

รฟท.วางฟีดเดอร์เข้าสถานีสี่แดงเปิดปี64 เป้า5หมื่นคน/วันใช้บางซื่อปิดหัวลำโพง

ผู้จัดการรายวัน360° - ร.ฟ.ท.เร่งสายสี่แดงต่อขยาย 3 เส้นทาง “บางซื่อ-ตลิ่งชัน-ศาลายา” 2.4 หมื่นล.คาดประมูล 62 เปิดใช้ปี 65 ช่วยเพิ่มผู้โดยสารสี่แดงทั้งระบบ ส่วน “บางซื่อ-รังสิต, บางซื่อ-ตลิ่งชัน” เปิด ม.ค. 64 คาดผู้โดยสาร 5 หมื่นคน/วัน ส่วน บ.ลูกสี่แดงตั้งใน ก.พ. 62 ทำคู่มือแผนเดินรถเข้าสถานีกลางบางซื่อเตรียมปิดฉากหัวลำโพง

นายวรุฒติ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า การก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสี่แดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ณ เดือน ต.ค. 2561 สัญญาที่ 1 สถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง (สถานีกลางบางซื่อและสถานีจัดจากร ทางรถไฟยกระดับ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ชานเมือง ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกล ตลอดจนถนนเลียบบทางรถไฟและถนนทางข้าม) คิดหน้า 77.37% สัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต ประกอบด้วย ทางรถไฟยกระดับและทางรถไฟระดับดิน 8 สถานี ถนนเลียบบทางรถไฟ สะพานกลับรถ สะพานข้ามทางรถไฟ และระบบระบายน้ำ คิดหน้า 99.44% งานโยธาทั้งหมดแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. 2562

สัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้า และเครื่องกล สำหรับรถไฟช่วงบางซื่อ-รังสิต คิดหน้า 38.24% กำหนดเสร็จกลางปี 2563 ขณะที่ขบวนรถไฟฟ้สายสี่แดงจะทยอยเข้ามาตั้งเดือน ส.ค. 2562 เพื่อเริ่มทดสอบแบบแยกส่วนก่อน และตั้งแต่เดือน มิ.ย. 2563 จะเข้าสู่การทดสอบระบบทั้งหมดและเปิดเดินรถอย่างเป็นทางการเดือน ม.ค.2564

สำหรับการจัดตั้งบริษัทลูกเดินรถไฟสายสี่แดง ซึ่งจะอุปเกรด บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (ผู้บริหารการเดินรถไฟฟ้แอร์พอร์ตเรลลิงก์) โดยเพิ่มขอบเขตงานและทุนจดทะเบียน เป็น 3,000 ล้านบาท นั้น ร.ฟ.ท. ทำรายงานฉบับสมบูรณ์เสร็จแล้วเตรียมรายงานกระทรวงคมนาคมในต้นเดือน ธ.ค.นี้ จากนั้นจะเสนอกระทรวงการคลัง สคร.เพื่อพิจารณาอีกครั้ง คาดว่าเดือน ก.พ. 2562 จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติได้ และเข้าสู่การเตรียมพร้อมถ่ายโอนบุคลากรที่มีประสบการณ์ จากแอร์พอร์ตลิงก์แบบสมัครใจมาที่บริษัทสายสี่แดง โดยต้องการพนักงานประมาณ 800 คน และเริ่มอบรมตั้งแต่กลางปี 2562

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.จะจ้างที่ปรึกษาเข้ามาทำแผนปฏิบัติการเดินรถ ซึ่งจะต้องทำคู่มือ

แผนเดินรถทั้งหมดของสถานีกลางบางซื่อและแผนการย้ายขบวนรถดีเซล รถไฟทางไกลทั้งหมดจากสถานีหัวลำโพงมาที่สถานีบางซื่อ โดยสุดท้ายสถานีหัวลำโพงปรับไปเป็นพิพิธภัณฑ์ และเป็นสถานีของรถไฟฟ้สำน้ำเงินและสี่แดงเท่านั้น โดยคาดว่าผู้โดยสารสายสี่แดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต,บางซื่อ-ตลิ่งชันในปีที่เปิดให้บริการ จะมีมากกว่า 50,000 คน/วัน และเพิ่มเป็น 80,000 คน/วัน ใน 2-5 ปี ซึ่งสายสี่แดงมีรถ130 ตู้รองรับสูงสุด 200,000 คน/วัน

ในขณะที่ ร.ฟ.ท.จะเร่งดำเนินการรถไฟชานเมือง (สายสี่แดง) ต่อขยาย 3 เส้นทาง ได้แก่ สายสี่แดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.รังสิต ระยะทาง 8.9 กม. วงเงิน 6,570.40 ล้านบาท และสายสี่แดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 6 กม. วงเงิน 7,500 ล้านบาท และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 19.7 กม. วงเงิน 10,671.61 ล้านบาท ซึ่งบอร์ดสศช.อนุมัติแล้วเตรียมเสนอ ครม. ตามแผน คาดว่าจะเปิดประมูลได้ราวเดือน ม.ค.-มี.ค. 2562 และคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 3-4 ปี และเปิดให้บริการได้ในปี 65 ซึ่งส่วนต่อขยายจะช่วยเพิ่มผู้โดยสารของสายสี่แดงได้เร็วขึ้น

“ร.ฟ.ท.ต้องทำแผนการตลาดและจัด

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม

วันที่: ศุกร์ 23 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 11

ฉบับที่: 2785

หน้า: 4(บน)

Col.Inch: 44.75

Ad Value: 53,700

PRValue (x3): 161,100

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รฟท.วางฟีดเดอร์เข้าสถานีสี่แดงเปิดปี64 เป้า5หมื่นคน/วันใช้บางซื่อปิดหัวลำโพง

ระบบขนส่ง ฟีดเดอร์หรือจุดจอดรถ ให้เข้าสู่สถานีสี่แดงให้มีความสะดวก โดยเฉพาะจุดที่ไม่เคยมีสถานีรถไฟ เช่น จตุจักร, วัดเสมียนนารี, หวังสองห้อง, การเคหะ, หลัก โดยสถานีรังสิตจุดปลายทาง สนข.ได้หรือกับทาง จ.ปทุมธานี และศึกษาระบบฟีดเดอร์พบว่าโมโนเรลราคาสูง ควรเป็น BRT ซึ่งจะหาข้อสรุปกันต่อไป ส่วนสถานีหลักหกจะต้องประสานกับเอกชนรอบๆ เพื่อประสานการใช้พื้นที่เพื่อทำระบบขนส่งเข้าสถานี ส่วนสถานีหลักสี่ ที่ตัดกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู แต่สถานีห่างกันกว่า 100 เมตร โดยมีถ.วิภาวดีขวาง ดังนั้น ต้องหารือกับ รฟม.เพื่อทำทางเชื่อมต่อต่อไป".