

8 “ไอคอนสยาม” ทุ่ม เชื่อมรถ-ราง-เรือ

3 พัน ล.บม.พุ่งชน

เร่งรถไฟฟ้าสายสีทอง

‘ไอคอนสยาม’ทุ่มเชื่อมรถ-ราง-เรือ

3พันล.บม.เมืองใหม่พุ่งชนเร่งเปิดรถไฟฟ้าสายสีทอง



“ไอคอนสยาม” ทุ่มกว่า 3 พันล้าน
บูรณาการโครงข่ายคมนาคม “รถ-ราง-เรือ” เชื่อมโครงการ บูมเมืองใหม่
ฝั่งธนบุรี รับมือปัญหา จราจร กทม.
เร่งสร้างรถไฟฟ้าสายสีทองเฟสแรก
ระยะทาง 1.7 กม. จากบีทีเอสกรุง
ธนบุรี-คลองสาน เปิดหุดปลายปี’62
ค่าโดยสาร 15 บาทตลอดสาย ส่วน
เฟส 2 คลองสาน-ประชาธิปก ยัง
ไม่มีผู้ลงทุน รอคอยความชัดเจนสายสี
แดงและสีม่วงได้ กรมเจ้าท่าเท 40
ล้าน ปรับโฉม 8 ท่าเรือหนุนอีกแรง

นางชฎาทิพ จูตระกูล ประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร บริษัท สยามพิวรรธน์ จำกัด กล่าว
ในงานสัมมนา “Thailand 2019” ตอนหนึ่ง

เร่งเครื่อง - โมโนเรลสายสีทองเฟสแรกจากบีทีเอสกรุงธนบุรี-คลองสาน “อิตาเลียนไทยฯ”
ผู้รับเหมาก่อสร้างกำลังเร่งมือก่อสร้างให้เสร็จเปิดใช้ปลายปี 2562 ตามแผนจะต้อง
เสร็จก่อนเปิดไอคอนสยาม แต่ด้วยข้อจำกัดหลาย ๆ อย่างทำให้โครงการล่าช้าจากแผน
ปัจจุบันมีความคืบหน้ากว่า 10% แล้ว

ว่า การพัฒนาโครงการไอคอนสยาม
ที่ร่วมกับบริษัท แมกโนเลีย ควอลิตี้
ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด และเครือเจริญ
โภคภัณฑ์ (ซี.พี.) โครงการมิกซ์ยูส มูลค่า
54,000 ล้านบาท บนพื้นที่ 50 ไร่ริมแม่น้ำ
เจ้าพระยา เท่ากับเป็นการพัฒนาเมืองใหม่
ที่ฝั่งธนบุรี ท่ามกลาง 13 ชุมชนเดิมที่อยู่
โดยรอบ ดังนั้น จึงต้องคิดถึงผลกระทบ
การเปลี่ยนแปลง การจราจรที่จะเกิดขึ้น

ทุ่มเชื่อมรถ-ราง-เรือ

โดยใช้เงินลงทุนมากกว่า 3,000
ล้านบาท พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
คมนาคมขนส่ง “รถ-ราง-เรือ” เชื่อม
เข้ากับโครงการ อาทิ ลงทุน 2,000 ล้าน
บาท สร้างรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีทอง
พัฒนาท่าเรือ 4 ท่า วงเงิน 500 ล้านบาท
ที่ทุกคนสามารถใช้จอดได้ เพื่อสร้าง
ความสะดวกให้กับประชาชนที่เดินทาง

มายังไอคอนสยาม และบรรเทาปัญหา
รถติดบนถนนเจริญนคร

“ขอบคุณคุณศิริ กาญจนพาสน์ ที่
เสนอแนะให้สร้างรถไฟฟ้าสายทอง เพื่อ
ทำเป็นระบบฟีดเดอร์ไลน์ เชื่อมรถไฟฟ้า
3 สาย คือ สายสีเขียว (บีทีเอส) สาย
สีแดง และสายสีม่วงใต้ในอนาคต ซึ่ง
ได้ขอกู้แบ่งกัเพิ่มเพื่อลงทุนฟีดเดอร์ไลน์
โดยเราให้เงินทุนสนับสนุน กทม. ดำเนิน
การผ่านกรุงเทพมหานคร จริง ๆ สายสีทอง
จะต้องสร้างเสร็จก่อนที่ไอคอนสยาม
จะเปิด ถึงจะใช้เวลานานแต่เราก็ภูมิใจ และ
อนาคตแนวเส้นทางจะไปถึงประชาธิปไตย
เชื่อมกับสายสีม่วงใต้” นางชฎาทิพ
กล่าวและว่า

กัน 5 ไร่ปอดคนกรุง

“การมาของไอคอนสยาม คือ การเปิด
พื้นที่ให้ทุกคนมาพักผ่อน มาใช้บริการ
ซึ่งเราได้กันพื้นที่ประมาณ 10,000
ตารางเมตร หรือประมาณ 5-6 ไร่ จัด
เป็นพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำ”

นอกจากนี้ ยังสร้างจุดเชื่อมต่อการ
คมนาคมทางน้ำเพื่อบรรเทาการจราจร
ทางน้ำ โดยร่วมกับผู้ประกอบการทำเรือ
73 แห่ง ในระยะทาง 10 กม. ปรับปรุง
ท่าเรือใหม่ให้สวยงามและปลอดภัย
โดยไอคอนสยามได้จ้างจุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัยศึกษารายละเอียดโครงการ
และทำงานร่วมกับกรมเจ้าท่า (จท.)
มา 2 ปี พร้อมกับส่งมอบผลศึกษาให้
กรมเจ้าท่า เพื่อใช้เป็นแผนพัฒนาท่าเรือ
ต่าง ๆ และกรมเจ้าท่าได้รับจัดสรร
งบประมาณปี 2562 ปรับปรุงแล้ว

รถไฟฟ้าสายสีทองคืบ 10.54%

นายมานิต เตชอภิโชค กรรมการ
ผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพมหานคร
จำกัด (KT) วิสาหกิจกรุงเทพมหานคร
(กทม.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า
การเปิดบริการไอคอนสยาม เมื่อวันที่
9 พ.ย.ที่ผ่านมา ทำให้ต้องเร่งรัดผู้รับ
เหมาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีทองระยะแรก
1.7 กม. จากบีทีเอสกรุงธนบุรี-คลองสาน
ให้เสร็จโดยเร็ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจาก
สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสกรุงธนบุรี วิ่งไปตาม
ถนนกรุงธนบุรี เลี้ยวเข้าถนนเจริญนคร



ผ่านวัดสุวรรณ จากนั้นแนวเส้นทางเกาะ
ไปตามถนนเจริญนคร ถนนเจริญรัถ จนถึง
แยกคลองสาน และสิ้นสุดบริเวณหน้าโรง
พยาบาลตากสิน

โดยมี บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์
ผู้รับเหมาก่อสร้าง และมี บมจ.ระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) เป็นผู้ติด
ตั้งและจัดหาระบบพร้อมรับจ้างเดินรถให้
เป็นระยะเวลา 20 ปี โดยบีทีเอสเสนอใช้
ระบบอาณัติสัญญาณ และรถไฟฟ้าของ
บอมบาร์ดิเอร์ รุ่นอินโนวา 300 จำนวน 2 ขบวน
ขบวนละ 3 ตู้ รวม 6 ตู้ เป็นระบบขนส่ง
มวลชนนำทางอัตโนมัติ (AGT) ระบบล้อราง
ควบคุมการเดินรถด้วยระบบคอมพิวเตอร์
แบบไร้คนขับ ซึ่งรถ 1 ตู้สามารถรองรับ
ผู้โดยสารได้ 80-100 คน และต่อพ่วงได้
ถึง 6 ตู้ วิ่งด้วยความเร็ว 3 นาทีต่อขบวน

ปัจจุบันภาพรวมงานก่อสร้างโครงการ
อยู่ที่ 10.54% มีผลงานก่อสร้างงานโยธา
4.99% และงานระบบเดินรถ 18.28% ตาม
แผนจะสร้างเสร็จพร้อมเปิดบริการปลาย
ปี 2562 จะเก็บค่าโดยสาร 15 บาทตลอด
สาย มี 3 สถานี ได้แก่ 1.สถานีกรุงธนบุรี
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าบีทีเอส 2.สถานีเจริญนคร
(ไอคอนสยาม) อยู่บริเวณเจริญนคร 6
บริเวณสะพานข้ามคลองวัดทองเพ็ญ
และ 3.สถานีคลองสาน อยู่เยื้องกับ
โรงพยาบาลตากสิน มีทางเดิน หรือ sky
walk เดินทางเข้าสู่โรงพยาบาลตากสินได้
และจะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดง
(หัวลำโพง-บางบอน-มหาชัย) ในอนาคต

เร่งสร้างเสร็จเร็วขึ้น

“จะให้นักศึกษาด้านระบบรางของ
มหาวิทยาลัยนวัตกรรมรังสิต กทม. มา
ช่วยอิตาเลียนไทยและบีทีเอสดูเรื่องการ
ก่อสร้างและงานระบบต่าง ๆ เพื่อให้งาน
สามารถเดินหน้าได้เร็วขึ้น”

นายมานิตกล่าวอีกว่า สำหรับรถไฟฟ้า
สายสีทองระยะแรก ทางไอคอนสยามเป็น
ผู้สนับสนุนวงเงินลงทุนโครงการ 2,080
ล้านบาท ด้วยการซื้อพื้นที่โฆษณาภายใน
สถานีเป็นระยะเวลา 30 ปี มีสถานีอยู่หน้า
ไอคอนสยาม โดยสร้างสกายวอล์กเชื่อม
เข้าโครงการ รวมถึงโครงการหอชมเมือง
ที่อยู่ติดกันอีกด้วย

เฟส 2 รอสายสีแดง-สีม่วงใต้

ส่วนการสร้างระยะที่ 2 เป็นส่วนต่อ
ขยายเริ่มจากโรงพยาบาลตากสิน-วัด
อนงคารามวรวิหาร ระยะทาง 0.9 กม.
มี 1 สถานี ได้แก่ สถานีประชาธิปไตย อยู่
บริเวณซอยสมเด็จพระเจ้าพระยา 6 กับซอย

สมเด็จพระเจ้าพระยา 8 อนาคตจะเชื่อม
ต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-
ราษฎร์บูรณะ) ตามแผนจะดำเนินการ
ระยะถัดไป ใช้เงินลงทุน 1,333 ล้านบาท
ขณะนี้ยังไม่มีกำหนดการก่อสร้าง และ
ผู้ที่ลงทุนก่อสร้างโครงการ เนื่องจาก
ไอคอนสยามร่วมกับ กทม.แค่ระยะแรก
อีกทั้งยังไม่ได้ออกแบบรายละเอียด
และต้องรอความชัดเจนของสายสีแดง
และสีม่วงใต้ที่จะสร้างไปเชื่อมต่อกับ
ทุ่ม 40 ล้านปรับโฉมท่าเรือรับ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachart Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5099 หน้า: 1(กลาง), 8, 9 Col.Inch: 134.48 Ad Value: 181,548 PRValue (x3): 544,644 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'ไอคอนสยาม'ทุ่มเชื่อมรถ-ราง-เรือ
--	--

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่าเปิดเผยว่า กรมได้รับแผนพัฒนาท่าเรือจากไอคอนสยามแล้ว ซึ่งทางไอคอนสยามได้ปรับปรุงท่าเรือทั้งหมด 5 ท่า แยกเป็นท่าเก่า 2 ท่า และท่าสร้างใหม่ 3 ท่าบริเวณหน้าโครงการ ทั้งนี้ ไอคอนสยามเสนอจะปรับปรุงท่าเรือสาทร ทำดินแดง และท่าราชวงศ์ใหม่ โดยจะออกเงินให้ที่ทำสาทร เช่น สร้างโป๊ะ และศาลาที่พักผู้โดยสารใหม่ ขนาด 72 ตารางเมตร ส่วนที่เหลือกรมจะเป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งในปี 2562 กรมได้รับงบประมาณจำนวน 40 ล้านบาท ปรับปรุงพัฒนา 8 ท่า ได้แก่ ท่าสาทร ทำดินแดง ท่าราชวงศ์ ท่าโอเรียนเต็ล ท่าราชินี ท่าสี่พระยา ท่าเทเวศร์ และท่าบ้านนาถ เช่น ปรับปรุงพื้นที่ท่าเทียบเรือให้เป็นทางเรียบและที่พักผู้โดยสารใหม่ โดยใช้แบบที่ไอคอนสยามเป็นผู้ออกแบบไว้ให้