

รถหลบไป!!แค่'คน-จักรยาน'

● 8สะพานแลนด์มาร์คใหม่ข้ามเจ้าพระยา

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังประชุมหารือแนวทางการพัฒนาพื้นที่และทางสัญจรเทียบแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างกระทรวงมหาดไทย(มท.), กรุงเทพมหานคร (กทม.), สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่า ที่ประชุมได้นำผลการศึกษาคความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยาของ สนข. ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด 8 โครงการ ได้แก่ กรุงเทพฯ ปทุมธานี นนทบุรี และสมุทรปราการ ระยะทางรวมไป-กลับ 140 กม. มาพิจารณาพร้อมกัน เพื่อเร่งดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการจัดระเบียบพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาให้เป็นที่สาธารณะประชาชนทั่วไปเข้าถึงและใช้ประโยชน์สัญจร ทั้งทางเดินเท้า และทางจักรยาน รวมทั้งพักผ่อน ตลอดจนช่วยป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษน้ำด้วย

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า ผลการศึกษาฉบับนี้ได้ข้อสรุปว่าจะเป็นทางสัญจรเลียบบน้ำทั้งทางเดินและทางจักรยาน ไม่ใช่ถนนที่รถจักรยานยนต์และรถยนต์วิ่งได้ ความกว้างถนน 4-6 ม. จะนำร่องที่ทำนันทบุรี ช่วงสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์-สะพานพระราม 5 วงเงิน 5,129.5 ล้านบาทก่อน โดยมอบให้มท.เป็นเจ้าของโครงการไปออกแบบและก่อสร้าง เพราะเป็นการพัฒนาพื้นที่ คาดว่าจะตั้งงบประมาณปี 63 หรือประมาณเดือน ต.ค. 62 ใช้เวลาออกแบบ 1 ปี และเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ(กรม.) พิจารณาปลายปี 63 สาเหตุที่เลือกโครงการนี้ก่อน เพราะเสียงตอบรับจากชุมชนดีมาก ดำเนินการง่าย ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราชการ ไม่เป็นอุปสรรคต่อการเวนคืน มีศาลากลางเก่า มีวัดสำคัญ มีแหล่งท่องเที่ยว และมีประชาชนสัญจรไปมามากมาย

นายชัยวัฒน์ กล่าวอีกว่า ที่ทำนันทบุรีถือเป็นโครงการที่ 5 ประกอบด้วย การก่อสร้างทางเดินเลียบบน้ำเจ้าพระยา รวม 2 ฝั่งประมาณ 4.9 กม., ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเชื่อม 2 ชุมชน ระหว่าง ชุมชนบางศรีเมือง และชุมชนทำนันทบุรี 400 ม. เดินเท้า และใช้จักรยานข้ามสะพานได้เท่านั้น ถือเป็นแห่งแรก ออกแบบให้สวยงามเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ของ จ.นนทบุรี, การพัฒนาท่าเรือข้าม



ฟากบางศรีเมือง และทำนันทบุรี ดำเนินการโดยกรมเจ้าท่า, การพัฒนาพื้นที่ได้สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์เป็นลานกิจกรรม รวมทั้งจะปรับปรุงสะพานให้รถจักรยานข้ามได้ โดย

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการพัฒนาพื้นที่สีเขียว จะประเมินผลเสียงตอบรับจากประชาชน หากได้รับการตอบรับที่ดีจะขยายผลโครงการในพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป

รายงานข่าวจาก สนข. แจ้งว่า สำหรับผลการศึกษาคความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา ประกอบด้วย 8 โครงการ วงเงินรวมกว่า 3.5 หมื่นล้านบาท ได้แก่ 1. โครงการเมืองปทุมธานี (ช่วงปทุมธานี-สะพานนนทบุรี) 2. โครงการบางตะไนย์ (ช่วงสะพานนนทบุรี-สะพานพระราม 4) 3. โครงการปากเกร็ด (ช่วงสะพานพระราม 4-กรมชลประทาน) 4. โครงการสะพานพระนั่งเกล้า (ช่วงกรมชลประทาน-สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์) 5. โครงการทำนันทบุรี (ช่วงสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์-สะพานพระราม 5) 6. โครงการบางไผ่ (ช่วงสะพานพระราม 5-สะพานพระราม 6) 7. โครงการกรุงเทพมหานคร (ช่วงสะพานพระราม 6-สุดเขต กทม.) และ 8. โครงการบางกะเจ้า.