



อุบัติเหตุ 64% เกิดจากความเร็ว

สนทนากจรจรวันนี้ มีข้อมูลจากกรมทางหลวงเกี่ยวกับสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงประจำเดือนตุลาคม 61 งานนี้สาเหตุหลักของอุบัติเหตุยังเป็นเพราะขับเร็วเกินกฎหมายกำหนดเหมือนเดิมครับ

กรมทางหลวง โดยสำนักอำนวยความปลอดภัย ได้สรุปรายงานข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงทั่วประเทศประจำเดือนตุลาคม 2561 พบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 783 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 156 คน บาดเจ็บ 771 คน จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ 1,117 คัน

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาจากผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ากฎหมายกำหนด 64% (502 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ หลับใน 9% (74 ครั้ง) การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 9% (67 ครั้ง) และอุปกรณ์รถบกพร่อง 3% (20 ครั้ง)

สถานที่เกิดเหตุพบว่าเกิดบริเวณทางตรง 60% (471 ครั้ง) ทางโค้งปกติ 17% (135 ครั้ง) และทางแยก 8% (59 ครั้ง) ยานพาหนะที่เกิด ได้แก่ รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 33% (371 คัน) รถยนต์นั่ง 27% (307 คัน) และรถจักรยานยนต์ 11% (128 คัน)

หากจำแนกตามภาคของการเกิดอุบัติเหตุพบว่าเส้นทางในภาคเหนือเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 29% ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 23% และภาคใต้ 17% โดยทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือทางหลวงหมายเลข 1 ประจวบคีรีขันธ์-หนองแก 14 ครั้ง ขณะที่หากจำแนกตามรายจังหวัดพบว่าจังหวัดนครราชสีมาเกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมาได้แก่ จังหวัดตาก จังหวัดแพร่ ตามลำดับ

นอกจากนี้ พบว่าบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรงรถที่เกิดอุบัติเหตุเป็นรถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ และใช้ความเร็วสูง ทำให้รถเฉี่ยวชนเสียหลักตกถนน

ทั้งนี้ กรมทางหลวงระบุว่า ได้ร่วมกับตำรวจทางหลวงแก้ไขปัญหา โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการตรวจจับความเร็วยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวง ทั้งนี้ หากประชาชนต้องการแจ้งอุบัติเหตุหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 สายด่วนมอเตอร์เวย์ 1586 กด 7 และตำรวจทางหลวง 1193 ตลอด 24 ชม.

เฮ้อ....ขนาดยังไม่แก้กฎหมายเพิ่มความเร็วอุบัติเหตุยังเกิดมากขนาดนี้ ถ้าแก้กฎหมายให้เร็วได้มากกว่านี้อะไรจะเกิดขึ้นครับเนี่ย?????

หน้า 13(ล่าง)