

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธที่ 22 พฤศจิกายน 2561			
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14865	หน้า: 6(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 10.34	Ad Value: 16,027	PRValue (x3): 48,081	คลิป: สีสี่
คอลัมน์: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: ทูม1.5พันล้านแก้รถติดทำเรือ				



●ทูม1.5พันล้านแก้รถติดทำเรือ

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิด
เผยในระหว่างเป็นประธานในพิธีการลงนามบันทึกข้อตกลงโครงการพัฒนา
เส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์
ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) ว่าโครงการนี้เป็นเกิดขึ้นเพื่อพัฒนาการเชื่อมต่อทาง
ยกระดับพิเศษ (S1) เอกมัย-รามอินทรา ที่จะเชื่อมต่อเข้ามาในพื้นที่เขต
ท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญมาก เนื่องจากการท่าเรือกรุงเทพ
มีพื้นที่หลายพันไร่ และมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจสูงมาก แต่เกิดปัญหาของ
การมีรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ามาในพื้นที่ โดยใช้เส้นทางถนนพหลโยธิน
ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งการพัฒนาให้เกิดการเชื่อมต่อเส้นทาง
ทำให้รถบรรทุกที่จะเข้ามาสามารถใช้เส้นทางบนทางด่วน นอกเหนือจาก
พื้นที่ราบได้ โดยคาดว่าจะช่วยลดการรบกวนและความแออัดของปริมาณรถ
โดยใช้งบประมาณก่อสร้าง 1,500 ล้านบาท ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร
และเนื่องจากเป็นโครงการที่มีขนาดไม่ใหญ่มาก ทำให้คาดว่าจะสามารถเริ่ม
ดำเนินการก่อสร้างได้ในปี 2562 และเปิดให้บริการได้ในปี 2564