

ชาวชัยภูมิโวย! ปลายทางบฯ 830 ล. ขยายถนน 4 เลน แก่งคร้อ-ชุมแพ เปิดใช้ 2 ปีพังเละ

ชัยภูมิ - ชาวบ้านภูเขียว-แก่งคร้อ ชัยภูมิโวยปลายทางบฯ 830 ล. ขยายถนน 201 สายแก่งคร้อ-ชุมแพ เป็น 4 เลน เปิดใช้ไม่ถึง 2 ปี พังชำรุดเสียหาย เป็นหลุมบ่อและทั้งสาย ชาวบ้านเดือดร้อนทั้งน้ำท่วมเกิดอุบัติเหตุเจ็บตายอื้อ จี้รัฐตรวจสอบแก้ปัญหาด่วน



ชาวชัยภูมิโวย! ปลายทางบฯ 830 ล. ขยายถนน 4 เลน แก่งคร้อ-ชุมแพเปิดใช้ 2 ปีพัง

ชัยภูมิ - ชาวบ้านภูเขียว-แก่งคร้อ ชัยภูมิโวย ปลายทางบฯ 830 ล. ขยายถนน 201 สายแก่งคร้อ-ชุมแพ เป็น 4 เลน เปิดใช้ไม่ถึง 2 ปี พังชำรุดเสียหายเป็นหลุมบ่อและทั้งสาย ชาวบ้านเดือดร้อนทั้งน้ำท่วมเกิดอุบัติเหตุเจ็บตายอื้อ จี้รัฐตรวจสอบแก้ปัญหาด่วน

ตัวแทนชาวบ้านในเขตพื้นที่ อ.ภูเขียว และ

อ.แก่งคร้อ จ.ชัยภูมิ ได้ออกมาเรียกร้องถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ช่วยตรวจสอบแก้ปัญหาโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรเป็นถนน 4 ช่องจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 201 สายแก่งคร้อ-ภูเขียว-ชุมแพ รวมระยะทางประมาณ 60 กิโลเมตร (กม.) เริ่มก่อสร้างระยะแรกตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2557 ถึงปลายปี 2559 ใช้งบประมาณกว่า 830 ล้านบาท

แต่เปิดใช้งานบางส่วนที่เสร็จแล้วได้ไม่ถึง 2 ปี ปัจจุบันผิวถนนพังชำรุด ยุบแตกกร้าวและเป็นหลุมลึก เสียหายเป็นจำนวนมากตลอดเส้นทาง ชาวบ้านมองว่า การก่อสร้างไม่คุ้มค่ากับงบประมาณดำเนินโครงการกว่า 830 ล้านบาท จึงฝากวิงวอนไปถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบมาตรฐานการก่อสร้างของถนนเส้นนี้

เร่งด่วน เพราะทำให้ประชาชนเดือดร้อน การ
สัญจรไปมาในพื้นที่เกิดความยากลำบากและเกิด
อุบัติเหตุบ่อยครั้ง เจ็บตายกันไปแล้วหลายราย
ชาวอำเภอแก่งคร้อ จ.ชัยภูมิ รายหนึ่งบอก
ว่า ถนนเส้นนี้ใช้เวลาดำเนินการก่อสร้างขยายผิว
จราจรหลายปีกว่าจะแล้วเสร็จ แต่เมื่อเปิดใช้งาน
มาได้ไม่กี่ปีก็เริ่มเกิดชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ โดย
เฉพาะช่วงบริเวณเขต อ.แก่งคร้อ ถึง อ.ภูเขียว
จ.ชัยภูมิ ถนนชำรุดหลายจุดทั้งฝั่งขาไป และ
ขากลับ โดยถนนมีรอยยุบ แตกร้าวเป็นลูกระนาด
เส้นขอบทางคดเคี้ยวเลี้ยวเป็นงูและเป็นหลุม
เป็นบ่อ ทำให้รถยนต์สัญจรไปมาเกิดอุบัติเหตุ
ชาวบ้านได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิตแล้วหลายราย
อีกทั้งเวลากลางคืนบางช่วงไม่มีไฟส่องสว่าง
เพียงพอ รวมทั้งเวลาฝนตกจะเกิดน้ำท่วมขังสูง
กว่า 0.5-1 เมตร บางช่วงยาวกว่า 5 กิโลเมตร ซึ่ง
ทางกรมทางหลวงฯที่รับผิดชอบอยู่ที่ จ.ขอนแก่น
ไม่สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้ชาวบ้าน
ได้ นับเป็นวิบากกรรมของชาว อ.แก่งคร้อ และ
อ.ภูเขียว ที่เรียกร้องไปทาง จ.ชัยภูมิ ก็ไม่มีใคร
ดำเนินการได้ เพราะหน่วยงานดูแลรับผิดชอบ
ถนนเส้นนี้โดยตรงอยู่ที่ จ.ขอนแก่น
ด้านนายคำพอง ระดริต อายุ 55 ปี ผู้ใหญ่
บ้านหมู่ 2 ต.บ้านธาตุ อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ กล่าว
ว่า เดิมทีถนนเส้นนี้เป็นขนาด 2 ช่องจราจร กระทั่ง
กรมทางหลวงได้มีโครงการขยายถนนเป็น 4 ช่อง
จราจร ทำให้ชาวบ้านต่างดีใจ แต่ไม่คิดว่าถนน
ดังกล่าวจะกลับมามีความเดือดร้อนส่งผล
กระทบต่อชาวบ้านเอง โดยเฉพาะสร้างปัญหาน้ำ
ท่วม และถนนพังชำรุดอย่างรวดเร็ว ทั้งที่โครงการ
ก่อสร้างเองยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จทั้งหมด จึง
อยากเรียกร้องให้หน่วยงานที่รับผิดชอบลงมา
ตรวจสอบสภาพถนนที่ไม่ได้มาตรฐานและแก้
ปัญหาความเดือดร้อนประชาชน จากโครงการ
ของภาครัฐเพื่อความปลอดภัยเป็นการด่วนด้วย.