



CHOส่งมอบเมลล์NGVหนุ่่นQ4

• จ่อเข้าลงทุนสัมปทานการเดินทาง'รถเมลล์'

CHO แยมไตรมาส 4 แจ่ม! บุกรายได้ส่งมอบรถลำเลียงอาหาร-รถเมลล์ NGV ล่าสุดโชว์ เบิกบล็อกแน่น 4,055 ล้านบาท การันตีปีนี้รายได้โตไม่น้อยกว่า 20% จ่อผุดโปรเจกต์ใหม่เข้าลงทุนสัมปทานการเดินทางรถเมลล์ ชูเมเจอร์ฯ 40 รายคาดชัดเจนปีหน้า

นายนิธิตร์ ตี๋อำไพ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า ภาพรวมผลประกอบการงวดไตรมาส 4/2561 บริษัทคาดว่าจะใกล้เคียงไตรมาส 3/2561 ที่มีรายได้ 577 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 33.80 ล้านบาท เนื่องจากปัจจุบันบริษัทมีงานในมือ (Backlog) จำนวน 4,055 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ตั้งแต่ไตรมาส 4/2561 เป็นต้นไป

โดยงวดไตรมาส 4/2561 บริษัทจะทยอยรับรู้รายได้จากรถลำเลียงอาหาร จำนวน 8 คัน มูลค่า 41 ล้านบาท และรับรู้ในส่วนของกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO อยู่ระหว่างเตรียมการส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ลีตที่ 2 จำนวน 102 คัน ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2561 และมีกำหนดนัดหมายส่งมอบรถเมลล์ลีสต์ถัดไปอีกจำนวน 100 คัน กลางเดือนธันวาคม 2561 ส่วนลีสต์แรกบริษัทรับรู้รายได้แล้วในไตรมาส 4/2561 ส่วนลีสต์สุดท้ายจำนวน 187 คัน มีกำหนดส่งมอบประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2562 นี้

ขณะที่ภาพรวมผลประกอบการในปี 2561 คาดว่าจะมีรายได้เติบโตไม่น้อยกว่า 20% จากปี 2560 โดยงวด 9 เดือนแรกมีรายได้แล้วจำนวน 1,977.47 ล้านบาท โดยจะเป็นการเติบโตจากธุรกิจเดิมที่มีการขยายตัวต่อเนื่อง และเติบโตตามการส่งมอบรถเมลล์ NGV นอกจากนี้บริษัทยังได้รับงานจากกระทรวงกลาโหม จำนวน 400 ล้านบาท โดยเป็นงานซ่อมบิ่่น จำนวน 22 กระบอ ก คาดว่าจะรับรู้รายได้ 3 ปีจากนี้ หรือปีละประมาณ 8-10 กระบอ ก



นิธิตร์ ตี๋อำไพ

นายนิธิตร์ กล่าวต่อว่า บริษัทได้เข้าลงทุนในบริษัท อมรรัตนโกสินทร์ จำกัด (ARK) โดย CHO ถือหุ้น 99.97% เพื่อดำเนินธุรกิจบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางอัจฉริยะ (SMART BUS) โดยการทำงานร่วมกับผู้ประกอบการเดินรถเดิม และการจัดการข้อมูลที่ได้จากระบบโดยการวิเคราะห์ด้วยระบบที่ทันสมัย ซึ่งใช้การระดมทุนสมัยใหม่ในทุกรูปแบบ และจะขยายธุรกิจไปสู่ต่างประเทศ

ขณะที่ ARK อยู่ระหว่างเจรจากับผู้ประกอบการเดินรถประจำทาง (รถเมลล์) ในเขตกรุงเทพฯ

และปริมาณรถ จำนวน 40 ราย เพื่อเข้าไปลงทุนในสัมปทานการเดินทางรถเมลล์ คาดว่าจะเข้าลงทุนได้ทั้งหมด ซึ่งถือเป็นธุรกิจที่สร้างรายได้ประจำและเงินสดให้กับบริษัท คาดว่าจะมีความชัดเจนในปี 2562 และเริ่มสร้างรายได้ทันทีในปี 2562 โดยงบลงทุนจะมาจากบริษัทและพันธมิตร

นอกจากนี้บริษัทยังเข้าไปถือหุ้นสัดส่วน 6.25% ในบริษัท ออลเอส โฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจผลิตและประกอบรถ ดำเนินกิจการรถรับจ้างสาธารณะ กิจการเทคโนโลยีที่สนับสนุนกิจการรถรับจ้างสาธารณะ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับรถรับจ้างสาธารณะ โดยโครงการหลักคือ ให้บริการโครงการ LONDON TAXI ซึ่งเป็นนวัตกรรมที่เปลี่ยนโฉมการให้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คนแบบพิเศษ

โดยการเข้าลงทุนในธุรกิจ SMART BUS และ VIP LONDON TAXI เนื่องจากบริษัทเล็งเห็นโอกาสในการขยายธุรกิจไปสู่งานบริการงาน Smart ด้วยเทคโนโลยี ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนแหล่งที่มาของรายได้จากงานขายและบริการให้สามารถเติบโตอย่างแข็งแกร่ง และยังเป็นการเก็บรวบรวมสถิติการใช้บริการของประชาชน Big Data และจะส่งเสริมบริษัทโดยการขายอุปกรณ์ และบริหารระบบ ซึ่งเชื่อมั่นว่าจะเป็นผลสำคัญที่ช่วยสนับสนุนผลการดำเนินงานให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง

สำหรับแนวโน้มผลประกอบการปี 2562 ประเมินว่าจะมีรายได้ไม่น้อยกว่าปี 2561 เนื่องจากการเติบโตจากธุรกิจหลักของบริษัทที่ไม่รวมโครงการพิเศษอย่างปี 2561 โดยบริษัทจะเดินหน้ารับงานรถลำเลียงอาหารอย่างต่อเนื่อง ทั้งรูปแบบการเข้าประมูล และสั่งซื้อ รวมทั้งศูนย์ซ่อมบำรุงแบบครบวงจรเริ่มสร้างรายได้ให้กับธุรกิจพร้อมเดินหน้าขยายอีก 2 แห่ง งบลงทุน 40 ล้านบาทต่อแห่ง ■