

กทพ.เผย3แนวทางเคลียร์BEM

• จ่อยื่นอุทธรณ์เพิกถอนคำสั่งคดีปรับค่าผ่านทาง

“กทพ.” เผย 3 แนวทางเคลียร์ข้อพิพาท BEM “จ่ายเงินชดเชย-เจรจา-ประมูลใหม่” ล่าสุดเตรียมยื่นอุทธรณ์ขอเพิกถอนคำสั่งคดีปรับค่าผ่านทาง

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ได้รับทราบแนวทางการดำเนินการของ กทพ.เกี่ยวกับข้อพิพาทกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ใน 2 คดี คือ 1. คดีที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561 ที่ให้ กทพ.จ่ายเงินชดเชยแก่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด พร้อมดอกเบี้ยรวมเป็นเงินประมาณ 4,200 ล้านบาท กรณีที่มีการสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต เป็นทางแข่งขัน

2. คดีคำสั่งศาลคณะอนุญาโตตุลาการลงวันที่ 24 ตุลาคม 2561 โดยมีมติเป็นเอกฉันท์ชี้ขาดให้ กทพ.ชดเชยค่าเสียหายให้ BEM กรณีการปรับค่าผ่านทาง คือ ชดเชยค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 9,091.79 ล้านบาท และดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ข้อ 25.6 ของต้นเงินค่าเสียหาย จำนวน 7,909.59 ล้านบาท คิดเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ.จะชำระเสร็จสิ้น

พร้อมชดเชยค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางตามอัตราค่าผ่านทางตาม

ประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 กับส่วนแบ่งที่บริษัทมีสิทธิจะได้รับตามสัญญา โดยคำนวณตามจำนวนรถยนต์แต่ละประเภทที่ใช้ทางตามจริงเป็นรายวันของผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทาง นับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยให้แก่บริษัทจนเสร็จสิ้น

นายสุชาติ กล่าวต่อว่า สำหรับคดีที่ 1 กทพ.มีแนวทางดำเนินการ 3 แนวทาง คือ 1. ชำระเงินให้ BEM 2. เจรจา และ 3. เปิดประกวดราคาหาผู้รับงานใหม่ โดยผู้รับงานจะต้องรับภาระหนี้ที่ กทพ.ต้องจ่ายให้ BEM ด้วย ส่วนคดีที่ 2 นั้น กทพ.ได้แจ้งต่ออัยการแล้วเพื่อยื่นอุทธรณ์เพิกถอนคำสั่งชี้ขาดอนุญาโตตุลาการต่อศาลปกครองกลาง

อย่างไรก็ตาม กทพ.จะดำเนินการเจรจากับ BEM ทั้ง 2 คดี ตามคำสั่งของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ด้วย โดยขณะนี้คณะอนุกรรมการที่บอร์ด กทพ.ตั้งขึ้น เพื่อทำการเจรจา อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อทำการเจรจากับ BEM ซึ่งกรณีศาลมีคำสั่งให้ กทพ.จ่ายเงินชดเชยแก่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด พร้อมดอกเบี้ยนั้น กทพ.จะต้องชำระเงินให้เอกชนภายใน 90 วันนับแต่ได้รับคำสั่งศาล หรือภายในวันที่ 19 ธันวาคม 2561 แต่หากเจรจากันได้ก็จะสามารถ

เดินหน้าได้ตามข้อตกลงที่เจรจา

“แม้คดีที่ 2 เราจะยื่นอุทธรณ์ แต่เราก็ต้องใช้วิธีเจรจาทั้ง 2 คดีด้วย เพราะมติครม.กำหนดมาอย่างนั้น โดยการยื่นอุทธรณ์ถือเป็นสิทธิของเราที่เราจะต้องสู้ ส่วน 3 แนวทางนั้นตอนนี้ยังบอกไม่ได้ว่าแนวโน้มจะเลือกแนวทางไหน ต้องให้อนุกรรมการสรุปมาก่อน และบอร์ดได้ให้นโยบายมาให้ศึกษาแต่ละแนวทางให้รอบคอบทั้งข้อดี ข้อเสีย และให้เกิดประโยชน์กับประชาชน” นายสุชาติ กล่าว

นายสุชาติ กล่าวเพิ่มเติมว่า วานนี้ (21 พ.ย. 2561) กทพ.ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อู่จวนรงค์ (S1) โดยจะก่อสร้างทางเชื่อมต่อจากทางพิเศษ เข้าสู่ท่าเรือกรุงเทพ มีระยะทาง 1.8 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 1,500 ล้านบาท ซึ่งขั้นตอนจากนี้ กทพ.จะทำการศึกษารายละเอียดโครงการ ทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) วงเงิน 30 ล้านบาท และออกแบบวงเงิน 43 ล้านบาท โดย กทพ.จะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ทั้ง 2 ส่วน สำหรับค่างานก่อสร้าง ทั้ง 2 หน่วยจะแบ่งกันรับผิดชอบในพื้นที่ของตนเอง

ทั้งนี้คาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างได้ช่วงปลายปี 2562 พร้อมเปิดให้บริการได้ปี 2565 ซึ่งจะช่วยลดความแออัดการจราจรบริเวณท่าเรือ สามารถระบายรถบรรทุกขึ้นสู่ทางพิเศษได้โดยตรง ■