



อ่านใจ 'รัฐบาล' ขึ้นค่ารถเมล์!! 'บัตรคนจน' ช่วยชีวิตได้หรือไม่??

ง่าย ๆ

แบบง ๆ กันไปที่เดียว หลังกระทรวงคมนาคม (กค.) รับข้อเสนอขึ้นค่าโดยสารจากสมาคมผู้ประกอบการรถร่วมองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(ขสมก.) โดยเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ที่มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานตามกฎหมายหรือผู้แทน (รองปลัดฯ ด้านการขนส่ง) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในฐานะเลขานุการ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ตำรวจ และผู้ทรงคุณวุฒิ (ที่ รว.คมนาคมเป็นผู้แต่งตั้ง) ไปพิจารณาในการประชุมวันที่ 11 ธ.ค.นี้ เพื่อให้ได้ข้อสรุปภายในกลางเดือน ธ.ค.

กระทรวงคมนาคมในครั้งนี สมาคมฯเรียกร้องขอปรับขึ้นค่าโดยสารมาแล้วหลายครั้ง

อย่างไรก็ตามการขึ้นค่ารถเมล์แต่ละครั้งไม่ง่าย ตัวอย่างล่าสุด คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติให้รถเมล์เอ็นจีวีจำนวน 100 คัน ปรับขึ้นค่าโดยสารเป็น 13-25 บาทตามระยะทางจากที่เก็บอยู่ 11-23 บาท ตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค. ที่ผ่านมา แต่ผู้ ขสมก.ก็ชะลอออกไป ก่อนที่จะถูกหิบบกมาเสนอคณะ กรรมการฯ พิจารณาอีกครั้ง

การปรับขึ้นค่ารถ

ภายใต้ข้อเรียกร้องที่จะปรับอัตราค่าโดยสารรถเมล์ธรรมดา (รถร้อน) จาก 9 บาทปรับเป็น 12 บาท รถเมล์ปรับอากาศ (รถแอร์) จาก 13-25 บาทเป็น 15-27 บาทเพิ่มระยะละ 2 บาท และรถเมล์ปรับอากาศใหม่ที่จะเข้าสู่โครงการปฏิรูปขอเก็บค่าโดยสารจาก 20 บาทใน 4 กม.แรก และระยะต่อไปจัดเก็บ 25 บาท แถมยังพ่วงด้วยการเสนอให้ปรับค่ารถเมล์ปรับอากาศขานดำรุ่นใหม่ให้เชื่อเพลิงธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ของ ขสมก. จาก 11-23 บาท เป็น 13-25 บาท รถคู่โดยสาร



สาธารณะหมวด 1 เส้นทางกรุงเทพฯ-ปริมณฑล ปรับขึ้น 5 บาทต่อเที่ยว ต่อคน รวมไปถึงรถร่วมบริการของบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) ปรับขึ้น 10 สตางค์/กม. อัตราค่าแท็กซี่ก็ปรับขึ้นใหม่ 2562....ก่อนอื่นหนังสือ

เมล์แต่ละครั้งถือเป็นงานหิน งานหนักออกหน้าของทุกรัฐบาล เกรงว่า จะกระทบกลุ่มคนที่มีรายได้น้อยจำนวนมาก และสะท้อนกับคะแนนเสียงไปด้วย ต่างจากค่าน้ำค่าไฟ ที่แม้จะปรับราคาแต่ละทีก็ยากเช่นกัน



แต่จ่ายแค่เดือนละครั้งไม่เหมือนค่ารถเมล์ที่ต้องควักจ่ายทุกวัน ทาง
จิตวิทยาถือว่ากระทบกับความรู้สึกถึงแม้จะเป็นจำนวนเงินไม่มาก
นั่นคือเหตุผล รัฐบาลทุกยุคสมัยจึงไม่กล้าขึ้นค่ารถเมล์เพราะจะ
ถูกมองว่ารังแกผู้มีรายได้น้อย...ขสมก. ก่อตั้งมายาวนานถึง 42 ปี ค่า
โดยสารรถเมล์ยังเก็บอยู่ที่ 6.50 บาท...

ประยูร ช่วยแก้ว รอง
ผู้อำนวยการฝ่ายเดินรถองค์กร
และรักษาการผู้อำนวยการ
ขสมก. ระบุว่า ค่าโดยสาร
รถเมล์ของประเทศไทยน่าจะ
ต่ำที่สุดในโลกแล้ว ต่ำกว่า
กลุ่มประเทศอาเซียนทุกตัว
ค่ารถเมล์ในประเทศกัมพูชา
และลาว

“ขสมก.มีหนี้สินกว่า
แสนล้าน เป็นรัฐวิสาหกิจที่
ขาดทุนรองมาจากการรถไฟ
แห่งประเทศไทย(รฟท.) 80%

ของการขาดทุนมาจากการเก็บค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุน อีก 20% มีปัญหา
ขาดทุนจากการบริหารจัดการองค์กร ต้นทุนแท้จริงของรถเมล์ปัจจุบันอยู่ที่
12 บาท ขสมก. เก็บ 6.50 บาท รถปรับอากาศต้นทุนอยู่ที่ 20-22 บาท
แต่ ขสมก.เก็บที่ 11-23 บาท” รักษาการผู้อำนวยการ ขสมก.กล่าว

ปัจจุบันมีรถเมล์ในสังกัด ขสมก. กว่า 2 พันคัน แยกเป็นรถร้อน
1,543 คัน รถแอร์ แยกเป็นยูโรสี่สี่ 1,111 คัน และรถเมล์เอ็นจีวี
ที่จัดซื้อใหม่ซึ่งรับมอบแล้ว 100 คัน นอกจากนี้ยังมีรถของบริษัทเอกชน
ที่ร่วมวิ่งบริการกับ ขสมก. อีกราว 4,000 คัน เป็นรถธรรมดา 2,037 คัน

รถแอร์ 1,383 คัน และรถมิบัส 907
คัน

ในอดีตรถเมล์ขสมก.และรถ
ร่วมเคเบิ้ลรับผู้โดยสารไว้ถึง 2.5-3
ล้านคนต่อวัน แต่เมื่อเปิดใช้รถไฟฟ้า
และมีรถคู่แข่งผู้โดยสาร ปัจจุบัน
เหลือผู้ใช้รถเมล์ราว 2 ล้านกว่าคน แต่
ก็ยังสูงกว่ารถไฟฟ้าทุกสายรวมกันที่
ตอนนี้มีผู้ใช้ไม่ถึง 1.5 ล้านคนต่อวัน
แยกเป็นลูกค้า ขสมก.ราว 1.2 ล้านคน
และรถร่วมอีกราว 8 แสนคน

รัฐบาลประเมินว่าในจำนวนนี้
เป็นผู้มีรายได้น้อยราว 10% หรือ 12,000
คน ขณะที่ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
ในกรุงเทพฯ และจังหวัดปริมณฑล 7
จังหวัดรวม 1.3 ล้านใบ ปัจจุบันใช้
บัตรกับรถเมล์ ขสมก. ราว 3 หมื่นคน
ต่อวัน

กระทรวงคมนาคมประเมิน
แล้วว่า รถร่วมไม่ได้ปรับราคามาตั้งแต่

ปี 2558 ที่อัตราจากร้อนจาก 8 บาท เป็น 9 บาท
ขสมก.เองก็ไม่ได้ขึ้นราคามาเกือบ 10 ปี ขณะที่
รัฐบาลดูแลผู้มีรายได้น้อยด้วยบัตรสวัสดิการแห่ง
รัฐที่ใช้รถเมล์ฟรีเดือนละ 500 บาทอยู่แล้ว ดังนั้น
จึงน่าจะรับภาระในการขึ้นราคาได้ จึงเสนอคณะ
กรรมการฯ ให้ปรับค่าโดยสารรถร่วมจาก 9 บาท

เป็น 12 บาท

ส่วน ขสมก.ให้ปรับเฉพาะรถเมล์เอ็นจีวี เนื่องจากเป็นรถใหม่ จาก 11-23 บาทขยับไป 13-25 บาท เท่ากับรถร่วม ขสมก. ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติให้ปรับราคามาตั้งแต่วันที่ 15 ต.ค.ที่ผ่านมา แต่ถูกสั่งเบรกจาก นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมและรัฐบาล เนื่องจากปรับรถเมล์มาเพียง 100 คัน เพราะคิดคดที่ศาลปกครอง จนเมื่อขสมก.ชนะคดีทำให้สามารถปรับรถทั้งลอต 489 คัน มาใช้หลังปีใหม่นี้ เป็นเหตุผลให้กระทรวงคมนาคมเสนอปรับราคาไปในคราวเดียวกัน ส่วนรถเก่าให้ตรึงราคาไว้ ขณะที่ ขสมก. มีข้อเสนอให้ปรับรถร้อนเป็น 7 บาท ลดความยุ่งยากการทอนเงิน 50 สตางค์ หรือเกาะที่ตัวเลข 8 บาทก็ได้

งานนี้วัดใจรัฐบาลใกล้เลือกตั้งจะไฟเขียวให้คณะกรรมการฯ ใช้มติขึ้นค่าโดยสารได้ผ่านฉลุย เพราะผู้มีรายได้น้อยใช้บัตรคนจนขึ้นรถเมล์ฟรีได้อยู่แล้ว แต่ที่กังวลคือเหล่านักชื้อเงินเดือนที่ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นต้องร่วมลุ้นจะออกหัวหรือก้อย.

กับข่าวนวัตกรรมขนส่ง