

รฟท.จ่อเซ็น'ปตท.' เนรมิตสมาร์ตซิตีส์ สถานีกลางบางซื่อ

กรุงเทพธุรกิจ ● ร.ฟ.ท.เดินหน้าสถานีกลางบางซื่อ เตรียมเซ็นเอ็มโอยูกับปตท. ศึกษาสมาร์ตซิตีส์ก่อนร่วมลงทุน เผยเปิดประมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์ "แปลงเอ 1" วงเงินหมื่นล้าน ม.ค.2562 พร้อมหาเอกชนบริหารสถานีบางซื่อ กลางปีหน้า ระบุรถไฟฟ้าสายสีแดงบางซื่อ-รังสิต คืบกว่า 99% เล็งเสนอ ครม.ต้นปีหน้า อนุมัติส่วนต่อขยาย 2.4 หมื่นล้าน

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้คณะกรรมการ ร.ฟ.ท.เห็นชอบการลงนามบันทึกความร่วมมือ (เอ็มโอยู) ร่วมกับ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เพื่อร่วมพัฒนาโครงการสมาร์ตซิตีส์ บริเวณสถานีกลางบางซื่อ รวมทั้ง

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

swn.

เพื่อให้ปตท.เข้ามาดำเนินการด้านขนส่งและการจะจัดซื้อหัวรถจักร และแคร่ขนส่งสินค้า และน้ำมันของปตท.เหมือนกับการลงทุนของบริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ก่อนหน้านี้

ตั้ง ปตท.ร่วมออกแบบสมาร์ตซิตีส์

"การลงทุนจะเกิดขึ้นเร็วๆ นี้ โดย ปตท.จะเข้ามาช่วยศึกษาโครงการสมาร์ตซิตีส์ว่าจะเป็นทิศทางใด ศึกษาไปพร้อมกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) ที่ทำแผนให้ รฟท.อยู่แล้ว ซึ่งปตท.มีความชำนาญพัฒนาพลังงานระบบไฟฟ้า และปตท.จะช่วยมาช่วยออกแบบสมาร์ตซิตีส์"

ทั้งนี้ หลังจากศึกษาเสร็จ หากปตท.สนใจร่วมลงทุนก็ต้องทำตามขั้นตอน โดยเสนอให้คณะ



วรวิทย์ มาลา

รัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาร่วมลงทุน และหลังจากนี้ รฟท.เตรียมหารือกับการไฟฟ้านครหลวง(กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค(กฟภ.) เพื่อช่วยศึกษาด้วย

ส่วนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ สถานีกลางบางซื่อ อยู่ระหว่างร่างที่โออาร์ เพื่อนำร่องประมูลแปลงเอ พื้นที่ 32 ไร่ มูลค่า 10,000 ล้านบาท โดยตั้งเป้าออกประกาศเชิญชวนภายในเดือน ม.ค.2562 และได้ผู้ชนะในเดือน พ.ค.-ส.ค.2562 ลงนามสัญญาปลายปี 2562 ซึ่งเอกชนเข้าพื้นที่พัฒนาได้ในปี 2563 และจะเปิดให้บริการแปลงเอในปี 2564

นอกจากนี้ รฟท.กำลังศึกษาร่างที่โออาร์เพื่อจัดหาเอกชนเข้ามารับบริหารตัวสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งจะเปิดบริการเดือน ม.ค.2564 โดยเอกชนจะเข้ามาพัฒนาระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้า น้ำประปา จัดหาเจ้าหน้าที่ดูแลสถานี และบริหารจัดการจุดจอดรถ ซึ่ง รฟท.จะบริหารขบวนรถไฟ และการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ และเอกชนที่มีคุณสมบัติร่วมประมูล ส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการที่มีประสบการณ์บริหารพื้นที่ เช่น เซ็นทรัล เดอะมอลล์ โดยคาดว่าจะเปิดประมูลภายในกลางปี 2562

ชง ครม.ต่อขยายรถไฟฟ้าสีแดง

นายวรวิทย์ กล่าวว่า รฟท.จะพัฒนาส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองอีก 2 โครงการ ระยะทาง 28.64 กิโลเมตร มูลค่า 24,000 ล้านบาท คือ 1.สายสีแดงอ่อนส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-

ศาลายา 19.8 กิโลเมตร วงเงิน 17,500 ล้านบาท 2.สายสีแดงเข้มส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต 8.84 กิโลเมตร วงเงิน 6,500 ล้านบาท โดยเสนอ ครม.เห็นชอบเดือน ม.ค.2562

นอกจากนี้ รฟท.เตรียมเสนอโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กิโลเมตร วงเงิน 44,000 ล้านบาท ให้คณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาในวันที่ 20 ธ.ค.นี้ ก่อนจะรายงานให้ ครม.รับทราบเนื่องจากเป็นโครงการที่เคยผ่านการอนุมัติจาก ครม.ไปแล้ว ดังนั้นจึงสามารถเริ่มต้นขั้นตอนเปิดประมูลได้

"งานก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต คืบหน้า 99% ซึ่งต้องการเร่งส่วนต่อขยายเพื่อสนับสนุนการเดินทางร่วมกัน โดยเป้าหมายขนส่งผู้โดยสารของรถไฟฟ้าสายสีแดง 5 ปีแรกหลังเปิดใช้ อยู่ที่ 80,000 คนต่อวัน และจะได้กำไรในช่วงปีที่ 11 คาดว่า จะมีปริมาณผู้โดยสารอยู่ที่ 1.2-1.3 แสนคนต่อวัน"

สำหรับความคืบหน้ารถไฟฟ้าสายสีแดง แบ่งตามสัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง คืบหน้าราว 78.95% สัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต คืบหน้า 99.47% และงานสัญญาที่ 3 งานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกลรวมจัดหาตู้รถไฟฟ้า สำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน คืบหน้า 39.83% โดยขบวนรถคาดว่าจะทยอยเข้ามาทดสอบระบบในเดือน ส.ค.2562 หลังจากนั้น รฟท.จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงอย่างเป็นทางการในเดือน ม.ค. 2564

ทั้งนี้ การเดินรถในโครงการดังกล่าว จะมีจำนวนรถไฟ 130 ตู้ รองรับได้สูงสุด 2 แสนคนต่อวัน

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 23 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11019

หน้า: 1(ขวา), 4

Col.Inch: 46.76

Ad Value: 67,802

PRValue (x3): 203,406

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รฟท.จ่อเซ็น'ปตท.'เนรมิตสมาร์ตซิตีส์ถ่านีกลางบางซื่อ

ซึ่งจะทยอยเข้ามาจากญี่ปุ่นในเดือน
ส.ค.2562 โดยระบบรถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต จะ
สามารถรองรับการเดินทางระบบ
รางทุกประเภท ทั้งรถไฟฟ้าชานเมือง
รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์และรถไฟ
ความเร็วสูงในอนาคต และรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน