

## คুমเข้มขุดดินหลายแสนคิวสถานีใต้ดิน

รายงานข่าวแจ้งว่าจากที่ขณะ กรณีดังกล่าวจะติดตามความคืบหน้า สถานีราชมั่งคลา, สถานีหัวหมาก, นี้ได้มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสี การดำเนินคดีอย่างใกล้ชิดโดยปริมาณ สถานีลำสาตี, สถานีศรีบูรพาและสถานี สัมช่วงตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรม- ที่ขาดหายไปจะต้องมีการจัดส่งให้กทม. คลองบ้านม้า ซึ่งเบื้องต้นจากการ มีนบุรี) ซึ่งในแนวเส้นทางดังกล่าวจะ ครอบคลุมจำนวนที่ระบุในสัญญาอย่างไร ประมาณการคาดว่าจะมีดินที่ต้องขุด มีสถานีรถไฟฟ้าที่เป็นสถานีใต้ดินใน ก็ตามขณะนี้กำลังจะมีการขุดก่อสร้าง ออกจำนวนหลายแสนคิวโดยขณะนี้ บริเวณถนนรามคำแหงซึ่งเป็นย่าน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มในแนวถนน กทม.อยู่ระหว่างสอบถามไปยังหน่วย ชุมชนหนาแน่นทั้งสิ้นเนื่องจากกรณี พระราม 9 และถนนรามคำแหงซึ่งอยู่ งานในสังกัดเพื่อทราบความต้องการดิน การขุดอุโมงค์รัชโยธินในโครงการ ในความรับผิดชอบของกรุงเทพ ที่จะนำไปถมในพื้นที่ของหน่วยงาน รถไฟฟ้าสายสีเขียวที่การรถไฟฟ้าขนส่ง มหานครเช่นกันซึ่งทางสำนักการโยธา กทม. ในพื้นที่ต่าง ๆ นอกจากนี้ กทม. มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ ได้เตรียมตรวจสอบรายละเอียดสัญญา ยังยินดีส่งมอบดินเพื่อนำไปถมในพื้นที่ ดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์รัชโยธินไป และคำนวณปริมาณดินที่จะต้องขุด ของหน่วยงานราชการที่ร้องขอเข้ามา พร้อม ๆ กับโครงการรถไฟฟ้าซึ่งเกิด ออกเพื่อก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน แต่จำเป็นชี้แจงระยะเวลาทางที่จะให้ผู้รับ ปัญหาดินจากการก่อสร้างจำนวนขาด จำนวน 8 สถานีคือ สถานีประดิษฐานุมุ เหมادنดินไปยังจุดที่กำหนดในระยะ หายไปและอยู่ระหว่างดำเนินคดีกทม. ธรรมได้ถนนพระราม 9 และอีก 7 ที่ไม่ไกลเกินไปโดยจะเร่งพิจารณาราย ในฐานะหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ถนน สถานีใต้ถนนรามคำแหง คือ สถานี ละเอียดให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อลงนาม รัชดาภิเษกซึ่งได้รับความเสียหายจาก รามคำแหง 12, สถานีราม คำแหง, สัญญากับรฟม.ต่อไป.