

จ่อต่อสายสีแดงอีก55กม.6.8หมื่นล.

●รฟท.คาดชงกรม.อนุมัติม.ค.ปีหมู

●เส้นปัจจุบันมั่นใจเปิดใช้ทันม.ค.64

รฟท.ดันโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยายอีก 55 กิโลเมตร
วงเงินลงทุน 6.8 หมื่นล้านบาท คาดเสนอ กรม.เห็นชอบมกราคม
62 ส่วนบางซื่อ-ตลิ่งชัน, บางซื่อ-รังสิต เปิด ม.ค.64 แน่

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ
การบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้
ว่าการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิด
เผยถึงความคืบหน้าภาพรวมโครงการระบบ
รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต
ว่า ภาพรวมโครงการในปัจจุบันมีความคืบหน้า
ไปมาก โดยสัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานี
กลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง ประกอบด้วย
สถานีกลางบางซื่อและสถานีจตุจักร ทางรถไฟ
ยกระดับ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าชานเมือง
ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกล ตลอดจนถนน
เลียบทางรถไฟและถนนทางข้าม ซึ่งมีความ
คืบหน้า 77.37% สัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับ
ทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต ประกอบด้วย ทาง
รถไฟยกระดับและทางรถไฟระดับดิน 8 สถานี
ถนนเลียบทางรถไฟ สะพานกลับรถ สะพาน
ข้ามทางรถไฟ และระบบระบายน้ำ มีความคืบ
หน้า 99.44% สัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและ
เครื่องกล สำหรับรถไฟช่วงบางซื่อ-รังสิต มี
ความก้าวหน้า 38.24% ทั้งนี้ คาดว่าจะก่อสร้าง

แล้วเสร็จและเปิดให้บริการพร้อมช่วงบางซื่อ-
ตลิ่งชันในเดือนมกราคม 2564

“โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสี
แดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สามารถรองรับปริมาณ
ผู้โดยสาร ได้ถึง 300,000 คน/วัน รวมทั้งรองรับ
การเดินทางระบบรางทุกประเภท ทั้งรถไฟ
ชานเมือง รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ และ
รถไฟความเร็วสูง และยังสามารถเชื่อมโยงการ
เดินทางกับระบบขนส่งทางรางอื่นๆ ได้ ไม่ว่าจะ
เป็น รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รถไฟฟ้าสายสีชมพู
รถไฟฟ้าสายสีเขียว รถไฟใต้ดิน ซึ่งเป็นการพลิก
โฉมการเดินทางด้วยระบบรางของประเทศไทย
และกลายเป็นศูนย์กลางการเดินทางด้วยระบบ
รางที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดในภูมิภาคเอเชีย
ตะวันออกเฉียงใต้” นายวรวิทย์กล่าว

นายวรวิทย์กล่าวว่า นอกจากนี้ รฟท.อยู่
ระหว่างผลักดันโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสี
แดงส่วนต่อขยาย ระยะทางรวม 55 กิโลเมตร
วงเงินลงทุนรวม 6.8 หมื่นล้านบาท ได้แก่

โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อ
ขยาย 2 โครงการ ระยะทาง 28.64 กิโลเมตร
มูลค่ารวม 2.4 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย
1.รถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อนส่วนต่อขยาย ช่วง
ตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะ
ทาง 19.8 กิโลเมตร วงเงิน 17,500 ล้านบาท
และ 2.ส่วนต่อขยายสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง
8.84 กิโลเมตร วงเงิน 6,500 ล้านบาท โดยคาด
ว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบได้
ประมาณเดือนมกราคม 2562

นายวรวิทย์กล่าวว่า นอกจากนี้ การรถไฟฟ้า
เตรียมเสนอโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดง (Missing Link) สีแดงอ่อน ช่วง
บางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสี
แดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง
25.9 กิโลเมตร วงเงิน 4.4 หมื่นล้านบาท ให้
คณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาในวันที่ 20
ธันวาคมนี้ หลังจากนั้นจะรายงานให้คณะ
รัฐมนตรี (ครม.) รับทราบและเปิดประมูล
ต่อไป

นายวรวิทย์กล่าวต่อว่า การรถไฟฟ้าตั้งเป้าจะ
ส่งแผนอัตรการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด
ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เป็น
ผู้บริหารการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีแดง ให้
กระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในเดือนนี้และ
จะเสนอให้ ครม. เห็นชอบต่อไป