบบเชื่อมต่อกันของ 3 ประเทศ

นายอาคมกล่าวว่า ในการประชุมครั้งนี้ยังได้เจรจาเรื่องอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ตามกรอบวงเงิน 40,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการว่าจ้างฝ่ายจีนติดตั้งราง วางระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ และผลิตขบวนรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ซึ่งฝ่ายไทยโดยกระทรวงการคลังเสนอขอกู้เงินในอัตราดอกเบี้ย 2.6% ดังนั้นฝ่ายจีนจะพิจารณาข้อเสนอไทยอีกครั้งเพราะฝ่ายจีนเสนออัตราดอกเบี้ย 3% โดยจะตอบกลับไทยภายในเดือนธันวาคมนี้ เพื่อสรุปเรื่องทั้งหมดให้ทันประชุมครั้งต่อไปในวันที่ 25 มกราคม 2562