



เปิดคิวตีฟรีบางซื่อ

โพสต์ทูเดย์ - รพท.เร่งศึกษาเปิดประมูลพื้นที่
คิวตีฟรี สถานีกลางบางซื่อ-ท่าเรือคลองเตย
คาดอีก 3-4 เดือนได้ข้อสรุป เล็งขงส่วนต่อ
ขยายสายสีแดง 3 เส้นทางต้นปี 2562

A5

เปิดชิงคิวตีฟรีสถานีบางซื่อ

‘คมนาคม’ เร่งจัดสรรพื้นที่ทำร้านปลอดภาษี ท่าเรือกรุงเทพเร่งศึกษาเปิดริมน้ำ



รถไฟฟ้าสายสีแดง: วรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อม
ด้วยผู้บริหารการรถไฟฯ นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่เยี่ยมชมความก้าวหน้าการก่อสร้าง รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต
พร้อมเสนอแผนส่วนต่อขยายอีก 3 เส้นทาง คาดว่าจะนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในเดือน ม.ค.2562

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมเปิดกว้างเอกชน
ชิงคิวตีฟรีสถานีกลางบางซื่อ-ท่าเรือ
คลองเตย หลังรายได้ร้านปลอดภาษีใน
เมืองโตกว่าสนามบินถึง 58%

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) เปิด
เผยว่า การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายใน
สถานีกลางบางซื่อ เพื่อรองรับศูนย์กลาง

การเดินทางขนส่งของเมืองหลวง ซึ่งมี
ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง รถไฟปกติ
และสถานีขนส่งผู้โดยสารนั้น มีเอกชน
สนใจเข้ามาประมูลเพื่อพัฒนาเป็นร้านค้า
ปลอดภาษีจำนวนมาก ซึ่งต้องแข่งขันยื่น
ข้อเสนอเพื่อชิงพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ
แปลงเอ พื้นที่ 32 ไร่ วงเงินลงทุน 1
หมื่นล้านบาท เนื่องจากพื้นที่เชิงพาณิชย์

ภายในตัวสถานีคงไม่เพียงพอ
ขณะนี้อยู่ระหว่างการว่าจ้างบริษัท
ที่ปรึกษาศึกษา คาดว่าจะใช้เวลาศึกษา
ประมาณ 3-4 เดือน ก่อนที่จะมีการจัด
ทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์)
ภายในกลางปี 2562 เพื่อเปิดประมูลต่อ
ไป และให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการ
สถานีกลางบางซื่อในเดือน ม.ค. 2564

นอกจากนี้ เตรียมนำเสนอโครงการ ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน Missing Link ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 4.4 หมื่นล้านบาท เข้าที่ประชุม คณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) รฟท. ในวันที่ 20 ธ.ค.นี้ พร้อมส่วนต่อขยายสายสีแดงอีก 3 เส้นทาง วงเงินลงทุน 2.4 หมื่นล้านบาท คาดเสนอได้ ม.ค.2562

นายกมลศักดิ์ พรหมประยูร รองผู้อำนวยการ สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กล่าว ว่า พื้นที่เชิงพาณิชย์ของท่าเรือกรุงเทพที่จะนำมาพัฒนานั้น มีทั้งหมด 500 ไร่ แบ่งเป็น 4 แปลง โดยแปลงริมแม่น้ำจะพัฒนาเป็นย่านการค้า ธุรกิจ เป็นต้น สำหรับการ พัฒนาพื้นที่ร้านค้าปลอดภาษี (ดีวีดีฟรี) ที่ เอกชนสนใจลงทุนนั้น เป็นหนึ่งในประเด็นที่จะนำมาพิจารณา

ทั้งนี้ พื้นที่แปลงดังกล่าวคือแปลงซี มีแผนพัฒนาเป็นอาคารศูนย์บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ ห้างสรรพสินค้า อาคารพาณิชย์ริมน้ำเจ้าพระยาและศูนย์ประชุม ครบวงจร

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ธุรกิจร้านค้าปลอดภาษีในเมืองมี รายได้ที่เติบโตมากกว่ารายได้ของร้านค้า ปลอดภาษีภายในสนามบินถึง 58% ทำให้ กลุ่มบริษัทเอกชนต้องการให้รัฐบาลเพิ่ม พื้นที่ร้านค้าปลอดภาษีในเมืองมากขึ้น ■