

สร้างทางเดิน2ฝั่งเจ้าพระยา นำร่องโครงการ5ทำน่านนท์

เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย หลังการประชุมแนวทางการพัฒนาพื้นที่และทางสัญจรเทียบแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างกระทรวงมหาดไทย (มท.), กรุงเทพมหานคร (กทม.), สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่า ที่ประชุมได้นำผลการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาของ สนข. ครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด 8 โครงการ ได้แก่ กรุงเทพฯ ปทุมธานี นนทบุรี และสมุทรปราการ ระยะทางรวมไป-กลับ 140 กิโลเมตร (กม.) มาพิจารณาร่วมกัน เพื่อจัดระเบียบพัฒนาพื้นที่ริมน้ำเจ้าพระยา ผลการศึกษาสรุปว่าจะเป็นทางสัญจรเลียบริมแม่น้ำที่เป็นทางเดินและทางจักรยาน ไม่ใช่ถนนที่รถยนต์วิ่งได้ ความกว้างถนน 4-6 เมตร เบื้องต้นนำร่องโครงการ 5 ทำน่านนท์ ช่วงสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์-สะพานพระราม 5 วงเงิน 5,129.5 ล้านบาทก่อน มอบให้ มท.เป็นเจ้าของโครงการออกแบบ และก่อสร้าง คาดว่าจะตั้งงบประมาณออกแบบปีงบประมาณ 2563 หรือประมาณเดือน ต.ค.2562 ใช้เวลาออกแบบ 1 ปี และเสนอเข้าที่ประชุม ครม. พิจารณาปลายปี 2563 สาเหตุที่เลือกโครงการนี้ก่อน เพราะมีเสียงตอบรับจากชุมชนดีมาก ดำเนินการง่าย ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราชการ ไม่เป็นอุปสรรคต่อการเวนคืน มีศาลากลางเก่า มีวัดสำคัญ มีแหล่งท่องเที่ยว และมีประชาชน

สัญจรไปมามากมาย

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า สำหรับโครงการ 5 ทำน่านนท์ ประกอบด้วย การก่อสร้างทางเดินเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยารวม 2 ฝั่งประมาณ 4.9 กิโลเมตร, การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเชื่อม 2 ชุมชน ระหว่างบางศรีเมืองและทำน่านนท์ ระยะทาง 400 เมตร เดินเท้า และใช้จักรยานข้ามสะพานได้เท่านั้น, การพัฒนาท่าเรือข้ามฟากบางศรีเมือง และทำน่านนท์ ดำเนินการโดยกรมเจ้าท่า, การพัฒนาพื้นที่ใต้สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์เป็นลานกิจกรรม รวมทั้งจะปรับปรุงสะพานให้รถจักรยานสามารถข้ามได้ ดำเนินการโดยกรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการพัฒนาพื้นที่สีเขียว

รายงานข่าวแจ้งว่าผลการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ประกอบด้วย 8 โครงการ วงเงินรวมกว่า 3.5 หมื่นล้านบาท ได้แก่ 1.เมืองปทุมธานี (ช่วงปทุมธานี-สะพานนนทบุรี) 2.บางตะไนย์ (ช่วงสะพานนนทบุรี-สะพานพระราม 4) 3.ปากเกร็ด (ช่วงสะพานราม 4-กรมชลประทาน) 4.สะพานพระนั่งเกล้า (ช่วงกรมชลประทาน-สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์) 5.ทำน่านนท์ (ช่วงสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์-สะพานพระราม 5) 6.บางไผ่ (ช่วงสะพานพระราม 5-สะพานราม 6) 7.กรุงเทพมหานคร (ช่วงสะพานราม 6-สุดเขต กทม.) และ 8.บางกะเจ้า