

ทอท.สั่งเบรกเทอร์2สุวรรณภูมิ จัดโปรยั่วแอร์ไลน์บูมเที่ยวไทย

นายประสงค์ พูนธเนศ ประธานกรรมการ บริษัททำ
อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)หรือ ทอท. เปิดเผยภายหลัง
การประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ว่า ทอท.ได้แจ้งให้
ที่ประชุมรับทราบว่าอยู่ระหว่างเร่งจัดทำโครงการพัฒนาท่า
อากาศยานสุวรรณภูมิ(ทสภ.) ระยะที่ 3 ประกอบด้วยโครงการ
ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคาร
ผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก ทสภ. (West Expansion) โดย
ได้เสนอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาแล้วก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี
(ครม.) พิจารณานุมัติต่อไป ส่วนโครงการก่อสร้างอาคาร
ผู้โดยสารหลังที่ 2 ทสภ. เนื่องจากเวลานี้ยังมีผู้สงสัยเกี่ยวกับ
โครงการดังกล่าวจึงขอชะลอโครงการนี้ไปก่อนจนกว่าจะได้ข้อ
สรุปผลการหรือจากผู้เกี่ยวข้อง

นายประสงค์
กล่าวว่า ขณะนี้
ทอท.ได้ทำหนังสือ
สอบถามและขอ
ความเห็นการดำเนิน

โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ทสภ. จากองค์การการ
บินพลเรือนระหว่างประเทศ(ไอเคโอ) ในฐานะผู้จัดทำรายงาน
ผลการศึกษาแผนแม่บท ทสภ.แล้ว เพื่อขอความชัดเจนเกี่ยว
กับการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบ
เครื่องบิน A ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ ทอท.จะใช้ดำเนินการก่อสร้าง
อาคารนอกจากนี้ยังได้หารือขอกฎหมายต่อสำนักงานศิลปกรรม
สำนักงานอัยการสูงสุดอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณา ทั้งนี้เมื่อได้
ข้อสรุปทั้งหมดแล้วให้เสนอบอร์ด ทอท.พิจารณาอีกครั้ง

นายประสงค์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ที่ประชุมยังมีมติ
เห็นชอบโครงการกระตุ้นตลาดด้านการบินและการท่องเที่ยว
ไทยระยะสั้นที่ ทสภ. และท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) เพื่อ
สนับสนุนนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการกระตุ้นและส่งเสริมการ
ท่องเที่ยวต่อเนื่อง ทั้งนี้สำหรับสายการบินที่จะเข้าร่วมโครงการฯ
ต้องเป็นสายการบินที่ไม่เคยมีเส้นทางการบินระหว่างประเทศ
ในช่วงเวลา 02.00-06.59 น. และเปิดเส้นทางการบินระหว่าง
ประเทศเส้นทางใหม่มายัง ทสภ. และ ทกภ.ในช่วงเวลา
02.00-06.59 น. หรือสายการบินเดิมที่เคยมีเส้นทางการบิน
ระหว่างประเทศในช่วงเวลา 02.00-06.59 น. และเปิด
เส้นทางการบินระหว่างประเทศใหม่เพิ่มเติมในช่วงเวลา
02.00-06.59 น. มายัง ทสภ. และ ทกภ.

นายประสงค์ กล่าวต่อว่า สายการบินที่เข้าร่วม
โครงการฯจะได้รับส่วนลดค่าบริการขึ้น-ลงอากาศยาน
(LandingFee) ในอัตรา 50% และสนับสนุนเป็นเงินโบนัส
200 บาทต่อผู้โดยสารขาออก 1 คน ทั้งนี้โครงการดังกล่าว
มีระยะเวลา 4 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 61 ถึงวันที่
31 มี.ค. 62 ทั้งนี้สาเหตุที่ทำอากาศยานในสังกัด ทอท. อีก 4
แห่ง ไม่สามารถจัดโครงการนี้ได้ เนื่องจากท่าอากาศยาน
ดอนเมืองมีหลุมจอดไม่เพียงพอ, ท่าอากาศยานเชียงใหม่
ไม่สามารถขยายระยะเวลาลงจอดอากาศยานได้เกินกว่า
เวลา 24.00 น. ส่วนท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย และ
ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ดำเนินโครงการลักษณะนี้อยู่แล้ว.