

จัดบวงสรวงหัวเจาะอุโมงค์สายสีส้ม

● กำหนดฤกษ์ชุด 9 มกราคม 62-กทพ.นัด รฟม.ถกใช้ที่ดินรามอินทรา

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามแนวเส้นทางเดิม ในถนนรามคำแหง ฝั่งขาออก ใช้เวลา (รฟม.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มศูนย์วัฒนธรรมฯ- อีก 1 ปี จึงแล้วเสร็จ

มีนบุรี สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน นายพูนศักดิ์ กาญจนพิทักษ์ รองผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้าง ช่วงหัวหมาก-บ้านม้า ระยะทาง 4.04 กม. โดยบริษัทอิตาเลียนไทยฯ และบำรุงรักษา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวถึง ได้ประกอบชิ้นส่วนหัวเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้า ที่สถานีคลองบ้านม้า ความคืบหน้ากรณี รฟม.ขอใช้พื้นที่เขตทางพิเศษสายคลองรัช เสร็จแล้ว โดยก่อนที่จะนำชิ้นส่วนลงไปประกอบใต้ดินทาง หรือทางด่วนสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอก ใกล้แยก บริษัทอิตาเลียนไทยฯ ได้มีการทำพิธีบวงสรวง เพื่อสร้างขวัญ ธรรม 9-2 เพื่อก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งรถไฟฟ้าสายสีส้มว่า และกำลังใจให้กับคนงานด้วย ซึ่งหลังจากประกอบชิ้นส่วนหัว เรือนี้บอร์ค กทพ.เห็นชอบในหลักการเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้ เจาะเสร็จเรียบร้อยแล้วได้มีการเช็คตำแหน่งต่อกับระบบสายไฟ อยู่ระหว่างการหารือรายละเอียดมาตรการลดผลกระทบระหว่าง สายไฮดรอลิก และทดสอบระบบเพื่อเตรียมความพร้อมก่อน การก่อสร้างเนื่องจากทางด่วนสายรามอินทราฯ ได้นำมาจัดตั้ง ลงมือขุดจริง คาดว่าประมาณวันที่ 9 ม.ค. 2562 เป็นต้นไป กองทุน TFF จึงต้องสร้างความมั่นใจให้กับผู้เข้าร่วมลงทุน ทั้งนี้ตามแผนการก่อสร้างจะใช้เวลาขุดเจาะอุโมงค์ประมาณ รวมถึงหลักประกันความเสียหายของรายได้ค่าผ่านทาง หาก 2 ปี เริ่มจากขุดเจาะอุโมงค์ใต้ดินถนนรามคำแหง ฝั่งขาเข้า เกิดผลกระทบระหว่างการก่อสร้างและหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ จากสถานีคลองบ้านม้า มายังสถานีหัวหมาก ใช้เวลาประมาณ ตามกรอบเวลาที่กำหนดภายในปีเมื่อได้ข้อสรุปก็จะทำบันทึก 1 ปี จากนั้นจะยกหัวขุดเจาะขึ้น แล้วย้อนกลับไปขุดอุโมงค์ที่ 2 ขัอดกลก่อนส่งมอบพื้นที่ให้ รฟม.เข้าดำเนินการต่อไป.