



กลุ่ม 5 พันล้านบาท
ทางเดินเลียบบฝั่งเจ้าพระยา

> 5

ผุด'ทางเลียบบฝั่ง' เจ้าพระยา5พันล.

นำร่องทำน่านนท์ สร้างแลนด์มาร์คใหม่

กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคมหารือร่วม
มหาดไทย ลุยสร้างทางเดินเลียบบฝั่ง
แม่น้ำเจ้าพระยา สนองนโยบายรัฐหนุน
เพิ่มพื้นที่สาธารณะ นำร่องโครงการ 5
ทำน่านนท์ วงเงินกว่า 5 พันล้านบาท
พร้อมสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ บันเป็น
แลนด์มาร์คใหม่บนทบุรี จ่อเสนอ ครม.
เห็นชอบภายใน 2563

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง
คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมหารือ
แนวทางการพัฒนาพื้นที่และทางสัญจร
เลียบบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยระบุว่า ที่ประชุม
ได้ นำผลการศึกษาความเหมาะสม
การพัฒนาถนนเลียบบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) มาพิจารณาเพื่อเร่ง
ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการ
จัดระเบียบพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา
ให้เป็นที่สาธารณะที่ประชาชนทั่วไป
สามารถเข้าถึง เป็นทางสัญจร ทั้งทาง
เดินเท้า และทางจักรยาน เป็นสถานที่
พักผ่อน ช่วยป้องกัน และแก้ไขปัญหา
การรกร้างล้นน้ำ

โดยผลการศึกษารอบคลุมพื้นที่ 4
จังหวัด 8 โครงการ ได้แก่ กรุงเทพฯ ปทุมธานี
นนทบุรี และสมุทรปราการ ระยะทางรวม
ไป-กลับ 140 กิโลเมตร (กม.) แนวทาง
พัฒนาจะเป็นทางสัญจรเลียบบฝั่งที่เป็น
ทางเดิน และทางจักรยาน ไม่ใช่ถนน

ที่รถยนต์สามารถวิ่งได้ ความกว้างถนน
4-6 เมตร เบื้องต้นจะนำร่องดำเนินการ
โครงการ 5 ทำน่านนท์ ช่วงสะพาน
มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์-สะพานพระราม 5
วงเงิน 5,129.5 ล้านบาทก่อน โดยมอบให้
กระทรวงมหาดไทย เป็นเจ้าของโครงการ
ที่จะไปออกแบบ และดำเนินการก่อสร้าง
เพราะเป็นการพัฒนาพื้นที่

"การออกแบบจะใช้เวลา 1 ปี เสนอให้
คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาปลายปี 2563
ที่เลือกโครงการนี้ก่อนเพราะชุมชนตอบรับ
พื้นที่ดำเนินการง่าย มีแหล่งท่องเที่ยว
และประชาชนสัญจรมาก"

ทั้งนี้กระทรวงมหาดไทยจะออกแบบ
รายละเอียดโครงการ กระทรวงคมนาคม
จะรับผิดชอบพัฒนาพื้นที่ทำเรือ และ
ได้สะพาน เบื้องต้นได้สั่งให้กรมเจ้าท่า
พัฒนาทำเรือทั้ง 2 ฝั่ง รองรับประชาชน
และให้กรมทางหลวงชนบท พัฒนา
พื้นที่ได้สะพาน 2 ฝั่งให้เป็นลานกิจกรรม
ของชุมชน แล้ว

โดยโครงการ 5 ทำน่านนท์
ประกอบด้วย 1.การก่อสร้างทางเดิน
เลียบบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยารวม 2 ฝั่งประมาณ
4.9 กม. 2.การก่อสร้างสะพานข้าม
แม่น้ำเจ้าพระยาเชื่อม 2 ชุมชนระหว่าง
ชุมชนบางศรีเมือง และชุมชนทำน่านนท์
ระยะทาง 400 เมตร โดยจะมีการออกแบบ
สะพานให้เป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่
3.พัฒนาทำเรือข้ามฟากบางศรีเมือง
และทำน่านนท์

4.การพัฒนาพื้นที่ได้สะพาน

มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์เป็นลาน
กิจกรรม รวมทั้งจะปรับปรุงสะพาน
ให้รถจักรยานสามารถข้ามได้ และ
5. การพัฒนาพื้นที่สีเขียวอย่างไรก็ตาม
หลังจากการก่อสร้างโครงการ 5 แล้วเสร็จ
จะมีการประเมินผลเสียงตอบรับจาก
ประชาชน หากได้รับการตอบรับที่ดี
จะขยายผลโครงการในพื้นที่อื่นๆ ต่อไป
แหล่งข่าวจาก สนข. กล่าวว่า ผลการ

ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ
วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบบ
ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ประกอบด้วย 8 โครงการ
วงเงินรวมกว่า 3.5 หมื่นล้านบาท ได้แก่
1.โครงการเมืองปทุมธานี (ช่วงปทุมธานี-
สะพานนนทบุรี) 2.โครงการบางตะไนย์
(ช่วงสะพานนนทบุรี-สะพานพระราม4)
3.โครงการปากเกร็ด (ช่วงสะพานราม 4-
กรมชลประทาน)

4. โครงการสะพานพระนั่งเกล้า
(ช่วงกรมชลประทาน-สะพานมหา
เจษฎาบดินทรานุสรณ์) 5. โครงการ
ทำน่านนท์ (สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุ
สรณ์-สะพานพระราม 5) 6.โครงการ
บางไผ่ (ช่วงสะพานพระราม 5-สะพาน
พระราม 6) 7.โครงการกรุงเทพมหานคร
(ช่วงสะพานราม 6-สุดเขต กทม.) และ
8. โครงการบางกะเจ้า