

AOTเทอร์มินอล2สะดุด รื้อใหม่ที่โออาร์ดีวดีฟรี!

● “นิตินัย” รับเสียโอกาสสร้างรายได้เพิ่มจากพื้นที่ใหม่

AOT ตะเบรก “สร้างอาคารผู้โดยสารสุวรรณภูมิ หลัง 2” เหตุหลายฝ่ายกังวลอยู่นอกแผนแม่บทฯ รอคอยเห็น ICAO และอัยการก่อน “นิตินัย” ระบุชัดต้องรื้อวางที่โออาร์ดีวดีฟรีใหม่ ประมูลเฉพาะพื้นที่เดิมและพื้นที่อาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ 1 เท่านั้น ตัดพื้นที่เทอร์มินอล 2 ออกไปก่อน หวั่นรายได้ใหม่เข้าพื้นที่ไม่ทันปี 2563 ยอมรับ AOT เสียโอกาสสร้างรายได้จากการขยายพื้นที่รองรับผู้โดยสารเพิ่ม!

อาเดอ
หน้า 29

AOT

นายนิติ นัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยกับ “ข่าวหุ้นธุรกิจ” ว่า วานนี้ (21 พ.ย.) ที่ประชุมคณะกรรมการมีมติเห็นชอบให้บริษัทชะลอโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังที่ 2 (Terminal 2) ไว้ก่อน เนื่องจากมีผู้สงสัยว่า AOT อาจดำเนินโครงการไม่ตรงตามรายงานผลการศึกษาขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และไม่เป็นไปตามแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานรอบคอบ AOT จึงทำหนังสือสอบถามความเห็นจาก ICAO ในฐานะผู้จัดทำรายงานผลการศึกษาดังกล่าว เพื่อขอความชัดเจนเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A (Concourse A) เป็นพื้นที่ที่ AOT จะใช้ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2

นอกจากนี้ มีกรณีบริษัทที่ไม่ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดแบบยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลาง และ AOT ได้เสนอเรื่องหรือข้อกฎหมายต่อสำนักงาน

คดีปกครองสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาข้อหาหรือ

จากการนี้ดังกล่าวยอมรับว่า AOT เสียโอกาสที่จะมีพื้นที่เพิ่ม เพื่อรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นต้องล่าช้าไปด้วย นั่นหมายถึงรายได้ที่จะเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารจากอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ดังกล่าว ที่สำคัญไม่สามารถตอบได้ว่าเรื่องนี้จะได้ข้อสรุปเมื่อใด ต้องรอดูว่า ICAO จะตอบกลับมาอย่างไร

นายนิติ นัย กล่าวว่า จากการชะลอโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ออกไป ทำให้ AOT ต้องมีการปรับหลักเกณฑ์การประกวดราคา (ที่โออาร์) ร้านค้าปลอดภาษี (ดิฟตี้ฟรี) ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิใหม่ โดยร่างที่โออาร์ใหม่จะประมูลเฉพาะพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 (พื้นที่เดิม) และพื้นที่อาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ 1 (แซทเทิลไลต์) เท่านั้น จะไม่รวมเอาพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 มาอยู่ในร่างที่โออาร์ใหม่นั่นเอง

เนื่องจากไม่มีความชัดเจน ผลการพิจารณาของ ICAO จะออกมาอย่างไรหรือต้องมีการเปลี่ยนแปลงอะไรด้วยหรือไม่ ที่สำคัญหากต้องรอผลสรุปของโครงการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 จะไม่ทันที่ผู้ประกอบการใหม่ จะเข้าใช้พื้นที่ได้ทันก่อนหมดสัญญาปี 27 ก.ย. 2563

นายนิติ นัย กล่าวต่อว่า โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 จัดอยู่ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 3) ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (West Expansion) ดังนั้นเพื่อมีให้อีก 2 โครงการล่าช้า AOT จึงเสนอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณามติทั้ง 2 โครงการนี้ไปก่อน

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติโครงการกระตุ้นตลาดด้านการบิน และการท่องเที่ยวไทย ระยะสั้น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐตามมติ ครม. ที่ให้ยกเลิกอัตราค่าธรรมเนียมตามมาตรา 12 (1) ประเภทยานพาหนะ (ชนิดใช้ได้ครั้งเดียว) เป็นการชั่วคราว พ.ศ. 2561 ระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม 2561-31 มกราคม 2562 จำนวน 21 ประเทศ เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ สายการบินที่จะเข้าร่วมโครงการต้องเป็นสายการบินที่ไม่เคยมีเส้นทางการบินระหว่างประเทศในช่วงเวลา 02.00-06.59 น. และเปิดเส้นทางการบินระหว่างประเทศเส้นทางใหม่มายังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และภูเก็ต ในช่วงเวลา 02.00-06.59 น. หรือสายการบินเดิมที่เคยมีเส้นทางการบินระหว่างประเทศในช่วงเวลา 02.00-06.59 น. และเปิดเส้นทางการบินระหว่างประเทศใหม่เพิ่มเติมในช่วงเวลา 02.00-06.59 น. มายังทั้ง 2 ท่าอากาศยานดังกล่าว โดยสายการบินจะได้รับ

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 22 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6098	หน้า: 1(บน), 29
	Col.Inch: 80.66	Ad Value: 80,660	PRValue (x3): 241,980
คลิป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: AOTเทอร์มินอล2สะดุด รื้อใหม่ที่โออาร์ดิวิตี้ฟรี! "นิตินัย"รับเสียโอกาสสร้างรายได้...			

ส่วนลดค่าบริการขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing Fee) ในอัตรา 50% และสนับสนุนเป็นเงิน โบนัส 200 บาทต่อผู้โดยสารขาออก 1 คน โครงการมีระยะเวลา 4 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2561-31 มีนาคม 2562

ไม่กระทบตัวเลขกำไร AOT

ขณะที่บริษัทหลักทรัพย์ไทยพาณิชย์ จำกัด (SCBS) ระบุว่า การที่ AOT ชะลอโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อประมาณการกำไร เนื่องจากไม่ได้รวมโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 นี้ไว้ในการประมาณการ เพราะโครงการนี้เป็นเพียงแค่แผนและยังไม่ได้ผ่านการอนุมัติจาก ครม.

ส่วนการประกวดราคาพื้นที่เชิงพาณิชย์ พบว่า AOT เตรียมร่างเงื่อนไขประกวดราคา (TOR) ร้านค้าปลอดภาษี (ดิวิตี้ฟรี) ที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเสนอให้บอร์ดพิจารณาเดือนมกราคม 2562 จะเป็นพื้นที่ในอาคารเดิมและพื้นที่ใน Satellite terminal ที่อยู่ในแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะ 2 โดยไม่รวมพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 แต่อย่างใด

นักท่องเที่ยวจีนลดฮวบ 20%

รายงานข้อมูลจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า ปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติ ประจำเดือน ต.ค. 2561 มียอดรวมทั้งสิ้น 2,712,033 คน ปรับลดลง 0.51% จากช่วงปีก่อนที่อยู่ระดับ 2,725,943 คน โดยจำนวนนักท่องเที่ยวจีน มียอดรวมทั้งสิ้น 646,143 คน ปรับลดลง 19.80% จาก

ช่วงปีก่อนที่อยู่ระดับ 805,616 คน

ส่วนจำนวนนักท่องเที่ยวแบบรายภูมิภาค ได้แก่ กลุ่มเอเชียตะวันออก มีจำนวน 1,847,633 คน ปรับเพิ่มขึ้น 0.07% จากช่วงปีก่อนที่อยู่ระดับ 1,846,292 คน, กลุ่มยุโรป มีจำนวน 458,841 คน ปรับลดลง 4% จากช่วงปีก่อนที่อยู่ระดับ 477,946 คน, กลุ่มอเมริกามีจำนวน 117,061 คน ปรับเพิ่มขึ้น 3.45% จากช่วงปีก่อนที่อยู่ระดับ 113,155 คน

กลุ่มเอเชียใต้ มีจำนวน 149,489 คน ปรับเพิ่มขึ้น 7.52% จากช่วงปีก่อนที่อยู่ระดับ 139,037 คน, กลุ่มโอเชียเนีย มีจำนวน 82,340 คน ปรับเพิ่มขึ้น 0.4% จากช่วงปีก่อนที่อยู่ระดับ 82,012 คน, กลุ่มตะวันออกกลาง มีจำนวน 39,634 คน ปรับลดลง 24.53% จากช่วงปีก่อนที่อยู่ระดับ 52,517 คน, กลุ่มแอฟริกา มีจำนวน 17,035 คน ปรับเพิ่มขึ้น 13.69% จากช่วงปีก่อนที่อยู่ระดับ 14,984 คน ■