

เร่งเมกะโปรเจกต์1.8แสนล.

อาคมจี้ระดมเงินผ่านTFFIFลดภาระหนี้ประเทศ

คลองเตย ● “อาคม” สั่งลุยศึกษาแผนเปิดระดมทุนผ่าน TFFIF ดึงเงินลงทุนโครงการท่าเรือคลองเตย-แหลมฉบังเฟส 3 - ด่วน 4 เส้นทาง วงเงินลงทุน 1.8 แสนล้านบาท หวังเนรมิตเป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ของกรุงเทพฯ

นายกมลศักดิ์ พรหม ไปตามเป้าหมายของนายสมคิด ประยูร รองผู้อำนวยการ สาย จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี บริหารสินทรัพย์และพัฒนา มนตรี ภารกิจ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า นาย อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้สั่งการให้ กทท. ศึกษาแนวทางการลงทุน โดยใช้รูปแบบระดมทุนผ่าน กองทุนรวมเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ ฟันด์ : TFFIF) เพื่อลดภาระ เพดานหนี้สาธารณะพร้อมกับการเปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วม

สำหรับโครงการพัฒนา พื้นที่ท่าเรือคลองเตยเป็น แลนด์มาร์กใหม่ของกรุงเทพฯ วงเงิน 1 แสนล้านบาท นั้น จะพิจารณาแนวทางการ ระดมทุนผ่านกองทุน TFFIF และการเปิดให้เอกชนร่วมทุน (PPP) เพื่อเดินหน้าพัฒนาต่อ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

หมื่นล้านบาท ว่า ขณะนี้อยู่ ระหว่างเตรียมเปิดประมูล คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ ภายใน ม.ค.-มี.ค.2562 นอก จากนี้ กทท.ยังมีแผนพิจารณา คัดเลือกโครงการทางด่วนอีก 4 เส้นทาง เพื่อเปิดระดมผ่าน TFFIF วงเงินลงทุนรวม 4.1 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย 1.ทางด่วนสายเหนือ ตอน N2 วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท 2.ต่อขยายทางด่วนบูรพาวิถี-ชลบุรี วงเงินราว 7-9 พันล้าน

บาท 3.ต่อขยายทางด่วนช่วง วงแหวนรอบนอกตะวันตก-สมุทรปราการ วงเงิน 1 หมื่น ล้านบาท 4.เชื่อมมิลลิ่งลิงก์ ช่วงทางด่วนศรีรัช-ทางด่วน สายเหนือตอน N2 ช่วงทด แทน N1 วงเงิน 6-7 พันล้าน บาท

นายชาญวิทย์ นาครุรี รองผู้อำนวยการสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า กรอบการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ในปี 2561 ที่ สคร.กำกับดูแล 45 แห่ง มีจำนวน 4.45 แสน ล้านบาท โดยผลการเบิกจ่าย ลงทุนสะสมถึงเดือน ต.ค.2561 อยู่ที่ 3.39 แสนล้านบาท หรือ คิดเป็น 85% ของแผนการเบิก จ่ายลงทุนสะสม มีที่เบิกได้ล่าช้า ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาค และองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ (ขสมก.) เนื่องจากยัง ติดขัดเรื่องคำพิพากษาของศาล ซึ่งทางกระทรวงคมนาคมแจ้ง ว่าน่าจะได้อัยการเร็ว ๆ นี้