

Line ทาง

นอกจากจัดเต็มของขบวนปีใหม่ชุดใหญ่ด้วยการแจกงบประมาณกว่าแสนล้าน ใส่บัตรสวัสดิการแห่งรัฐเรียกคะแนนจากผู้มีรายได้น้อยและข้าราชการชั้นผู้น้อยได้แทบปี ๆ สวัสดิ์ปีใหม่นี้แล้ว.....วันที่ 22 พ.ย. พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. ยังลงพื้นที่กรุงเทพฯ ตรวจเยี่ยมการพัฒนาและยกระดับระบบบริการขนส่งสาธารณะ.....พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง “ล้อ ราง เรือ” เป็นครั้งที่ 3

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมืองและโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แจ้งกำหนดการให้ฟังว่า เวลา 07.45 น. นายกฯ เดินทางถึงโรงเรียนวัดศรีบุญเรือง เขตบางกะปิ ร่วมกิจกรรม



มอบหมวกกันน็อกแก่ตัวแทนนักเรียน เพื่อส่งเสริมวินัยจราจรและความปลอดภัยบนท้องถนน จากนั้นลงเรือจากท่าเรือวัดศรีบุญเรืองไปท่าเรือศูนย์การค้าเดอะ พาซิโอ เขตสะพานสูง ติดตามความก้าวหน้าการพัฒนาคลองแสนแสบ ฟังเสียงเครื่องเรือชมกลิ่นคลองแสนแสบ สแกนมลพิษทางเสียงและทางน้ำ รวมทั้งติดตามการขยายเส้นทางเดินเรือฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ จากท่าเรือวัดศรีบุญเรืองไปมีนบุรี 10 กม. ให้เป็นทางเลือกลดผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดแนวถนนรามคำแหง

พอหลัง 10.20 น. นายกฯ จะตรวจเยี่ยมชมนิทรรศการและผลิตภัณฑ์จากโครงการไทยนิยม ยั่งยืน และสินค้าเกษตรของดีเขตคลองสามวา ที่ชุมชนมัสยิดกมลาอุลอิสลาม.....ก่อนจะเรียกเรือดั้งปิดท้ายด้วยการพบปะพ่อค้าแม่ค้าที่ตลาดมีนบุรี.....สถานที่แห่งนี้มีการเลือกตั้งสนามเล็กหรือใหญ่ครั้งใด ผู้สมัครไม่พลาดมาปักหมุด อธิ ได้เห็น

แอ็คชั่น จิรุม วิศาลจิตร ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และโฆษกกระทรวงฯ “จิรุม 2” แล้ว เมื่อออกข่าวแจกผลประชุม ครม.วันที่ 20 พ.ย. ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ ที่น่าสนใจ อาทิ ครม. เห็นชอบให้ยกเว้นมาตรการด้านบุคลากรตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 28 ก.ค. 2541 เพื่อให้ รฟท. รับพนักงานได้ในกรอบอัตราค่าจ้าง 19,241 อัตรา (พนักงาน 16,660 อัตรา และลูกจ้าง 2,581 อัตรา) เฉพาะในส่วนการรับพนักงาน ในปีแรกคือปี 62 ภายในกรอบไม่เกิน 1,904 อัตรา

รับทราบผลการโอนความรับผิดชอบการบริหารตลาดนัดจตุจักรจาก รฟท. กลับไป

เป็นของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ตามมติ ครม. ตั้งแต่ 1 ธ.ค. นี้ โดย รฟท. ตกลงให้ กทม. เช่าที่ดินบริหารจัดการตลาดนัดจตุจักร 68 ไร่ 1 งาน 88 ตารางวา อัตราค่าเช่าปีละ 169,423,250 บาท ให้เช่าไม่เกิน พ.ศ. 2571 คิดค่าเช่าแพงค่าละ 1,800 บาท/แพ่ง/เดือน สำหรับ

สัญญาเช่าต่าง ๆ 32 สัญญาที่ รฟท. มีอยู่ให้โอนสิทธิและหน้าที่ให้ กทม. ทั้งหมดเพื่อทำข้อตกลงร่วมกันต่อไป... จำได้ว่า กทม. โอนตลาดนัดให้การรถไฟฯ เมื่อปี 55 ผ่านมา 6 ปี มีปัญหาตลอดเวลา หลายคนบอกตั้งแต่แรกว่า กทม. บริหารจัดการดีกว่า มีทั้งเทศกิจ พนักงานทำความสะอาด กำจัดขยะ กำกับบริหารจัดการถูกกว่า รฟท. ที่สำคัญลูกค้ามีปัญหาผู้ค้ามาตั้งแต่สถาปนา กทม. แล้ว 46 ปี.....นิทานเรื่องนี้สอนให้รู้ว่า เจ่งงานรถไฟ ก็อย่าดันทุรังไปแย่งงานจากผู้ปลูกปล้ำปั่นตลาดนัดจตุจักรมาตั้งแต่แรก ให้มืออาชีพกว่าบริหาร...สะสางหนี้สินถึกกะฉักแสนกว่าล้าน พัฒนารถไฟทางคู่ บริการไฮสปีดรถไฟฟาสายสีแดงให้เฉียบ! ดีกว่า ลงไปคลุกปัญหาลูกค้านะคะ...

นายสปิด

transport@dailynews.co.th