

ประมูล EEC 6.5 แสนล.ฝุ่นตลบ 'ซีพี-BTS-CPN' สู้ทุกโปรเจกต์

5 โปรเจกต์อีอีซี 6.5 แสนล้านคิก บิ๊กไทย จีน ญี่ปุ่น ยุโรป 32 ราย
รวมชิงทำเรือแหลมฉบัง "ซี.พี.-ปตท." ไม่ตกขบวน มาบตาพุดมี
10 รายร่วม "เซ็นทรัล-แกรนด์แอสเสท-บีทีเอส-ซีโนไทย-ITD-
บางกอกแอร์เวย์ส" แจมเมืองการบินอู่ตะเภา ต่อยอดรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เคาะซองเทคนิค 11 ธ.ค.นี้

▶ ประมูล EEC

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้าง
เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ขณะนี้
วงการผู้รับเหมากำลังจับตาผลการเปิด
ประมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมในพื้นที่
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
(อีอีซี) 5 โครงการ มูลค่าการลงทุน
652,559 ล้านบาทที่กำลังเปิดประมูล PPP
ทั้งรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
ท่าเรือมาบตาพุด ท่าเรือแหลมฉบัง สนาม
บินอู่ตะเภาและเมืองการบิน คาดว่าจะมี
บริษัทรายใหญ่เข้าร่วมประมูล เนื่องจาก
เป็นโครงการขนาดใหญ่เงินลงทุนสูง
และแต่ละโครงการใช้เวลาสร้าง 4-5 ปี
และใช้เวลาบริหารโครงการ 30-50 ปี

"การพัฒนาอีอีซีและการสร้าง
โครงการใหญ่ ๆ ต้องพึ่งบริษัทใหญ่มา
ลงทุนถึงจะเกิด ตอนนี้อยู่ลุ้นผลประมูล
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่
กลุ่ม ซี.พี.กับบีทีเอสยื่นข้อเสนอ ล่าสุด
ทั้ง 2 กลุ่มสนใจซื้อของประมูลสนามบิน
อู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก
ด้วย เพราะเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกัน
ซึ่งบริเวณที่ดินอาคารผู้โดยสารหลังที่
3 จะมีสถานีรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภา
ขณะที่ ซี.พี.ได้ซื้อของประมูลท่าเรือ
แหลมฉบังระยะที่ 3 อีกโครงการหนึ่ง
เพื่อต่อยอดกับธุรกิจภาคตะวันออกที่
กลุ่ม ซี.พี.มีการลงทุนจำนวนมาก"

ด้านแรก ซี.พี.-บีทีเอสผ่านฉลุย
นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
กล่าวว่า ผลการเปิดซองคุณสมบัติทั่วไป
ของกิจการร่วมค้า BSR (บีทีเอส-ซีโน-
ไทย-ราชบุรีโฮลดิ้ง) และกิจการร่วมค้า
บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และ
พันธมิตร ที่ยื่นซองประมูลรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบิน ตอนเมือง สุวรรณภูมิ
อู่ตะเภา 224,544 ล้านบาท ผ่านการ
พิจารณาทั้ง 2 กลุ่ม

ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอ
ด้านเทคนิค ประกอบด้วย 1.โครงสร้าง
องค์กรและความสามารถของบุคลากร
ในการบริหารงาน 2.งานโยธา 3.งาน
ระบบเครื่องกล ไฟฟ้าและขบวนรถไฟ
4.การให้บริการเดินรถบำรุงรักษา 5.การ
ถ่ายทอดเทคโนโลยีและกิจกรรมการ
ฝึกอบรม 6.การพัฒนาพื้นที่สนับสนุน
บริการรถไฟของโครงการ และการ
ดำเนินการทางพาณิชย์ จะทราบผล
ผู้ผ่านเทคนิค 11 ธ.ค. 2561 จากนั้น
12-17 ธ.ค. จะเปิดซองที่ 3 ข้อเสนอ
ด้านการเงิน คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการ
(กรม.) อนุมัติกลางเดือน ม.ค. เช่น
สัญญา 31 ม.ค. 2562

ทุนไทย-เทศแห่ชิง 2 ท่าเรือ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผลซื้อของ
ประมูลท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 ระยะ
ที่ 1 ท่าเทียบเรือ F วงเงิน 84,361
ล้านบาท ปิดขายของ 19 พ.ย.ที่ผ่านมา
มีบริษัทไทยและต่างชาติสนใจ 32 ราย
จากประเทศไทย 17 ราย ได้แก่ บจ.
ที โอ พี เอส, บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น, บจ.แหลมฉบัง

อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล, บมจ.
เจดับเบิลยูดี อินโฟโลจิสติกส์, บจ.
ซีเอสอีซี (ไทย), บมจ.อิตาเลียนไทย
ดีเวลอปเม้นต์, บจ.ซี.พี.โฮลดิ้งส์
คัมปะนี (ซี.พี.), บจ.สุมิโตโม คอร์ปอเรชั่น
(ประเทศไทย), บจ.พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล
(ปตท.), บจ.ฮัทซัน แลคมอว์ เทอร์มินัล,
บจ.บางกอก โมเดิร์น เทอร์มินอล,
บจ.พีเอสเอส ออแกนิค ฮีลลิ่ง, บจ.
แอสโซซิเอต อินฟินิตี้, บจ.บีเอ็มที แปซิฟิก,
บจ.เมดิเตอร์เรเนียน ชิปปิง (ประเทศไทย),
บจ.ซี.อาร์.ซี. การท่าเรือ และบมจ.
เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง

ท็อปไฟฟ์ญี่ปุ่น-จีน-ยุโรปมาครบ

ญี่ปุ่น 3 ราย มี บจ.อิโตชู คอร์ปอเรชั่น,
บจ.ฟูจิตะ คอร์ปอเรชั่น และ บจ.มิตซูบิชิ
4 ราย บจ.โซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง,
บจ.โซน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น, บจ.
Shekou Container Terminals และ
บจ.โซน่า คอมมิวนิเคชั่น คอนสตรัคชั่น
จากฮ่องกง 1 ราย คือ บจ.China
Merchants Port จากฟิลิปปินส์ 1 ราย
บจ.International Container Terminal
สิงคโปร์มี 1 ราย บจ.PSA Internatinal
เนเธอร์แลนด์ 2 ราย บจ.APM
Terminal B.V. และ บจ.Boskalis
International B.V. อินเดีย 1 ราย บจ.
Adani Port & Special Economic Zone
สวิตเซอร์แลนด์ 1 ราย คือ บจ.Terminal
Investment Limited Sarl เบลเยียม
1 ราย บจ.Dredging International NV
โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)
จะเปิดยื่นซอง 14 ม.ค. และรู้ผลผู้ชนะ
ในเดือน ก.พ. 2562

ส่วนท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 วงเงิน
55,400 ล้านบาท การนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (กนอ.) จะปิดขายที่
ไอราร์ 21 พ.ย. 2561 มีนักลงทุนไทย
และต่างชาติในเอเชียสนใจกว่า 10 ราย
ส่วนรายชื่อ กนอ.ขอไม่เปิดเผย จะเปิด
ให้ยื่นซอง 6 ก.พ. 2562

บิ๊กธุรกิจแห่ซื้อ TOR อู่ตะเภา

ส่วนการซื้อของประมูลโครงการ
พัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการ
บินภาคตะวันออก 6,500 ไร่ มูลค่า 2.9
แสนล้านบาท ช่วง 16-20 พ.ย. 2561

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachart Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5099 หน้า: 1(ล่าง), 13 Col.Inch: 64.04 Ad Value: 86,454 PRValue (x3): 259,362 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ประมูลEEC6.5แสนล.ผ่านตลป'ซีพี-BTS-CPN'สู่ทุกโปรเจกต์
--	--

ที่กองทัพเรือเปิดให้เอกชนมาซื้อของ
ในราคา 1 ล้านบาท กองทัพเรือจะเปิด
เผยแพร่ชื่อวันที่ 29-30 พ.ย.นี้

โดยมีเอกชนซื้อของประมูล 8 ราย
ได้แก่ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง, บมจ.
อิตาเลียนไทยฯ, บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น, บจ.เซ็นทรัล
พัฒนา (CPN), บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่งฯ,
บมจ.บี.กริม เพาเวอร์, บมจ.แกรนด์
แอสเสท โฮเทลส์ แอนด์ พร็อพเพอร์ตี้
และ บจ.เอ็มไพร์ เอเชีย กรุ๊ป

และคาดว่า บมจ.ช.การช่างและ
ซีพีจะมาซื้อของด้วย

“BTS-ชาตินิด-BA” ร่วมวงแน่

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการ
บริหาร บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
และนายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบิน
กรุงเทพ (BA) ผู้ให้บริการสายการบิน
บางกอกแอร์เวย์ส รวมทั้งนายชาตินิด
อรรถญาณสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บมจ.พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟค เปิดเผยว่า
บมจ.แกรนด์ บริษัท แกรนด์ แอส
เสท โฮเทลส์ แอนด์ พร็อพเพอร์ตี้ ที่
เพอร์เฟคเข้าไปถือหุ้นด้วย ทั้ง 2 ราย
สนใจซื้อของประมูลสนามบินอยู่ตะเภา
และเมืองการบิน เพื่อต่อยอดธุรกิจ

โดยกลุ่มของนายชาตินิด ต้องการ
พัฒนาที่ดินกว่า 100 ไร่ ติดชายหาด
แม่พิมพ์ ใกล้สนามบินอยู่ตะเภา เป็น
โครงการมิกซ์ยูส มูลค่า 5,700 ล้านบาท
มี โรงแรม 5 ดาว 200 ห้อง พูลวิลล่า 50
ยูนิต ขายยูนิตละ 30-50 ล้านบาท และ
คอนโดมิเนียมจะเปิดตัวภายในปี 2562