

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 23 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6099

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 32.84

Ad Value: 26,272

PRValue (x3): 78,816

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ร.ฟ.ท.แจ้งบักตุ่มกราคม64 เปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีแดง

ร.ฟ.ท.แจ้งบักตุ่มกราคม64 เปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีแดง

“ร.ฟ.ท.” แจ้งบักตุ่ม พร้อมเปิดบริการรถไฟฟ้า
ชานเมืองสายสีแดง ม.ค. 2564 เตรียม
ทยอยรับรถไฟฟ้าจากอิตาซี ส.ค.ปี 2562
และเริ่มทดสอบระบบ มิ.ย. 2563

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการ
รถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย
ถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสี
แดง ว่า ร.ฟ.ท.ได้รายงานให้ พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับทราบแล้วว่า
จะสามารถเปิดให้บริการสายสีแดงทั้งเส้นทาง
คือ ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน และบางซื่อ-รังสิต
ได้ ในเดือนมกราคม 2564 โดยใช้รถไฟฟ้า
ของอิตาซี รวม 130 ตู้ แบ่งเป็นขบวนละ
6 ตู้ ให้บริการสายใต้ (บางซื่อ-ตลิ่งชัน)
และขบวนละ 4 ตู้ ให้บริการสายเหนือ
(บางซื่อ-รังสิต) ซึ่งขบวนรถจะเริ่มทยอยเข้า
มาในเดือนสิงหาคม 2562 ขณะทำงานระบบ
จะแล้วเสร็จช่วงกลางปี 2563 เริ่มทำการ
ทดสอบระบบตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2563
โดยประเมินว่าหลังจากเปิดให้บริการจะมีผู้
โดยสาร 80,000 คนต่อวัน

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 ช่วง คือ ช่วง
ตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร (กม.)
วงเงิน 7,469.43 ล้านบาท ตลิ่งชัน-ศาลายา
ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,202.18 และ
รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,570 ล้านบาท
นั้น ได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการ
(บอร์ด) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว และ
กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างนำเสนอ ครม.
พิจารณา หากได้รับความเห็นชอบ ร.ฟ.ท.ก็
จะเปิดประกวดราคาพร้อมกันทันที

ทั้งนี้ต่อขยายทั้ง 3 ช่วงดังกล่าว สรุป
แล้วว่า ร.ฟ.ท.ไม่จำเป็นต้องจัดซื้อรถไฟฟ้าเพิ่ม
โดยสามารถใช้รถไฟฟ้าร่วมกับสายสีแดงหลัก
(บางซื่อ-ตลิ่งชัน และบางซื่อ-รังสิต) ได้เพราะ
รถไฟฟ้าทั้ง 130 ตู้ สามารถรองรับผู้โดยสาร
ได้สูงสุดถึง 200,000 คนต่อวัน

ส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีแดงอ่อน (Missing Link) ช่วงบางซื่อ-

พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม
ช่วง บางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กม.
วงเงิน 44,000 ล้านบาทนั้น ร.ฟ.ท.จะเสนอ
ให้ที่ประชุมบอร์ด ร.ฟ.ท.พิจารณาในวันที่ 20
ธันวาคมนี้ และเตรียมของบประมาณฉุกเฉิน
4,000 ล้านบาท เนื่องจากโครงสร้างช่วงสถานี
สามเสน-ยมราช ต้องใช้พื้นที่ร่วมกับโครงการ
ก่อสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล
ลิงก์ ช่วงช่วงพญาไท-ดอนเมือง ซึ่งเอกชน
ผู้รับงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ โดยเป็นโครงสร้างแบบ
คลองแห้งและต้องเปิดหน้าดินพร้อมกัน ดั่ง
นั้นหากเกิดเหตุสุดวิสัย เช่น รถไฟฟ้าความเร็ว
สูงฯ เกิดความล่าช้า ร.ฟ.ท.จะได้ทำการเปิด
หน้าดินรอไว้ให้ก่อน

นายวรวิทย์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในวันที่
1 ธันวาคมนี้ ตนจะลงนามในหนังสือ
ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อจัดตั้งบริษัทลูก
บริหารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง โดยการโอน
บุคลากรมาจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด
(รฟฟท.) ทั้งหมด เพราะหลังจากเปิดให้บริการ
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินแล้ว 2
ปี ร.ฟ.ท.จะต้องโอนรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล
ลิงก์ไปให้เอกชนผู้รับงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ
บริหาร โดยคาดว่า ครม.จะสามารถพิจารณา
เรื่องนี้ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ■