

ห่วงรถเมล์เอ็นจีวี202คันพัง!!

●จอดแช่7เดือนยังจะขึ้นราคา



นายวีระพงษ์ วงศ์แหวน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) เปิดเผยว่า หลังจากที่ ขสมก. เสนอแก้จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(เอ็นจีวี) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารจำนวน 489 คัน วงเงิน 4,261 ล้านบาท โดยมีกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ที่มีบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเดอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญาได้ส่งมอบรถเมล์ และวิ่งให้บริการไปแล้ว 100 คัน และเร่งรัดแผนการรับรถมอบเมล์เอ็นจีวีที่เหลืออีก 389 คัน ขสมก.ต้องไปจัดทำแผนให้ดีโดยเฉพาะรถเมล์ 202 คัน ที่บริษัทคู่สัญญาพร้อมจะส่งมอบแล้วเพราะจำนวนรถดังกล่าวได้มีการนำเข้า

มาในไทยและจอดไว้นาน 7 เดือน แล้วต้องตรวจสอบสภาพรถทั้งระบบเครื่องยนต์และระบบต่าง ๆ ให้พร้อมให้บริการประชาชนเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาตามมา

นายวีระพงษ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ควรวางสถานีเดิมก๊าซเอ็นจีวีให้อยู่ใกล้กับเขตการเดินรถที่ ขสมก.จะนำรถเมล์เอ็นจีวีที่จะได้รับมอบมา ซึ่งบางเขตการเดินรถมีสถานีเดิมก๊าซเอง เช่น เขตการเดินรถที่ 1 (อู่บางเขน) และเขตการเดินรถที่ 5 (อู่สามดง) ขณะที่เขตการเดินรถที่ยังไม่มีสถานีเดิมก๊าซเอ็นจีวี อาทิ เขตการเดินรถที่ 2 (อู่สวนสยาม) และเขตการเดินรถที่ 3 (อู่เมกาบางนา) เพราะหากไม่มีสถานีเดิมก๊าซใกล้อู่จอดรถ จะทำให้เสียเวลาในการรอคิวและเสียเวลาให้บริการ

ประชาชนรวมทั้งให้พิจารณาติดตั้ง
เครื่องอ่านบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์
(อีทิกเก็ต) ในรถเมล์เอ็นจีวีใหม่ด้วย
ซึ่งมองว่าหากนำอีทิกเก็ตมาติดรถเมล์

ใหม่จะมีประสิทธิภาพมากกว่าติดตั้งในรถเมล์เก่า ที่บางคันมี
สภาพเก่าทำให้ใช้งานไม่เสถียร

นายวีระพงษ์ กล่าวอีกว่า ทั้งนี้การที่ ขสมก.เร่งรัด
จัดหารถเมล์เอ็นจีวีอีก 389 คันที่เหลือ ที่ทยอยให้บางส่วน
มอบก่อนปีใหม่ 62 เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้กับประชาชน
นั้นสอดคล้องกับนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้มีรถใหม่มาวิ่งให้บริการประชาชน
เพราะปัจจุบันรถเมล์ ขสมก.ที่มีให้บริการมีสภาพเก่าอายุใช้
งาน 28-29 ปี พบว่า เกิดปัญหาการเสียในเส้นทางบ่อยเฉลี่ย
100 กว่าคันต่อวันรวม 8 เขตการเดินรถ ซึ่งเมื่อรถเสียจะทำให้
เสียเวลาซ่อมบำรุงและเป็นปัญหาจราจรติดขัดอย่างไรก็ตาม
ต้องการให้ ขสมก.เร่งจัดหารถใหม่ 3,000 คัน เช่น รถโดยสาร
ระบบดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) ควรทำร่างขอบเขตของงาน
ประกวดราคา (ทีโออาร์) ไว้เตรียมประมูลด้วย

นายวีระพงษ์ กล่าวด้วยว่า สหภาพฯไม่เห็นด้วย
ที่จะปรับขึ้นราคาค่าโดยสารจากปัจจุบัน 11-23 บาท ตาม
ระยะทาง เป็น 13-25 บาท ตามระยะทางเพราะทำให้
ประชาชนเดือดร้อน ไม่ควรให้ประชาชนต้องมารับภาระเป็น
หน้าที่ของภาครัฐที่ต้องมาสนับสนุนส่วนต่างที่หายไป หากมี
การปรับขึ้นราคาค่าโดยสารคิดตามต้นทุนจริงส่วน ขสมก.
ควรเน้นการให้บริการที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากกว่า
จะปรับขึ้นราคา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในการประชุมคณะกรรมการควบคุม
การขนส่งทางบกกลางวันที่ 11 ธ.ค.นี้ จะมีการพิจารณา
ปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารให้กับรถขนส่งสาธารณะหลายประเภท
ซึ่งรวมถึงรถเมล์เอ็นจีวีของขสมก.ที่ได้ขอปรับขึ้นค่าโดยสาร
จาก 11-23 บาทต่อเที่ยว เป็น 13-25 บาทต่อเที่ยว ทั้งนี้หาก
ที่ประชุมอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารคาดว่าจะเริ่มใช้อัตรา
ค่าโดยสารใหม่ในต้นปี 62.