

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุทธศักราช 22 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14865	หน้า: 6(กลาง)
	Col.Inch: 29.18	Ad Value: 32,098	PRValue (x3): 96,294
หัวข้อข่าว: รฟท.ลุยรับพนง.1.9พันคน		คลิป: ขาว-ดำ	

รฟท.ลุยรับพนง.1.9พันคน

●เตรียมพร้อมเปิดทางคู่ทั่วประเทศ

●เร่งทำแผนเสนอกนร.ไฟเขียวธ.ค.

จากกรณีคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อ วันที่ 20 พฤศจิกายนที่ผ่านมา เห็นชอบ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2541 เฉพาะในส่วนการ รับพนักงานในปีแรก ภายในกรอบไม่เกิน 1,904 อัตรานั้น

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่ม ธุรกิจการบริหารทรัพยากร รักษาการ ในตำแหน่งผู้ว่าการ รฟท. เปิดเผยว่า รฟท.จะเร่งดำเนินการตามมติของ ครม. เพื่อพิจารณาปรับกรอบอัตรากำลังและ แผนการสรรหาพนักงานในระยะ 10 ปี ให้มีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริง จากนั้น จะนำกรอบอัตรากำลัง และแผนฟื้นฟู กิจกรรมองค์กรปี 2561-2570 เสนอให้ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณาความเหมาะสมของอัตรากำลัง

ในภาพรวม เพื่อให้ รฟท.สามารถเปิดรับ พนักงานจำนวน 1,904 อัตราได้ภายในปี 2562 รองรับการให้บริการโครงการรถไฟ ทางคู่ที่กำลังก่อสร้างอยู่

“การที่ ครม.พิจารณาเพิ่มกรอบ อัตรากำลังพนักงาน ถือเป็นการช่วย เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของ รฟท.เป็นอย่างมาก เนื่องจากมติ ครม. ในอดีตเมื่อปี 2541 ส่งผลให้ปัจจุบัน รฟท.ขาดพนักงานปฏิบัติงานรวมกว่า 8,000 อัตรา โดยอัตรากำลังพนักงานที่ มีความขาดแคลนและจำเป็นต้องมีการ พิจารณาเร่งเปิดรับอย่างเร่งด่วนจะมีด้วย กันหลายหน่วย อาทิ พนักงานหน่วยธุรกิจ การเดินรถ หน่วยธุรกิจการซ่อมบำรุง รถจักรและล้อเลื่อน เป็นต้น” นาย วรวิทย์กล่าว

รายงานจาก รฟท.แจ้งว่า รฟท.ได้ขอ

ปรับเพิ่มอัตรากำลังจากประมาณ 14,000 คนในปัจจุบัน เป็น 19,000 คนภายใน 10 ปี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร แต่ ครม.เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตรากำลังใน ลีดแรกเพียง 1,904 คน เพราะเห็นว่า รฟท.ยังอยู่ในแผนฟื้นฟู จึงต้องใช้จ่าย อย่างระมัดระวัง อย่างไรก็ตาม รฟท.ยัง ไม่สามารถรับพนักงาน 1,904 คนได้ทันที เพราะ ครม.สั่งการให้ รฟท.เสนอแผน อัตรากำลังระยะ 10 ปีให้ คนร.พิจารณา ก่อน โดยเบื้องต้น รฟท.ต้องปรับกรอบ อัตรากำลังระยะ 10 ปี ให้มีจำนวนต่ำกว่า 19,000 คน และคาดว่าจะเสนอแผนให้ คนร.พิจารณาได้ภายในเดือนธันวาคมนี้ โดยหาก คนร.อนุมัติแผนดังกล่าว รฟท. คาดว่าจะเปิดรับสมัครพนักงานจำนวน 800-900 คน ภายในกลางปี 2562 และ อีกประมาณ 1,000 คน ภายในปี 2563 สำหรับตำแหน่งที่ขาดแคลนมากที่สุด ได้แก่ เจ้าหน้าที่กลุ่มงานวิศวกร พนักงาน กลุ่มการเดินรถ โดยเฉพาะพนักงานขับรถ นายสถานี รวมถึงช่างซ่อมบำรุง เป็นต้น