



กัลยา ยืนยง

ลุ้นโค้งสุดท้ายขึ้นค่ารถเมล์

มาทางคำสั่งฎาจากกรณีเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พ.ย.ที่ผ่านมา ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางร่วมบริการรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) พร้อมสมาชิกประมาณ 200 คน จะเดินทางไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อขอทราบความคืบหน้าการปรับอัตราค่าโดยสารรถร่วมฯ ขสมก. ซึ่งก่อนหน้านี้ผู้ประกอบการเคยเข้าพบและยื่นหนังสือต่อ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมแล้ว และได้รับปากที่จะช่วยเหลือผู้ประกอบการ แต่จนถึงปัจจุบันยังไม่มีมาตรการใดๆ ออกมาแต่อย่างใด

สำหรับข้อเสนอขอปรับค่าโดยสารรถธรรมดาจาก 9 บาท เป็น 12 บาทตลอดสาย, รถปรับอากาศเริ่มต้นที่ 15 บาท และเพิ่มระยะละ 2 บาท ส่วนรถโดยสารใหม่ที่เข้าสู่การปฏิรูป จัดเก็บค่าโดยสาร 2 ระยะ คือ อัตราที่ 4 กม.แรก เก็บที่ 20 บาท เกินจากนั้นเก็บที่ 25 บาท ซึ่งตามผลการศึกษาของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ร่วมกับสถาบันที่ดีอาร์ไอ พบต้นทุนค่าโดยสารเกือบ 28 บาท

โดยทางด้านตัวแทนผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง ให้ข้อมูลว่า ขณะนี้ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางและสมาคมพัฒนาธุรกิจรถร่วมเอกชน รวมถึงบรรดาผู้ประกอบการที่ร่วมเดินรถประจำทางกับ ขสมก. ได้รับความเดือดร้อนจากค่าโดยสารที่ไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยเมื่อวันที่ 10 ก.พ.58 ได้พิจารณาปรับค่าโดยสารรถร่วมจาก 8 บาท เป็น 9 บาท รถปรับอากาศปรับขึ้นระยะละ 1 บาทนั้น เป็นการช่วยเหลือเบื้องต้นเฉพาะค่า NGV ที่เพิ่มสูงขึ้น แต่ยังไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีวาทะถววงคมนาคมสั่งให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ศึกษาต้นทุนของรถโดยสาร แต่ถึงขณะนี้ไม่มีความคืบหน้า ผู้ประกอบการต้องแบกรับภาระต้นทุนอย่างต่อเนื่อง และนอกจากค่าโดยสารไม่สะท้อนต้นทุนแท้จริงแล้ว ผู้ประกอบการต้องพบกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนเครื่องยนต์จากดีเซลเป็น NGV ตามนโยบายรัฐบาลจากการสิ้นเปลืองอะไหล่, ต้นทุนค่าแรงขั้นต่ำปรับ 2 ครั้ง อยู่ที่ 325 บาทต่อวัน, ปัญหาการจราจรติดขัด

ทำเที่ยววิ่งไม่ได้กระทบรายได้ลดลง, ค่าเช่าอยู่ และพื้นที่จอดเพิ่มขึ้น, ค่าใช้จ่ายด้านอุบัติเหตุ ค่าชดเชย ค่ารักษาพยาบาลเพิ่มขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจ

นอกจากนี้แล้ว ยังมีมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 27 ก.ย.59 เห็นชอบมติ ครม.เมื่อ 11 ม.ค.26 ที่ให้ ขสมก. เป็นผู้ประกอบการเดินรถเพียงรายเดียว ส่งผลให้รถร่วมฯ ขสมก. ต้องไปขึ้นตรงต่อ ขบ.จนถึงวันนี้ ขบ.ยังไม่สามารถออกใบอนุญาตให้ผู้ประกอบการได้ นโยบายทุกอย่างขาดความชัดเจนกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ ส่งผลให้สภาพรถทรุดโทรมเพราะผู้ประกอบการขาดรายได้ที่เพียงพอในการปรับปรุงคุณภาพ

ขณะเดียวกัน ผู้ประกอบการจะเดินทางไปยื่นหนังสือต่อ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีด้วย เพื่อขอความช่วยเหลือแก้ปัญหาขาดทุนเรื้อรัง ขอเรียกร้องให้เร่งปฏิรูปและกำหนดค่าโดยสารที่สะท้อนต้นทุนให้ชัดเจนเพื่อร่วมมือกันยกระดับมาตรฐานบริการรถโดยสารสาธารณะอย่างแท้จริง

ส่วนกรณีเรื่องของการบริการประชาชนนั้น ทางผู้ประกอบการได้ชี้แจงว่าทุกวันนี้ต้องขอโทษประชาชน การให้บริการไม่ดีเพราะผู้ประกอบการมีปัญหามากมาย ทั้งนี้ ผู้ประกอบการยินดีให้ความร่วมมือกับรัฐบาลในการปรับปรุงรถใหม่ หากได้รับการอนุมัติปรับค่าโดยสารเร็วเท่าไรก็จะสามารถลงทุนได้เร็วขึ้น

จะเห็นได้ว่าการบริการสาธารณะบ้านเรามากจะมีปัญหา ระหว่างผู้ประกอบการและหน่วยงานของรัฐอันเนื่องมาจากด้วยข้อสัญญาต่างๆ ที่สุดแล้วผลกระทบทั้งหลายทั้งปวงก็ตกมาที่ประชาชน วันดีคืนดีมีการออกมาประกาศจะหยุดให้บริการ ถือเอาผู้โดยสารเป็นตัวประกัน แบบนี้น้อยนักที่ประเทศที่พัฒนาแล้วเขาไม่ทำกัน

โค้งสุดท้ายต้องมาลุ้นกันว่าหลังปีใหม่ประชาชนจะต้องใช้บริการค่าโดยสารราคาใหม่หรือไม่ เรื่องนี้ยังไม่มีใครตอบได้ หลังจากที่จะกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติในหลักการ แต่ส่งต่อไปให้คณะกรรมการขนส่งทางบกกลางไปดูรายละเอียดต้นทุนที่แท้จริงอีกครั้ง ก่อนจะสรุปในวันที่ 15 ธันวาคมนี้ แต่ที่แน่ชัดแล้วจะอนุมัติหรือไม่อนุมัติ คงต้องรอคำสั่งจากผู้ใหญ่ในรัฐบาลว่าการขอปรับขึ้นค่าโดยสารครั้งนี้จะสำเร็จหรือไม่ เพราะถือเป็นจุดอ่อนในช่วงที่มีกระแสข่าวการเลือกตั้ง

ในที่สุดหากมีการอนุมัติปรับขึ้นราคาค่าโดยสาร แหม่อนว่าประชาชนส่วนใหญ่คงไม่มีใครเห็นด้วย ครั้งนี้ถือเป็นงานใหญ่ของรัฐบาลว่าที่ผู้ว่าฯ จะเอาใจใครระหว่างผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะทุกระบบ หรือประชาชนคนรากหญ้าที่ต้องใช้บริการรถสาธารณะ งานนี้ต้องวัดใจกัน.