

คค.ดันทางด่วนเชื่อมS1-ท่าเรือคลองเตย ทุ่ม1.5พันล้านระบายรถบรรทุกแก้รถติด

ผู้จัดการรายวัน360° – กทท. จับมือ กทพ. ร่วมทุนกว่า 1,500 ล้าน ดันก่อสร้างทางด่วนเชื่อมจากบางนา-อโศก (S1) เข้าสู่ท่าเรือกรุงเทพ ลดปัญหาจราจรพื้นราบ คาดตอกเข็มปลาย 62 เปิดใช้ปี 64-65 หวังช่วยเพิ่มปริมาณตู้สินค้าเกิน 1.5 ล้านตู้ในอนาคต

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงโครงการพัฒนาทางเชื่อมท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อโศก (S1) ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า โครงการดังกล่าวเป็นความร่วมมือของ 2 หน่วยงาน เพื่อแก้ปัญหาการจราจรบริเวณรอบท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งพื้นที่ถูกปิดล้อมขณะที่กิจกรรมท่าเรือมีปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้าออกประมาณ 3 ล้านเที่ยว/ปี โดยคาดว่าจะก่อสร้างได้ปลายปี 2562 แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี 2564-2565 โดยในส่วนของการก่อสร้าง จะเป็นการร่วมดำเนินการกันทั้ง 2 หน่วยงาน โดย กทท.รับผิดชอบค่าก่อสร้างโครงสร้างที่อยู่ในพื้นที่ท่าเรือ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีนโยบายสำคัญ 2 ส่วน คือ ก่อสร้างทางเชื่อมท่าเรือ

กรุงเทพ-ทางด่วน S1 และอีกส่วนคือต่อขยายปลายของทางด่วนบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ข้ามจากหน้าบริเวณอมตะนคร ไปยังบางพลี ชลบุรี ซึ่งจะช่วยการขนส่งด้วยรถบรรทุกจากท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง มีความสะดวกยิ่งขึ้น และจะสามารถเพิ่มศักยภาพในการรองรับตู้สินค้าที่ทำเรือกรุงเทพ ได้มากขึ้นจากปัจจุบันที่ถูกจำกัดที่ 1.5 ล้านตู้ อีกด้วย

“พื้นที่การทำเรือมีพื้นที่หลายพันไร่ ที่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจสูงมาก แต่ปัญหาที่เกิดขึ้นคือรถบรรทุกขนาดใหญ่ จะต้องใช้ทางบนถนนพื้นราบ ที่มีความแออัด ทั้งบนถนนเชื้อเพลิงและถนนเลียบริมทางรถไฟสายเก่า ซึ่งก่อให้เกิดความยากลำบากและปัญหาการจราจรเป็นอย่างยิ่ง ลักษณะพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพเป็นพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ หรือเป็นซูเปอร์บล็อก ในการพัฒนาให้มีการเชื่อมต่อทางด่วนเชื่อมเข้ามาในพื้นที่ท่าเรือโดยตรงจึงมีความจำเป็นมาก จะลดการรบกวนประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือ มีการจราจรที่สะดวกสบายขึ้น” นายไพโรจน์กล่าว

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร รองผู้อำนวยการ สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ กทท.กล่าวว่า คณะทำงานร่วมระหว่าง

กทท. กทพ.และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้สรุปแผนโครงการเบื้องต้น และจะมีการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในปี 2562 โดยในส่วนของการก่อสร้างจะเป็นการร่วมดำเนินการกับ กทพ. โดย กทท.รับผิดชอบค่าก่อสร้างโครงสร้างที่อยู่ในพื้นที่ท่าเรือ

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่า กทท. กล่าวว่า กทท.ร่วมมือกับ กทพ.พัฒนาโครงข่ายทางด่วน S1 ต่อเชื่อมเข้าสู่ท่าเรือกรุงเทพ ระยะทางรวมประมาณ 1.8 กม. ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการบริการของท่าเรือ โดยจะมีการก่อสร้างทางขึ้นลง ต่อจากทางด่วน S1 เป็นทางยกระดับ และทางระดับดิน ไปยังศูนย์กระจายสินค้าของท่าเรือโดยตรง โดยในปี 2562 กทท.จะจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษาความเหมาะสม (FS) วงเงิน 30 ล้านบาท และจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด (Detail&Design) วงเงิน 43 ล้านบาท ซึ่ง กทท.เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณ โดยประมาณการค่าก่อสร้างไว้ที่ 1,500 ล้านบาท คาดว่าจะออกแบบรายละเอียดเสร็จในปี 2562 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี เปิดให้บริการได้ในปี 2565.