

## เจ็บ!!รถไฟฟ้าสีแดงสร้างเสร็จไม่ได้ใช้

### ●ระบบรถเปิดบริการปี64โน่น

### ●'โชว์ผลงาน'รฟท.วางแผน'ดีดี'

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 22 พ.ย. ที่สำนักโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26.3 กม. 10 สถานี นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มบริการทรัพย์สินรักษาการตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พร้อมผู้บริหารนักกระโดดร่มและสื่อมวลชนลงพื้นที่เยี่ยมชมความก้าวหน้าการก่อสร้าง จากนั้นนายวรวิทย์ ให้สัมภาษณ์ว่า การก่อสร้างโครงการ 3 สัญญา สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงาน 78.95% เฉพาะสถานีกลางบางซื่อได้ 60.28% สถานีเจดีย์จักร 71.19% กำหนดเสร็จเดือน พ.ย. 62

สัญญาที่ 2 งานโยธาก่อสร้างทางรถไฟและสถานีช่วงบางซื่อ-รังสิตคืบหน้า 99.47% ได้แก่สถานีวัดเสมียนนารี 99.12% สถานี



ทุ่งสองห้อง 98.92% สถานีเกาะเกะ 97.33% สถานีบางเขน 98.35% สถานีหลักสี่ 97.59% สถานีดอนเมือง 98.49% สถานีหลักหก และสถานีรังสิตเสร็จ 100% ส่วนสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลรวมจัดหาตู้รถไฟ 39.83% กำหนดเสร็จ มี.ย.

63 จากนั้นจะทดสอบระบบเป็นช่วง ๆ และจะเปิดบริการทั้งหมดเต็มรูปแบบเดือน ม.ค. 64

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า สถานีกลางบางซื่อออกแบบรองรับระบบรางทั้งหมดเป็นอาคาร 3 ชั้น ประกอบด้วย ชั้นใต้ดิน เป็นพื้นที่จอดรถ 1,700 คัน มีโถงเชื่อมต่อกับพื้นที่จอดรถชั้นไปยังชั้นที่ 1 พื้นที่จำหน่ายตั๋วมีโถงพักคอยและรับผู้โดยสาร รวมถึงพื้นที่พาณิชย์กรรม และร้านค้า เชื่อมต่อรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ที (MRT) ชั้นที่ 2 เป็นชานชาลารองรับรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) มี 4 ชานชาลา และรถไฟฟ้าทางไกล 8 ชานชาลา ชั้นที่ 3 เป็นชานชาลารองรับรถไฟฟ้าขนาดรางมาตรฐาน 1.435 เมตร เชื่อมภูมิภาค 10 ชานชาลา เป็น รถไฟฟ้าสายใต้ 4 ชานชาลา รถไฟสายเหนือ และสายอีสานรวม 6 ชานชาลา นอกจากนี้ ยังรองรับรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ในอนาคตและรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน ได้อีก 2 ชานชาลา มีทางเดินเชื่อมต่อ

กับสถานีบางซื่อของรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ที สายสีเงิน (หัวลำโพง-บางซื่อ) ด้วย

นายวรวิฑูรย์กล่าวต่อว่า ส่วน 9 สถานีปลายทาง เป็นสถานีรถไฟเก่าทั้งหมด 5 สถานี สถานีใหม่ 4 สถานี สถานีเก่า ได้แก่ สถานีจตุจักร สถานีบางเขน สถานีหลักสี่ สถานีดอนเมือง สถานีหลักหก สถานีรังสิต โดยเฉพาะสถานีดอนเมืองมี 4 ชั้น ได้แก่ ชั้นพื้นดินสำหรับจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ชั้นที่ 2 เป็นชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสาร และรองรับผู้โดยสารที่จะผ่านขึ้นไปยังชานชาลา รวมทั้งเป็นจุดเชื่อมต่ออาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมืองได้ด้วย ชั้นที่ 3 รองรับรถไฟทางไกลและชั้น 4 เชื่อมรถไฟชานเมืองสายสีแดง

ส่วนสถานีรถไฟรังสิต อนาคตมีแผนจะทำระบบขนส่งหรือฟีดเดอร์รับประชาชนด้วย ขณะที่สถานีหลักสี่ในอนาคตจะทำสกายวอล์กยาว 100 เมตร ข้ามถนนวิภาวดี เชื่อมสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) สถานีใหม่ 4 สถานี ได้แก่ สถานีวัดเสมียนฯ สถานีทุ่งสองห้อง สถานีการเคหะ และสถานีหลักหก

เดิมเป็นจุดผ่านของรถไฟไม่มีคนขึ้นลงประจำ ต้องสำรวจเพื่อเพิ่มระบบฟีดเดอร์เมื่อเปิดบริการจะมีผู้โดยสาร 80,000 คนต่อวัน ภายใน 5 ปี ปีแรก 50,000 คนต่อวัน ส่วนอัตราค่าบริการตลอดสาย 14-45 บาทตามระยะทาง

นายวรวิฑูรย์ กล่าวต่อว่า แม้การก่อสร้างงานโยธาจะทยอยแล้วเสร็จแต่ต้องรอกงานระบบรถ ซึ่งยอมรับว่าล่าช้ามาตั้งแต่แรก โดยจัดซื้อรถมาวิ่งในสายสีแดงทั้งหมด 130 คัน แบ่งเป็นช่วงบางซื่อ-คลังสินค้าก่อสร้างเสร็จแล้วเช่นกันรอกงานระบบรถใช้รถ 6 คัน ความถี่ 15 นาที และบางซื่อ-รังสิตใช้รถ 4 คัน ความถี่ 3-9 นาที รวมไปถึงการจัดทำรายงานการจัดตั้งบริษัทลูกฉบับสมบูรณ์ของรถไฟฟ้าที่จะมาบริหารสายสีแดงเสนอกระทรวงคมนาคมภายในเดือน ธ.ค. โดยหลัก ๆ จะใช้พนักงานของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์เพราะมีความรู้เดิมอยู่แล้ว 800 กว่าคน.