



■ พริกกะเหรี่ยง
p.singdang60@gmail.com

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วัน ฉบับที่ 3,420
ประจำวันที่ 22 - 24 พฤศจิกายน 2561.....*❖*.....ช่วงนี้ถือเป็นช่วงปล่อยของก็ว่าได้ หุ่นใหญ่ต่างวิ่งกันขาวิดหลังรัฐบาลเร่งทำคลอด โครงการขนาดใหญ่หลายโครงการถูกวางไหม้ไลน์ชัดเจนจะต้องประมูลให้แล้วเสร็จใน “รัฐบาลนี้” โดยเฉพาะเมกะโปรเจกต์เชื่อม “อีอีซี” อภิโครงการที่ “บิ๊กตุ๋” หุ่นสุดตัว เพื่อเจียระไนอีอีซีให้เป็น “เพชร” เม็ดเงินของนักลงทุน “คณิต แสงสุพรรณ” บอกว่ารัฐบาลต้องการเทคโนโลยีขั้นสูงมากกว่าเม็ดเงินที่เข้ามาลงทุนก็ตาม ซึ่งในทางปฏิบัติต้องอาศัยทั้ง 2 อย่าง

.....*❖*.....ไล่เรียงประมูลรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ผ่านไปเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน ได้ 2 บิ๊กทุน “บีทีเอส” และ “ซีพี” ที่ต่างผนึกพันธมิตรไทย-เทศ สู้ศึกชิงโครงการร่วม 2 แสนล้านไปแล้ว สัปดาห์นี้ถึงคิว โครงการพัฒนาสนามบิน อุตะเภานบนเนื้อที่ 6,500 ไร่ มูลค่าเกือบ 3 แสนล้านบาท เปิดขายซองประมูล วันแรกเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายนลากยาวถึงวันที่ 29 พฤศจิกายนนี้ ยื่นซองประมูลเดือนกุมภาพันธ์ จากนั้น 1 เดือนก็คัดเลือกได้ตัวผู้ชนะและเซ็นสัญญา

.....*❖*.....โครงการนี้ประเมินกันว่า 2 หุ่นใหญ่ที่ประมูลรถไฟความเร็วสูง จ่อลงสนามแข่งด้วย เพื่อกินรวบ โครงการกินหัวกินหางและกินกลางตลอดตัว เป็นการประมูลสัญญาเดี่ยว ส่วนจะจับมือกับกลุ่มทุนไทย-ต่างประเทศ รายไหนบ้างต้องรอดูกันชัดๆ อีกครั้งวันยื่นซอง ซึ่งเชื่อว่าต้องมีบิ๊กทุนที่บริหารสนามบินใหญ่ทั่วโลก ทั้งจากฝรั่งเศส ญี่ปุ่น และจีนร่วมวงอยู่ด้วย เพราะเข่าว่ากันว่า งานนี้มีเซอร์ไพรส์แน่ และไทยต้องการเน้นการถ่ายทอดทางเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อให้คนไทยได้มีโอกาสได้เรียนรู้

.....*❖*.....ขณะที่ค่ายยักษ์ใหญ่ผลิตเครื่องบิน “แอร์บัส” จากฝรั่งเศสปักธงอยู่แล้ว โดยร่วมสร้างศูนย์ซ่อม (MRO) กับการบินไทย ลงทุนหมื่นล้าน รองรับการซ่อมบำรุงเครื่องบิน 7 พันลำในภูมิภาคและจะเพิ่มเป็น 1.6 หมื่นลำในอีก 20 ปีข้างหน้า และถ้าความเห็นการพัฒนา อีอีซี ว่าเป็นอย่างไร

“ปีแอร์ แฉฟเฟอร์” ประธานภาคพื้นเอเชีย-แปซิฟิก แอร์บัส กรุ๊ป บอกว่า ต้องดำเนินการโครงการอย่างต่อเนื่องและต้อง สร้างคน จัดฝึกอบรมด้านบุคลากร เทรนนิ่ง โดยเห็นว่า ไทย ได้เปรียบศูนย์ซ่อมในสิงคโปร์เพราะเริ่มจากนับหนึ่ง เพราะ ปัจจุบันเทคโนโลยีด้านการบินเปลี่ยนไปมาก ศูนย์ซ่อมแห่งนี้ จะรับซ่อมเครื่องบินขนาดใหญ่ ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง

.....*❖*..... “ออีอี” ไม่ได้มีแค่โครงข่ายคมนาคม ที่จะ เชื่อมโลก ทำเรื่อน้ำลึกขนาดใหญ่ รถไฟทางคู่ มอเตอร์เวย์ รถไฟ ความเร็วสูง ศูนย์ซ่อม ถนนหนทาง ผังเมืองใหม่ เมืองใหม่ สมาร์ทซิตี้ ที่โอดี ที่จะเกิดขึ้นเพื่อรองรับการเติบโตของผู้คนที่ จะอพยพโยกย้ายเข้าไปอยู่ในพื้นที่ 7 ล้านคนในอนาคต นิคม อุตสาหกรรมชั้นสูง ยังมีลงทุน เซอร์อีโคโนมิก คอรัริเดอร์ (เอสอีซี) ที่ภาคใต้ คู่ขนานไปด้วย รองรับการแข่งขันสินค้า จาก กรุงเทพฯสู่ภาคใต้ สร้างท่าเรือแห่งใหม่หมื่นล้านที่ จังหวัดระนอง เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งสินค้าจาก 12 วันเหลือ 4 วัน ไป อินเดีย พร้อมโครงข่ายคมนาคมรถไฟทางคู่ ชุมพร ไประนอง ซึ่งจะเงินเข้ากรม.ในเร็วๆ นี้ สะท้อนให้เห็นว่ารัฐบาลกระจาย การลงทุนให้ทั่วภูมิภาคมิใช่แค่ ภาคตะวันออก หรือออีอี เท่านั้น

.....*❖*..... ประเมินแล้วการลงทุน “ออีอี” น่าจะเรียบร้อย โรงเรียนในรัฐบาล “คสช.” และก่อนการเลือกตั้งแน่เพื่อให้โครงการ เดินหน้าต่อในรัฐบาลใหม่ เพราะในอดีตที่ผ่านมาผู้นำไทยหลาย ท่านก็เคยสร้างผลงานชิ้นโบแดงเอาไว้ อย่างสมัยรัฐบาล พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ ประธานองคมนตรี ก็ถือเป็นยุคที่ เศรษฐกิจไทย “โชติช่วงชัชวาล” จากการประกาศการลงทุน ครั้งใหญ่ใน อีสเทิร์นซีบอร์ด

.....*❖*.....มาถึงรัฐบาลพล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ ก็เป็น ยุคแห่งการเปลี่ยน “สนามรบเป็นสนามการค้า” กับประเทศเพื่อน บ้านในภูมิภาคอินโดจีน มาถึงยุค พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ก็ต้องการปึกหมุดโครงการ “ออีอี” ให้เป็นเพชรเม็ดงาม ดึงดูดนัก ลงทุนจากทั่วโลกเข้ามาปักธง ใน 3 จังหวัด คือ ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง เม็ดเงินลงทุน 1.5 ล้านล้านบาท ใน 5 ปี จึงประเคน สิทธิพิเศษอย่างเวอร์วังอลังการ หรือเป็นการต่อยอดลงทุน อีสเทิร์นซีบอร์ด ภาค 2 นั่นเอง และจะกินยาวไปอีก 20 ปี หลังจากไทยไม่เหลือบุญเก่าให้กินแล้ว

.....*❖*.....คอนเฟิร์มการลาออกของ “พงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์” ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อไปร่วมงานกับเอกชน ประเมินแล้วก็คงไม่ผันไปเป็นประธาน บริษัทที่ซีพีแลนด์ฯ ของ “เจ้าสัวเจริญ สิริวัฒนภักดี” เพื่อดูแลพอร์ตการลงทุนโรงแรมในและต่างประเทศ รวมถึงแผนการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งคงไม่แปลกเพราะที่ผ่านมาบรรดาเจ้าสัวก็นิยมซื้อปดิวอดดีดบีก ข้าราชการไปร่วมงานหลายรายและลองคิดดูสิว่านายทุนต้องการอะไรจากบีกข้าราชการเหล่านี้หากไม่ใช่ “คอนเนกชัน”

.....*❖*.....ใกล้เทศกาลลอยกระทงเข้ามาทุกที อโนมา อุทธี รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมืองจำกัด (มหาชน) และทีมงาน จัดเตรียมกระทงขนมปังสำหรับแจกให้กับผู้ใช้ทางฯ ในวันที่ 22 พ.ย.นี้ ณ ด่านดินแดง 1 ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และที่ด่านอนุสรณ์สถาน 2 ในเวลา 16.00-18.00 น. เพื่อร่วมสืบสานประเพณีไทยและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมไปด้วยพร้อมกัน เตรียมไปรับกันได้เลย!!! ■