

สร้างทางเดิน2ฝั่งเจ้าพระยา นำร่องโครงการ5ทำน่านนท์

เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย หลังการประชุมแนวทางการพัฒนาพื้นที่และ ทางสัญจรเทียบแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่าง กระทรวงมหาดไทย (มท.), กรุงเทพมหานคร (กทม.), สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ว่า ที่ประชุมได้นำผลการศึกษาความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ถนน เลียบแม่น้ำเจ้าพระยาของ สนข. ครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด 8 โครงการ ได้แก่ กรุงเทพฯ ปทุมธานี นนทบุรี และสมุทรปราการ ระยะทางรวมไป- กลับ 140 กิโลเมตร (กม.) มาพิจารณาร่วมกัน เพื่อจัดระเบียบพัฒนาพื้นที่ริมน้ำเจ้าพระยา ผล การศึกษาสรุปว่าจะเป็นทางสัญจรเลียบแม่น้ำ ที่เป็นทางเดินและทางจักรยาน ไม่ใช่ถนนที่ รถยนต์วิ่งได้ ความกว้างถนน 4-6 เมตร เบื้อง ต้นนำร่องโครงการ 5 ทำน่านนท์ ช่วงสะพาน มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์-สะพานพระราม 5 วงเงิน 5,129.5 ล้านบาทก่อน มอบให้ มท.เป็น เจ้าของโครงการออกแบบ และก่อสร้าง คาดว่าจะตั้งงบประมาณออกแบบปีงบประมาณ 2563 หรือประมาณเดือน ต.ค.2562 ใช้เวลา ออกแบบ 1 ปี และเสนอเข้าที่ประชุม ครม. พิจารณาปลายปี 2563 สาเหตุที่เลือกโครงการ นี้ก่อน เพราะมีเสียงตอบรับจากชุมชนดีมาก ดำเนินการง่าย ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราชการ ไม่เป็นอุปสรรคต่อการเวนคืน มีศาลากลางเก่า มีวัดสำคัญ มีแหล่งท่องเที่ยว และมีประชาชน

สัญจรไปมามากมาย

นายชัยวัฒน์กล่าวอีกว่า สำหรับโครงการ 5 ทำน่านนท์ ประกอบด้วย การก่อสร้างทาง เดินเลียบแม่น้ำเจ้าพระยารวม 2 ฝั่งประมาณ 4.9 กิโลเมตร, การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยาเชื่อม 2 ชุมชน ระหว่างบางศรีเมือง และทำน่านนท์ ระยะทาง 400 เมตร เดินเท้า และใช้จักรยานข้ามสะพานได้เท่านั้น, การ พัฒนาท่าเรือข้ามฟากบางศรีเมือง และ ทำน่านนท์ ดำเนินการโดยกรมเจ้าท่า, การ พัฒนาพื้นที่ได้สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์เป็นลานกิจกรรม รวมทั้งจะปรับปรุง สะพานให้รถจักรยานสามารถข้ามได้ ดำเนิน การโดยกรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการ พัฒนาพื้นที่สีเขียว

รายงานข่าวแจ้งว่าผลการศึกษาความ เหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และ สิ่งแวดล้อม ถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา ประกอบด้วย 8 โครงการ วงเงินรวมกว่า 3.5 หมื่นล้านบาท ได้แก่ 1.เมืองปทุมธานี (ช่วงปทุมธานี- สะพานนนทบุรี) 2.บางตะไนย์ (ช่วงสะพาน นนทบุรี-สะพานพระราม 4) 3.ปากเกร็ด (ช่วง สะพานพระราม 4-กรมชลประทาน) 4.สะพาน พระนั่งเกล้า (ช่วงกรมชลประทาน-สะพานมหา เจษฎาบดินทรานุสรณ์) 5.ทำน่านนท์ (ช่วงสะพาน มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์-สะพานพระราม 5) 6.บางไผ่ (ช่วงสะพานพระราม 5-สะพาน พระราม 6) 7.กรุงเทพมหานคร (ช่วงสะพาน พระราม 6-สุดเขต กทม.) และ 8.บางกะเจ้า