

รถไฟฟ้าเส้นทาง ขอนแก่น-แหลมฉบัง

พลิกโฉมการขนส่งสินค้าด้วยระบบราง

เกาะติด
เมกะโปรเจกต์



เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายนที่ผ่านมา คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ดร.ฟ.ท.) ก็ได้เห็นชอบผลศึกษาให้เอกชนร่วมลงทุนรถไฟใช้ระบบไฟฟ้าขนส่งสินค้า ขอนแก่น-แหลมฉบัง ระยะทางกว่า 516 กม. คาดใช้เงินไม่น้อยกว่า 1 หมื่นล้านบาท ตั้งเป้าขนส่งสินค้าได้กว่า 3.8 ล้านตัน/ปี โดยหลังจากนี้จะเร่งส่งเรื่องให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ดำเนินการ

นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) จะพิจารณา รูปแบบที่เหมาะสมต่อไป

รถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสินค้า เส้นทางขอนแก่น-แหลมฉบัง ถือได้ว่าเป็นอีกโครงการที่เปิดให้ภาคเอกชนร่วมลงทุนเดินรถไฟในเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย โดยพบว่ากลุ่มบริษัททีทีเอสและกลุ่มบริษัททีพีโอไฟลิ่งแสดงความสนใจลงทุนโครงการดังกล่าว โดยถือว่าเป็นการสร้างโอกาสในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ประการสำคัญหากรัฐต้องลงทุนมหาศาลปัจจุบันนี้รัฐยังไม่มี ความ

งานอยู่จุดและซ่อมบำรุงงานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก และการจัดหาหัวรถจักรไฟฟ้า และรถสินค้า

ในส่วนงบประมาณการลงทุน อ้างอิงตามผลการศึกษา พบว่ามีมูลค่ารวม 19,193 ล้านบาท แบ่งออกเป็นงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล 17,250 ล้านบาท งานก่อสร้างอยู่จุดและซ่อมบำรุง 1,200 ล้านบาท งานจัดซื้อขบวนรถ 735 ล้านบาท และงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม 8 ล้านบาท มีอายุสัมปทานอยู่ที่ 30 ปี พร้อมเงื่อนไขในการต่ออายุสัมปทานได้อีก 30 ปี โดย ร.ฟ.ท. จะได้รับผลตอบแทนสุทธิตลอด



ศึกษาวิเคราะห์โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถตามมาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 เพื่อดำเนินการพ.ร.บ. ร่วมลงทุนต่อไป

โครงการนี้วัตถุประสงค์เพื่อประหยัดการลงทุนของภาครัฐจึงต้องนำเสนอเข้าสู่พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556 โดยได้มีการศึกษารองรับไว้หลายรูปแบบแต่เมื่อเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ

พร้อมโดยเฉพาะหลายโครงการที่เกิดขึ้นพร้อมกันก็จะเกิดไม่ได้เนื่องจากปัจจัยการลงทุนจำนวนมหาศาลนั่นเอง

เบื้องต้นบอร์ด ร.ฟ.ท. เห็นชอบให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐจะลงทุนในส่วนของการจัดสรรที่ดินแนวเส้นทางเพื่อก่อสร้างอยู่จุดและซ่อมบำรุง พร้อมทั้งลงทุนระบบบริหารจัดการ ขณะที่ภาคเอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบการลงทุนในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

อายุสัญญาคิดเป็นมูลค่ารวมประมาณ 2.1 หมื่นล้านบาท

คงต้องมีลุ้นกันว่าท้ายที่สุดแล้วรัฐบาลคสช. จะให้ความสำคัญต่อการยกระดับการขนส่งสินค้าด้วยรถไฟหรือไม่ ใครจะเป็นผู้สนใจลงทุนกันแน่ และเอกชนต่างประเทศจะให้ความสนใจมากน้อยแค่ไหน เพราะหากเปิดให้บริการได้เชื่อว่าจะมีส่วนกระตุ้นวงการโลจิสติกส์ ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้อย่างมาก ■