

ข้ามทางรถไฟนครปฐมฉิว



นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.)เปิดเผยว่า ทช.ได้เปิดใช้สะพานข้ามทางรถไฟบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทสาย นธ. 1012 แยกทางหลวงหมายเลข4-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ ยาว 266 เมตร พร้อมถนนต่อเชื่อมสองฝั่งระยะทางรวม 275 เมตร ที่ใช้งบประมาณก่อสร้าง 186.2 ล้านบาทแล้ว

ทั้งนี้ ทช.มีถนนในความรับผิดชอบที่มีจุดตัดผ่านทางรถไฟกระจายทั่วประเทศ 153 แห่ง ด้วยปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นทำให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนรถยนต์อื่น ๆ บ่อยครั้ง ประกอบกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีโครงการรถไฟทางคู่ ทช. จึงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยตัดผ่านทางรถไฟในลักษณะของสะพานข้ามหรืออุโมงค์ลอด เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาจราจร.