

ชงแผนผูกทางเท้า-จักรยานเลียบบแม่น้ำ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ ในพื้นที่โครงการที่ 5 (P5) บริเวณสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ (สะพานกระทรงได้) เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร ได้มีการขออนุญาตและแผนการขุดและจราจร หรือ สนข., ถนนพหลโยธิน 1) - สะพานพระราม 5 ระยะทาง 4.9 กม. เป็นโครงการนำร่องก่อนกรุงเทพมหานคร และกระทรวงมหาดไทย มาหารือเพื่อเร่งรัดการดำเนิน ซึ่งเป็น 1 ใน 8 ของโครงการเบื้องต้น คาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 5,000 โครงการถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยาเส้นทางบริเวณกทม. ปทุมธานี นนทบุรี ล้วนบาทเนื่องจากเป็นพื้นที่บริเวณทำนายนนทบุรีที่โดดเด่นด้านเอกลักษณ์และสมุทรปราการ ระยะทางรวม 140 กิโลเมตร ตามนโยบายของรัฐบาล มีวัดสำคัญมีชุมชนสองฝั่งมีศาลากลางเก่าและส่วนใหญ่เป็นที่ของส่วนราชการที่ต้องการเร่งรัดให้มีการจัดระเบียบแม่น้ำเจ้าพระยาแก้ปัญหาการรुकล้ำน้ำ ซึ่งจะมีอุปสรรคในการดำเนินโครงการน้อยเพราะไม่ต้องเวนคืนที่ดินจากประชาชนและเร่งพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาให้เป็นพื้นที่สาธารณะและสันชนทาง สำหรับโครงการดังกล่าวจะมีการก่อสร้างเส้นทางสัญจรแบบทางที่ประชาชนและคนในชุมชนเข้าถึงได้

ทั้งนี้ ในที่ประชุมได้นำผลการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นของ 2 กิโลเมตร ความกว้าง 4-6 เมตร และจะมีการพัฒนาพื้นที่สีเขียวบริเวณหน่วยงานคือ สนข.และ กทม. มาพิจารณาร่วมกัน พบว่ามีการออกแบบเป็น ริมน้ำด้วย รวมทั้งจะมีการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้าและจักรยานเชื่อมลักษณะที่คล้ายคลึงกันและเป็นไปตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจร สองฝั่งแม่น้ำด้วยระยะทางราว 400 เมตร ซึ่งจะเป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ทางบก หรือ คจร.คือ ออกแบบก่อสร้างเป็นเส้นทางสัญจรแบบทางเดินเท้า ของนนทบุรีทั้งนี้กระทรวงมหาดไทยในฐานะเจ้าภาพจะต้องกลับไปออกแบบและเส้นทางจักรยาน ไม่ใช่ทางสัญจรของรถยนต์ ซึ่งการพิจารณาเห็นว่า รายละเอียดโครงการต่อไปคาดว่าจะมีการขอรับศึกษาออกแบบในปีงบประมาณเป็นรูปแบบของการพัฒนาพื้นที่ที่ไม่ใช่การพัฒนาแบบคมนาคมขนส่ง 2563 คือประมาณ ค.ศ.2562 ใช้เวลาออกแบบประมาณ 1 ปี คาดว่าจะ ดังนั้น ที่ประชุมจึงมีมติมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเป็นเจ้าของโครงการ เสนอผลการศึกษาโครงการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการ นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้เห็นชอบให้มีการก่อสร้างโครงการนำร่อง ในปลายปี 2563.