ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 26 พฤศจิกายน 2561
ปีที่: 11 ฉบับที่: 2786 หน้า: 1(ล่าง), 11
Col.Inch: 35.67 Ad Value: 53,505 PRValue (x3): 160,515 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ดันรถไฟฟ้า'แดงอ่อน'4.4 หมื่นล. เตรียมชงบอร์ดรฟท.20 ธ.ค.นี้

ดันรถไฟฟ้า'แดงอ่อน'4.4หมื่นล. เตรียมชงบอร์ดรฟท.20ธ.ค.นี้

ดันรถไฟฟ้า"แดงอ่อน"4.4หมื่นล. เตรียมชงบอร์ดร.ฟ.ท.20ธ.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360ํ – ร.ฟ.ท.ตั้งงบสีแดงอ่อน (Missing Link) 4.4 หมื่นล้าน โดยเผื่องานก่อสร้างช่วงคลองแห้ง สถานีจิตรลดาไว้ 4 พันล้าน กันพลาด หากผู้ชนะรถไฟเชื่อม 3 สนามบินทำล่าช้า ขีดเส้นตอกเข็ม 1 ปี ย้ำเป็นจุดสำคัญที่เชื่อมสายสีแดงจากบางซื่อ-หัวลำโพง ชงบอร์ด 20 ธ.ค. อนุมัติ ก่อนเสนอคมนาคม

อ่านต่อหน้า 11

ผู้จัดการรายวัน360ํ – ร.ฟ.ท.ตั้งงบสีแดงอ่อน (Missing Link) 4.4 หมื่นล้าน โดยเผื่องานก่อสร้างช่วงคลองแห้ง สถานีจิตรลดาไว้ 4 พันล้าน กันพลาด หากผู้ชนะรถไฟเชื่อม 3 สนามบินทำล่าช้า ขีดเส้นตอกเข็ม 1 ปี ย้ำเป็นจุดสำคัญที่เชื่อมสายสีแดงจากบางซื่อ-หัวลำโพง ชงบอร์ด 20 ธ.ค. อนุมัติ ก่อนเสนอคมนาคม

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟสายสีแดงอ่อน (Missing Link)ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กม.ว่า ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้ทบทวนแผนการดำเนินการชัดเจนแล้ว หลังจากที่ก่อนหน้านี้ ครม. ได้เคยอนุมัติโครงการแล้ว แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อล่าช้า ทำให้ต้องคงทางวิ่งรถไฟเดิมไว้ เพื่อให้ขบวนรถดีเซลเข้าสถานีหัวลำโพงได้ ประกอบกับรัฐบาลมีโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ซึ่งจะต้องมีการใช้พื้นที่เขตทางช่วงสถานีจิตรลดา ในการก่อสร้างร่วมกัน

ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขล่าสุด ผู้ชนะโครงการรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน จะเป็นผู้ก่อสร้างโครงสร้างอุโมงค์ร่วมที่จิตรลดา ซึ่งสายสีแดงจะเป็นทางวิ่งแบบคลองแห้ง (Open Trench and Cut & Cover Tunnel)ส่วนแอร์พอร์ตลิงก์ นั้นโครงสร้างจะเป็นอุโมงค์ โดยผนังด้านบนจะมีการก่อสร้างเป็นถนน(Local Road)ในอนาคต มีระยะทางประมาณ 3 กม. เพื่อเปิดหน้าดินก่อสร้างครั้งเดียว โดยตามแบบของรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน ประเมินมูลค่าคลองแห้งของสายสีแดงไว้ที่ประมาณ 3,200 ล้านบาท

ขณะที่ ร.ฟ.ท.ได้กำหนดกรอบเวลาให้ดำเนินการในส่วนของคลองแห้งภายใน 1 ปี นับจากได้รับอนุมัติ โดยหากผู้ชนะรถไฟเชื่อม 3 สนามบินไม่สามารถเริ่มก่อสร้างได้ รฟท.จะก่อสร้างจุดนี้เอง ดังนั้น ร.ฟ.ท.จึงได้ตั้งกรอบวงเงินของสายสีแดงอ่อน (Missing Link) เผื่องานคลองแห้งประมาณ 4,000 ล้านบาท ไว้ก่อน แต่หากเอกชนเชื่อม 3 สนามบินสามารถก่อสร้างตรงนี้ได้ตามข้อตกลง ร.ฟ.ท. จะตัดกรอบวงเงินออก

"เป็นการวางแผนเผื่อไว้ พิจารณาตรงกรอบเวลาในการดำเนินโครงการ เพื่อไม่ให้ล่าช้าและกระทบต่อแผนการจัดเดินรถสายสีแดง และรถไฟทางไกลที่เป็นรถดีเซลเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อแทนหัวลำโพง หากโครงการ 3 สนามบินมาช้า ร.ฟ.ท. จะได้ทำเอง"

โดยจะสรุปรายละเอียด สายสีแดงอ่อน (Missing Link)ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท เสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. วันที่ 20 ธ.ค. ขั้นตอนต่อไปจะรายงานกระทรวงคมนาคม และรายงาน ครม. เพื่อทราบต่อไป เพราะโครงการนี้ ครม.เคยอนุมัติแล้ว และกรอบวงเงินไม่เกินจากเดิม จากนั้นจะเปิดประมูลก่อสร้างได้.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com