

จู่ๆ อย่าเอ็ดไปในที่สุด การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
รัฐวิสาหกิจรายใหญ่ที่เปิดสรรหา “ผู้อำนวยการ” มา
ตั้งแต่วันที่ 17 ม.ค.-15 ก.พ. 61 ขยายเวลาออกไปวันที่
13 มี.ค.-11 เม.ย. 61 แต่ไม่ผ่านเกณฑ์ โดยมีผู้สมัคร 3
คน เปิดสรรหาอีกครั้งเดือน ส.ค.-ก.ย.61 กำลังจะมีผู้
อำนวยการการทำเรื่องคนใหม่

คณะกรรมการสรรหา ที่มี กฤษฎเทพ สิมลี รอง
ปลัดกระทรวงคมนาคม อดีตรองอธิบดี
กรมทางหลวงชนบท เป็นประธาน
ลงมติกันลึกลับถกเถียงกันดูเดือด
ด่ามิด เมื่อวันที่ 15 พ.ย.61 ก่อน
มีมติเลือก ร.ท.กมลศักดิ์ พรหม
ประยูร รองผอ.สายบริหาร
สินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ เป็น
ผอ.การทำเรื่องคนใหม่ ชนิดที่ต้อง
ลุ้นหนัก

เดือน เสียนก-ปฎิมา
จิระแพทย์ อดีตผู้อำนวยการ สสว.
ผู้อำนาจ ที่บอร์ดสรรหาหลายคน
บอกว่า วิสัยทัศน์โดดเด่น แต่
โดนพิษสหภาพฯ และ “บัตร
สนเท่ห์” ป้ายมลทินจากคำสั่ง
คสช. ปลด

ส่วนอีก 2 คน พล.ต.
ภราดร จินดาลัทธ ผอ.สำนักตรวจ
สอบภายในกลาโหม กระทรวง
กลาโหม กับ พรีกัณฑ์ แก้ววงศ์
วัฒนา ผอ.ฝ่ายขนส่ง



ใบสั่ง'ลงอาคม'

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย

หลุดไฟไป เพราะคุณสมบัติเฉพาะตัวที่ต่ำกว่าที่โออาร์
ป้องกันข้อพิพาทกันว่า ในการลงคะแนนต้องจัด
ใบสั่ง “ลงอาคม” กันมาเลยครับท่านรัฐมนตรี ท่านเคย
ได้ยินว่ามีไฟแอบอ้างซื้อท่านบ่...

ข้อพิพาทกันว่า เลือกผอ.การทำเรื่อง มาทำงานใหญ่
ที่ต้องมีการประมูลงานเป็นแสนล้านบาท ในระยะ 1-2 ปี
หลังจากนี้ และต้องจัดแผนพัฒนาที่ดินย่านท่าเรือคลองเตย
2,300 ไร่ ให้เป็นแลนด์มาร์กใหม่ มูลค่า 1 แสนล้านบาท
รอบนี้เลือก 1 ได้ 2

เลือกรองฯ ร.ท.กมลศักดิ์ มาทำหน้าที่เบอร์ 1 การ
ทำเรื่อง ได้ อัมมา พรหมประยูร ผอ.ผอ.การทำเรื่อง สาย
บริหารทรัพยากรบุคคล และบรรษัทภิบาล ที่เป็นภริยา มา
ทำงานเป็น “แม่บ้าน” และ “แม่ใหญ่ในทำเรื่อง” 555

แม้จะมีเสียงคัดค้านในเรื่องผลงานการบริหารค่า
เช่า และการปล่อยปละละเลยให้มีการบุกรุกที่ทำเรือ
จำนวนมากแต่ไร้ผล ร.ท.กมลศักดิ์ ถูกห้ามเสด็จขึ้นมา
เรื่องนี้กำลังฮือฮาอยู่ที่ท่าเรือคลองเตย ขอรับ... ■