

# ทางด่วนลงท่าเรือคลองเตย

## ●1.5แสนคันวิ่งยาวเลี้ยวเมืองชลบุรี



เมื่อวันที่ 21 พ.ย. ที่การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เป็นประธานพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงโครงการออกแบบพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อานนท์ (S1) ระหว่าง กทท. และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระยะทาง 1.8 กม. โดยมี นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ประธานกรรมการ (บอร์ด) กทท. นายสุรงค์ บุญกุล ประธานบอร์ด กทพ. ร.ด.ค.มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ในฐานะรักษาการแทน ผอ. กทท. และผู้เกี่ยวข้องร่วมพิธี นายไพรินทร์ กล่าวว่า ให้เวลาศึกษาออกแบบ 1 ปี ใช้งบประมาณก่อสร้างของ 2 หน่วยงาน กว่า 1,000 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปลายปี 62 แล้วเสร็จเปิดให้บริการปี 64 จะทำให้รถบรรทุกจากท่าเรือคลองเตยวิ่งขึ้นทางพิเศษได้ทันที ช่วยถนนพื้นราบลดอุบัติเหตุการรบกวนประชาชนในพื้นที่ เชื่อมโยงท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบังไร้รอยต่อและเชื่อมโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ให้สะดวกมากขึ้น

นายสุรงค์ กล่าวว่า การทางฯ จะเร่งศึกษาส่วนต่อขยายบูรพาวิถี 5 กม. กับบางนา-เลี้ยวเมืองชลบุรี ให้สอดคล้องกับการก่อสร้างทางเชื่อมท่าเรือจะเพิ่มรายได้ให้ กทพ. ด้วยรถบรรทุก 80% เป็นการเชื่อมพื้นที่อีอีซีแบบไร้รอยต่อ

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งว่า โครงการมีขนาด 6 ช่องจราจรกำลังพิจารณาพิจารณาทางขึ้น-ลง เลี้ยวเมืองชลบุรีโดยคาดว่าจะใช้เวลาศึกษา 1 ปี เริ่มปี 62 เสร็จปี 63 เริ่มก่อสร้างปี 65 แล้วเสร็จปี 67 ประเมินค่าก่อสร้างเบื้องต้น 5,000 ล้านบาท มีปริมาณจราจร 39,163 คัน/วัน และเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ จนกระทั่งปี 94 จะมีถึง 158,444 คัน/วัน จุดเริ่มต้นโครงการต่อจาก

ทางพิเศษบูรพาวิถีบริเวณเทศบาลตำบลคลองคำหรือ อ.เมือง จ.ชลบุรี ยกระดับไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) จนถึงทางเลี้ยวเมืองชลบุรี สูง 8-18 เมตร

ด้าน ร.ด.ค.มนตรี กล่าวว่า หลังปิดขายซองเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 สัมปทาน 35 ปี มีเอกชนสนใจซื้อซอง 32 ราย โดยเฉพาะกลุ่มทุนขนาดใหญ่ของเอเชีย ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ฟิลิปปินส์ ส่องกง อินเดีย รวมถึงกลุ่มทุนยุโรป อาทิ สวิตเซอร์แลนด์ เบลเยียม และเนเธอร์แลนด์ ส่วนกลุ่มทุนไทยมีทั้งกลุ่มพลังงาน อาหารและโลจิสติกส์ จะเปิดให้ยื่นซองวันที่ 14 ม.ค. 62 ได้ปรับลดวงเงินก่อสร้างจาก 4.9 หมื่นล้านบาทเหลือ 4 หมื่นล้านบาท ใช้เงินกู้ลงทุน 5 ปี ศึกษาไว้หลายรูปแบบคาดว่าจะได้ข้อสรุปในเดือน ธ.ค. 61-ม.ค. 62 เช่นเดียวกับรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ที่ต้องเสร็จใกล้เคียงกันเพื่อลงนามสัญญาโครงการในช่วง เม.ย.-พ.ค. 62.