

## เปิดชิง

## มาบตาพุดเฟส 3 คึก

กนอ.โชว์เอกชนไทย-เทศ 18 ราย  
ทั้งธุรกิจพลังงาน โรงไฟฟ้า-ปิโตรเคมี  
และอสังหาฯ แห่ชิงของชิงเค็ก  
มาบตาพุดเฟส 3 คาด ก.พ.62 ได้ตัวผู้  
รับจ้าง รพท.จ่อขง ครม.ไฟเขียวส่วน  
ขยายสายสีแดง 2.4 หมื่นล้าน มั่นใจ  
สถานีกลางบางซื่อเปิด ม.ค.ปี 64

หน้า... 7

## เปิดชิงมาบตาพุดเฟส3คึก

ไทย-เทศแห่ร่วมแจม/เสนอक्रम.อนุมัติส่วนขยายสีแดง2.4หมื่นล.

ไทยโพสต์ • กนอ.โชว์เอกชนไทย-เทศ 18 ราย ทั้งธุรกิจพลังงาน โรงไฟฟ้า-ปิโตรเคมี และอสังหาฯ แห่ชิงของชิงเค็กมาบตาพุดเฟส 3 คาด ก.พ.62 ได้ตัวผู้รับจ้าง รพท.จ่อขง ครม.ไฟเขียวส่วนขยายสายสีแดง 2.4 หมื่นล้าน มั่นใจสถานีกลางบางซื่อเปิด ม.ค.64

นางสาวสมจินต์ พิสิก ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เปิดเผยว่า หลังจากที่ได้เปิดขายของเอกสารการคัดเลือก Request for Proposal (RFP) โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะ 3 ตั้งแต่วันที่ 9-21 พ.ย.61 ที่ผ่านมา พบมีผู้สนใจทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวม 18 ราย ประกอบด้วย

1.บมจ.พีทีที โกลบอล เคมิคอล (GC) 2.บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ 3.บมจ.

ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น 4.บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด 5.บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ 6.บริษัท China Harbour Engineering Co.,Ltd. 7.บริษัท Tokyo Gas Co.,Ltd. 8.บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด 9.บริษัท ซิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด

10.บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด 11.บริษัท Mitsui & Co., Ltd. 12.บริษัท ไชน่า คอมมูนิเคชั่น คอนสตรัคชั่น จำกัด 13.บริษัท China Railway Construction



วรุณิ มาลา

Corporation Limite 14.บมจ.ผลิตไฟฟ้า 15.บริษัท Boskalis International B.V. 16.บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง 17.บริษัท Vopak

LNG Holding B.V. และ 18. บริษัท สหการวิศวกร จำกัด อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 27 พ.ย.นี้ กนอ.จะมีการจัดประชุมชี้แจงให้กับผู้ซื้อของทั้งหมด 18 บริษัทเพื่อทำความเข้าใจในข้อกำหนด เงื่อนไข และหลักเกณฑ์พร้อมตอบข้อซักถามรายละเอียดต่างๆ และกำหนดยื่นซองเอกสารด้านเทคนิคและราคาในวันที่ 6 ก.พ. 62 และภายในเดือน ก.พ.62 น่าจะได้ตัวผู้รับจ้าง

นายวรุณิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) ได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อ

ขยายโครงการระบบชานเมืองสายสีแดง มี 3 เส้นทาง ได้แก่ ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ระยะทาง 8.84 กม. มูลค่าลงทุน 6,500 ล้านบาท, ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. มูลค่าลงทุนราว 10,000 ล้านบาท และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 8.7 กม. มูลค่าลงทุน 7,500 ล้านบาท ทั้งนี้โครงการดังกล่าวผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เรียบร้อยแล้ว และขั้นตอนต่อไปต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่ออนุมัติต่อไป โดยจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี

นอกจากนี้ รฟท.เตรียมนำเสนอโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงมีสซิงค์ลิงค์ (Missing Link) สีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 4.4 หมื่นล้านบาท เข้าที่ประชุมคณะกรรมการรฟท.ในวันที่ 20 ธันวาคมนี้ หลังจากที่ได้ปรับแบบให้รองรับกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม ในด้านความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ นั้น คืบหน้ากว่า 60% คาดแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย.62.