



ความเหมือนที่แตกต่าง ของ 'ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน' กับ 'โทรศัพท์ระบบ 5จี'

■ ■ ขณะที่ถนนทุกสายต่างเฝ้าจับตาดูการชิงดำสัมปทานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) มูลค่าลงทุนกว่า 2.24 แสนล้านบาท อย่างไม่กะพริบ!... หลังการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอไปเมื่อกลางเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา โดยมี 2 กลุ่มบริษัทเอกชนเปิดหน้าเข้ายื่นข้อเสนอ คือกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งกับกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture ที่นำโดยบริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

ตาม "ไทม์ไลน์" การประมูล การรถไฟฯ จะลุยแบบ "ม้วนเดียวจบ" โดยเปิดซองประมูลแรกพิจารณาด้านคุณสมบัติผู้เข้าประมูลในวันที่ 13-19 พฤศจิกายน จากนั้นจะเปิดซองที่ 2 พิจารณารายละเอียดด้านเทคนิควันที่ 20 พฤศจิกายน -11 ธันวาคม และเปิดซองที่ 3 ข้อเสนอทางด้านเรื่องราคารวันที่ 12-17 ธันวาคม สรุปผลการคัดเลือกเบื้องต้นวันที่ 18 ธันวาคม-1 มกราคม โดยคาดว่าจะเสนอคณะกรรมการ (กรม.) วันที่ 28-31 มกราคม 2562 ก่อนการเลือกตั้งจะมีขึ้น... "อภิมหาโปรเจกต์" มีวงเงินลงทุนสูงสุดเป็น

ประวัติศาสตร์กว่า 224,000 ล้านบาท และมีอายุสัมปทานโครงการถึง 50 ปี ใช้เวลาพิจารณาข้อเสนอและเงื่อนไขต่างๆ เพียงเดือนเศษเท่านั้น...!! งานนี้หลายฝ่ายฟันธง...ไม่พันมือ... "กลุ่มเจ้าสัวซีพีแต่สำหรับประชาชนคนไทยคงไม่อินังขังขอบอะไรด้วยหรอก มีแต่ภาวนาขอให้โครงการนี้แจ่มแจ้งเกิดขึ้นมาไวๆ ด้วยซ้ำ"

เรื่องของรถไฟความเร็วสูง "ไฮสปีดเทรน" ที่รัฐบาลชุดนี้เร่งให้เกิดแบบ "ไวไฟ" ยิ่งกว่าระบบ 5จีนั้น มีข้อน่าสังเกตที่ไม่รู้ประชาชนคนไทยเราจะตระหนักถึงกันหรือไม่... นั่นก็คือ เงื่อนไขการประมูลร่วมลงทุนตามรูปแบบ "พีพีพี" ที่ภาครัฐจะลงทุนในส่วนของการสร้างพื้นฐานให้ภายใต้วงเงินไม่เกิน 119,000 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ 27 มีนาคม 2561... แปลให้ง่ายนอกจากบริษัทเอกชนจะได้สัมปทานโครงการนี้ไป ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่งานก่อสร้าง จัดหาระบบเดินรถและสิทธิในการพัฒนาที่ดินโดยรอบสถานีหลักๆ อย่างสถานีมีกกะสัน 150 ไร่ และสถานีศรีราชาอีกร่วม 100 ไร่ รวมถึงได้สิทธิเดินรถไฟฟ้ "แอร์พอร์ตลิงค์" แถมไปด้วยแล้ว... ยังได้เงิน "กันลู่" อีกกว่าแสนล้านแถมพอกไปด้วย ซึ่งถือเป็นเรื่องใจที่ตีที่สุดใน 3 โลกที่เกิดอีก 10 ชาตีกี่หาไม่ได้

อีกแล้ว!!!

เห็นแล้วก็หนักย้อนไปถึง "มือถือ 5จี" ที่รัฐบาลและคณะกรรมการกำกับกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (กสทช.) หมายมั่นปั้นมือจะผลักดันให้ประเทศไทยพัฒนา 5จีให้ได้ภายในปี 2563 หรือภายในระยะ 2 ปีจากนี้ แต่กลับไม่มีโอกาสได้ "อานิสงส์" จากนโยบายของภาครัฐในลักษณะเดียวกันแม้แต่น้อย.... ทั้งที่หากพิจารณาในแง่ของการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาประเทศแล้ว การลงทุนของรัฐไม่ว่าจะก่อสร้างถนนหนทางระบบรางจะรถไฟ รถไฟฟ้า หรือแม้แต่รถไฟความเร็วสูง "ไฮสปีดเทรน" ที่รัฐบาลกำลังไม่แบ่งอยู่นี้ ล้วนเป็นไปเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ และเพื่อความอยู่ดีกินดีของประชาชน ไม่ต่างไปจากการลงทุนด้านสื่อสารโทรคมนาคม และจะว่าไปการลงทุนด้านสื่อสารโทรคมนาคมนั้นน่าจะมีส่วนในการยกระดับการพัฒนาศักยภาพของผู้คนได้มากกว่าเสียด้วยซ้ำ

แต่เมื่อดูนโยบายของรัฐที่มีต่อการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้ง 2 โครงการนี้... จะเห็นถึงความแตกต่างกันชนิดหน้ามือกับหลังมือเลยทีเดียว... รัฐบาลนั้นพร้อมจะทุ่มเทงบประมาณ...

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธ 21 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13724

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 46.44

Ad Value: 41,796

PRValue (x3): 125,388

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: หมุนตามทุน: ความเหมือนที่แตกต่างของ 'ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน' กับ 'โทรศัพท์...

อย่างล่าสุดที่กรม.ไฟเขียวให้เทเม็ดเงินลงทุนด้าน
โครงสร้างพื้นฐานระบบรางให้แถมไฟความเร็ว
สูงนี้ด้วยถึง 119,000 ล้านบาท

แต่ลองคณะกรรมการกิจการกระจาย
เสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม
แห่งชาติ (กสทช.) หรือภาคเอกชนในธุรกิจ
สื่อสารโทรคมนาคมขงข้อเสนอให้รัฐบาลเจียด
เม็ดเงินภาษี หรือเงินกองทุนให้แก่ผู้ประกอบการ
อนุญาต 5จีสัก 5,000 ล้านหรือสัก 10,000 ล้าน
บาท เพื่อเป็นเงินกู้ยืมหรือทุนประเดิมในการ
พัฒนา 5จีให้ประเทศบ้างสิ...คงไม่พ้นถูกบรรดา
นักวิชาการ ภาคประชาชนและเครือข่ายอะไรต่อ
มิอะไรได้ “ดาหน้า” ออกมาคัดค้านชนิดทุบ
ตีใหม่ว่าเป็นการเอื้อกลุ่มทุนสื่อสาร เอื้อนายทุน
หรือนายใหญ่อะไรที่ว่กัสนั่นโซเซี่ยลแน่ๆ...
ผลอๆ จะยื่นฟ้องคนเสนอคนชงให้งานเข้าเอา
ด้วยอีก และไม่ต้องถึงกับขอเจียดเงินกองทุน
เงินกู้ยืมอะไรหรอก แค่ตั้งเกณฑ์ประมูล 5จีใน
ราคาที่ต่ำกว่า 3 หรือ 4จี เดิมก็อาจงานเข้าแล้ว...

สรุป...ทั้ง “รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบิน” และ “โทรศัพท์ 5จี”...เหมือน
กันที่เป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ
เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศเหมือน
กัน....แต่วิถีคิดและการดำเนินการ...ต่างกันราว
ฟ้ากับเหว....

กระบอกไอพุด