

เทอร์มินอล2สะดุด ทอท.ดันรันเวย์3 อาคารตอ.ก่อน

เทอร์มินอล2สะดุดทอท.ดันรันเวย์3

ผู้จัดการรายวัน360° - ทั่วเทอร์มินอล 2 ซะลอนาน ท่างบลงทุนพัฒนาสุวรรณภูมิสะดุด ทอท.ชงบอร์ด เดินหน้า รันเวย์ 3 และขยายอาคารผู้โดยสารตะวันออก มูลค่ากว่า 2.8 หมื่นล.ก่อน เร่งประสานสศช.ดันเข้าครม. ขณะที่อาคาร 2 ต้องรอคำตอบ "อัยการ-ICAO" มาก่อนเพื่อยืนยันความถูกต้อง คาดภายในธ.ค. ชัดเจน **อ่านต่อหน้า | 11**

ผู้จัดการรายวัน360° - ทั่วเทอร์มินอล 2 ซะลอนาน ท่างบลงทุนพัฒนาสุวรรณภูมิสะดุด ทอท.ชงบอร์ด เดินหน้า รันเวย์ 3 และขยายอาคารผู้โดยสารตะวันออก มูลค่ากว่า 2.8 หมื่น ล.ก่อน เร่งประสานสศช.ดันเข้า ครม. ขณะที่อาคาร 2 ต้องรอคำตอบ "อัยการ-ICAO" มาก่อนเพื่อยืนยันความถูกต้อง คาดภายใน ธ.ค. ชัดเจน

แหล่งข่าวจากบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึง ความคืบหน้าของแผนการพัฒนา ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ คือ แผนลงทุนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 (รันเวย์ 3) วงเงิน 2.2 หมื่นล้านบาท และการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยายด้านตะวันออก (East Expansion Building) วงเงินประมาณ 6 พันล้านบาทไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้วเพื่อพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป แต่เนื่องจากในส่วนของการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ยังมีประเด็นข้อสงสัย ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้ข้อยุติ ดังนั้น ทอท.

จะมีเสนอที่ประชุม คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.วันนี้ (21 พ.ย.) เพื่อทำหนังสือถึง สศช.ขอให้เร่งพิจารณาในส่วนของรันเวย์ที่ 3 และการขยายอาคารด้านตะวันออกไปก่อน เพื่อให้หน้าทั้ง 2 โครงการเข้าสู่กระบวนการ

ทั้งนี้ เนื่องจาก รันเวย์ 3 ยังมีขั้นตอนในการดำเนินการอีกหลายอย่าง เช่น รายงานผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม (EHIA) หากรอพิจารณาพร้อมกันทั้งหมด อาจจะยิ่งล่าช้ามากขึ้น และกระทบต่อลงทุนของ ทอท.ได้

สำหรับประเด็นความเห็นของสภาวิชาชีพต่างๆ ในเรื่องแผนแม่บทการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ ทอท.ได้ทำหนังสือถึง องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) แล้ว โดยคาดว่า กรณีอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 จะมีความชัดเจนในเดือน ธ.ค.และนำเสนอบอร์ด ทอท.พิจารณาต่อไป ส่วน กรณีการประมูลรันคัปโหลดภาชี (ดีวดีพีรี) และพื้นที่เชิงพาณิชย์ สนามบินสุวรรณภูมินั้น คาดว่าจะเสนอบอร์ด ทอท.ได้ในเดือน ธ.ค. เนื่องจากจะต้องรอความชัดเจนของอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ก่อน.