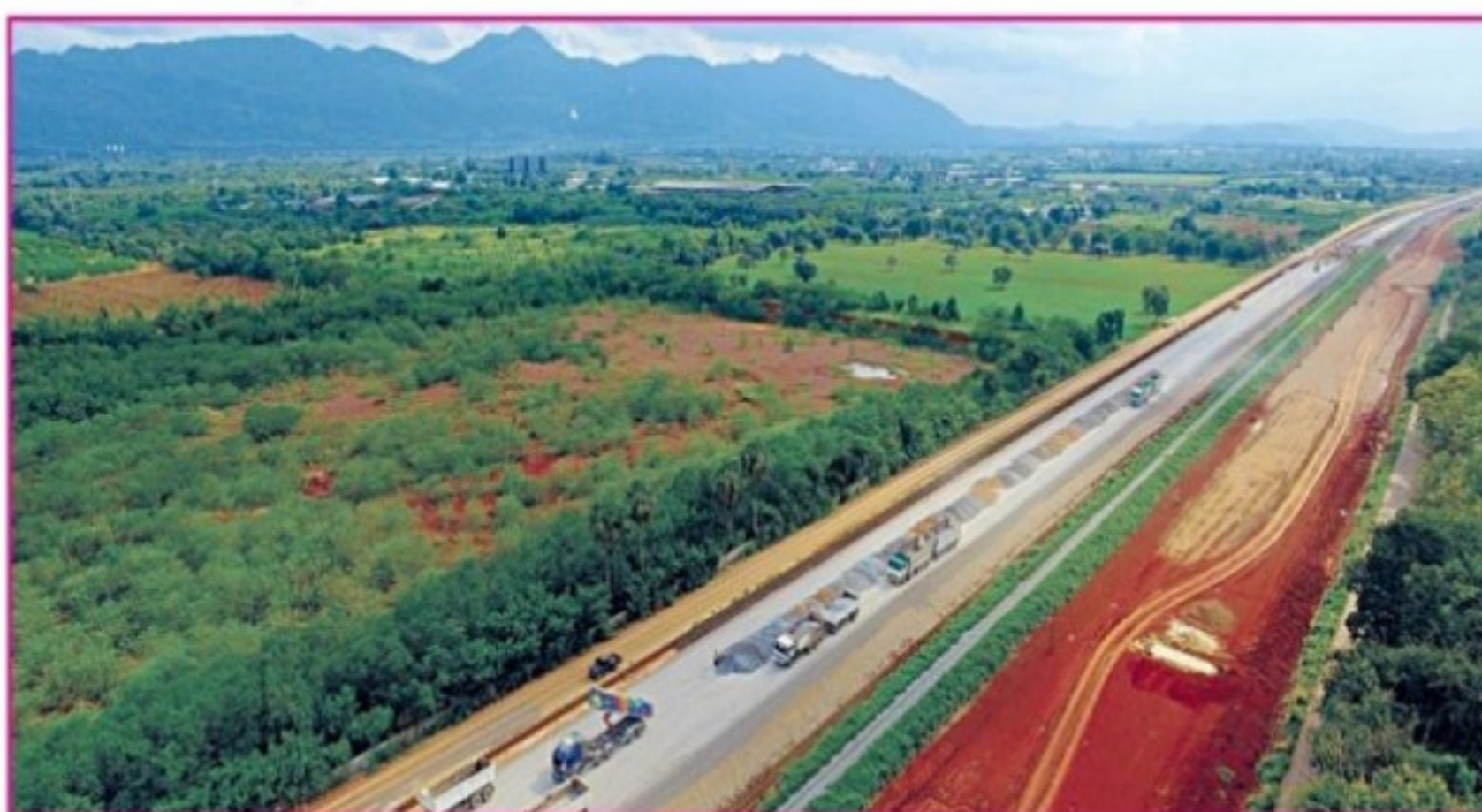


## เปิดโต๊ะ'ไทย-จีน'ถกระบบรถ หวังตักตัก 5.3 หมื่นล.ไม่เคลียร์



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ตอนที่ 1 ว่าหลังจากได้มีการก่อสร้างช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.ไปแล้ว ได้มีการปรับแบบการก่อสร้างสัญญาที่เหลือจากเดิมจะใช้แบบหินโรยบนรางตลอดเส้นทางปรับเป็นแบบไม่มีหินโรยในบางช่วง เช่น บริเวณสถานีและช่วงพื้นที่อุโมงค์สำหรับการเสนอปรับแบบนั้นทางฝ่ายการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ให้ความเห็นว่าควรปรับแบบให้ใช้ระบบไม่มีหินโรยแต่ฝ่ายจีนได้แนะนำว่ารถไฟความเร็วสูงควรเป็นระบบมีหินโรยดีกว่าดังนั้นกระทรวงคมนาคมจึงให้วิศวกรทั้งสองฝ่ายไปตกลงกันว่าต้องปรับแบบหินโรยช่วงไหนบ้างก่อนดำเนินการประกวดราคาต่อไป

นายชัยวัฒน์ กล่าว  
ต่อว่าการประชุมคณะกรรมการ  
การร่วมเพื่อความร่วมมือ  
ด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน

ครั้งที่ 26 จะจัดขึ้นในวันที่  
21-23 พ.ย.นี้โดยมีประเด็น

หลักที่จะหารือเรื่องสัญญา 2.3 งานระบบรางระบบไฟฟ้า และ  
เครื่องกลรวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร  
งบประมาณ 5.3 หมื่นล้านบาท ซึ่งปัจจุบันยังมีปัญหาเรื่อง  
รายละเอียดของสัญญาเนื่องจากฝ่ายจีนได้ให้รายละเอียดของ  
ตัวเลขค่าใช้จ่ายในแต่ละส่วนแบบเหมารวมเป็นตัวเลขก้อน  
เดียวแต่ไม่มีการชี้แจงว่าแต่ละจุดนั้นมีรายละเอียดแยกย่อย  
อะไรบ้างดังนั้นจึงอาจไม่เป็นตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง  
ของประเทศไทยที่ต้องชี้แจงค่าใช้จ่ายเพื่อความโปร่งใสของ  
โครงการส่วนด้านการผลิตบุคลากรร่วมกับจีนเพื่อรองรับ  
โครงการดังกล่าวนั้นต้องเร่งรัดแนวทางความร่วมมือการผลิต  
บุคลากรภายหลังจากลงนามสัญญา 2.3 ควบคู่ไปกับการก่อ  
ตั้งศูนย์ฝึกอบรมรถไฟ (Training Center) ตามนโยบาย  
ของนายไพโรจน์ ชูโชคดิถาวร รมช.คมนาคม เพื่อทำงาน  
ร่วมกัน.