



'รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน' 'ซีพี-บีเอสอาร์' ลุ้นเบียดกันยกสุดท้าย



รายงานพิเศษ

ในช่วงเวลานี้ เรื่องที่กระแสวิงคักกำลังจับจ้องมองดู และให้ความสนใจ คือ การประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา มูลค่ากว่า 2 แสน 2 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 220 กิโลเมตร เพราะถือเป็นโครงการอภิมหาโปรเจกต์ขนาดใหญ่ที่จะปลุกเศรษฐกิจไทยให้ฟื้นคืนชีพ อีกทั้งช่วยเรียกความเชื่อมั่นจากนักลงทุนทั่วโลกให้เข้ามาลงทุนในไทย

โดยล่าสุด "การรถไฟแห่งประเทศไทย" หรือ รฟท. ประกาศว่า "กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งส์ และพันธมิตร" และ "กลุ่มบีเอสอาร์" ทั้ง 2 กลุ่มผ่านเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติทั่วไป แต่ตามหลักเกณฑ์การประมูลครั้งนี้ยังต้องพิจารณาในส่วนที่เหลืออีก 3 ด้าน คือ ด้านเทคนิค ด้านราคา และ ข้อเสนอพิเศษ เพื่อให้โครงการมีประสิทธิภาพมากขึ้นและเกิดสูงสุดกับประเทศชาติและประชาชน

หากจะเปรียบเทียบ 2 กลุ่ม ทั้ง กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งส์และพันธมิตร และ กลุ่มบีเอส อาร์ เป็นมวยคู่เทียบเรียกได้ว่า เป็นมวยสูสี ชั้นเชิงและกลยุทธ์ไม่ได้ยิ่งหย่อนไปกว่ากัน แต่ใครจะเป็นมวยได้เปรียบเสียเปรียบอย่าลืมว่าโครงการนี้ต้องให้ผลประโยชน์ที่คุ้มค่า คุ้มการลงทุนกับประเทศชาติอย่างสูงสุด

ในฝั่งของ บีทีเอส อาจดูเหมือนจะได้เปรียบเพราะมีประสบการณ์ด้านรถไฟฟ้ามาราว 19 ปี แต่ต้องไม่ลืมว่า การประมูลครั้งนี้ คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงที่ถือเป็นเรื่องใหม่



สำหรับประเทศไทย และ บีทีเอส ยังไม่เคยมีประสบการณ์ด้านนี้ ส่วนพันธมิตร ยังเป็นหน้าเดิมที่ร่วมลงทุนรถไฟฟ้ายาสีชมพู และสีเหลือง คือ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น และ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง ภายใต้กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์

ขณะที่ฟากฝั่ง กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งส์และพันธมิตร จัดเต็มดึงเอาบริษัทก่อสร้างอันดับ 1 และ 2 ของประเทศมาเป็นพันธมิตร ทั้ง อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ // ช.การช่าง

ส่วนเรื่องประสบการณ์ด้านธุรกิจ แม้ไม่เคยทำระบบรางมาก่อน แต่มีบริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพฯ ที่บริหารรถไฟใต้ดิน MRT ถือเป็นคู่แข่งของ บีทีเอส โดยตรงขณะเดียวกัน ยังได้กลุ่ม China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC สาธารณรัฐประชาชนจีนถือหุ้น ร้อยละ 10 ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจด้านวิศวกรรมการก่อสร้างขนาดใหญ่เชี่ยวชาญการก่อสร้างด้านระบบสาธารณูปโภคทุกประเภท และผลิตสายรถไฟกว่า 1 แสนกิโลเมตร ทั้งรถไฟใต้ดิน และ โมโนเรล

และเพื่อเสริมทัพให้แข็งแกร่งมากขึ้น ซีพี ยังมี พันธมิตรจากจีนอีก 3 รายคือ China Resources (Holdings) Company Limited ,CITIC Group Corporation และ CRRC-Sifang รวมถึง ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ แห่งญี่ปุ่นหรือ JBIC ,Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urban Development หรือ JOIN ,บริษัท Siemens จากเยอรมนี ,Hyundai จาก เกาหลีใต้ และ Ferrovie dello Stato Italiane จาก อิตาลี

จะเห็นว่า พันธมิตรของซีพี ทั้งหมด ล้วนมีจุดแข็งรอบ ด้าน ทั้ง ได้บริษัทที่มีประสบการณ์ด้านการเดินรถจากอิตาลี ที่ ถือได้ว่าชั้นนำระดับโลก และยังเป็นบริษัทที่ทำกำไร มี ประสบการณ์ตรงนี้ช่วยเสริมความแข็งแกร่งได้เป็นอย่างดี ส่วนเรื่องเงินทุนไม่ต้องห่วง เพราะได้แรงหนุนจาก JOIN ซึ่ง เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชนรายใหญ่ อีกทั้ง ยังมี เจบิค ปล่อยกู้ด้านการลงทุนภาครัฐ รวมถึง CITIC (ซีตีก)Group Corporation สถาบันการเงินขนาดใหญ่ของจีน

และอีกหนึ่งจุดเด่นที่ กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจริญ โภคภัณฑ์ โฮลดิ้งส์และพันธมิตร เสนอในข้อที่ 4 คือ สนับสนุนการพัฒนาชุมชนท้องถิ่นควบคู่ไปกับรถไฟความเร็วสูง เพื่อกระจายความเจริญไปสู่ท้องถิ่น พร้อมมีแนวคิดที่จะส่ง เสริมการพัฒนาชีวิตคุณภาพชีวิตของคนไทย และให้สิทธิ์ผู้ พิการถได้ใช้บริการรถไฟความเร็วสูงฟรีตลอดชีพ

คงต้องลุ้นกันต่อไปว่า ใครจะเป็นผู้ชนะการประมูล โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน คาดว่า ปลาย เดือนธันวาคมนี้ คงจะทราบผลการคัดเลือก

แต่ไม่ว่ากลุ่มใดจะชนะการประมูล คว้าเค้กชิ้นก้อนโต ไปครอง สิ่งสำคัญที่ทุกฝ่ายต้องตระหนัก คือ ผลประโยชน์ จะต้องเกิดกับประเทศชาติและประชาชนเป็นสำคัญ และ การประมูลต้องยืนอยู่บนความถูกต้องโปร่งใส เพื่อเรียก ความเชื่อมั่นจากนักลงทุนทั่วโลก